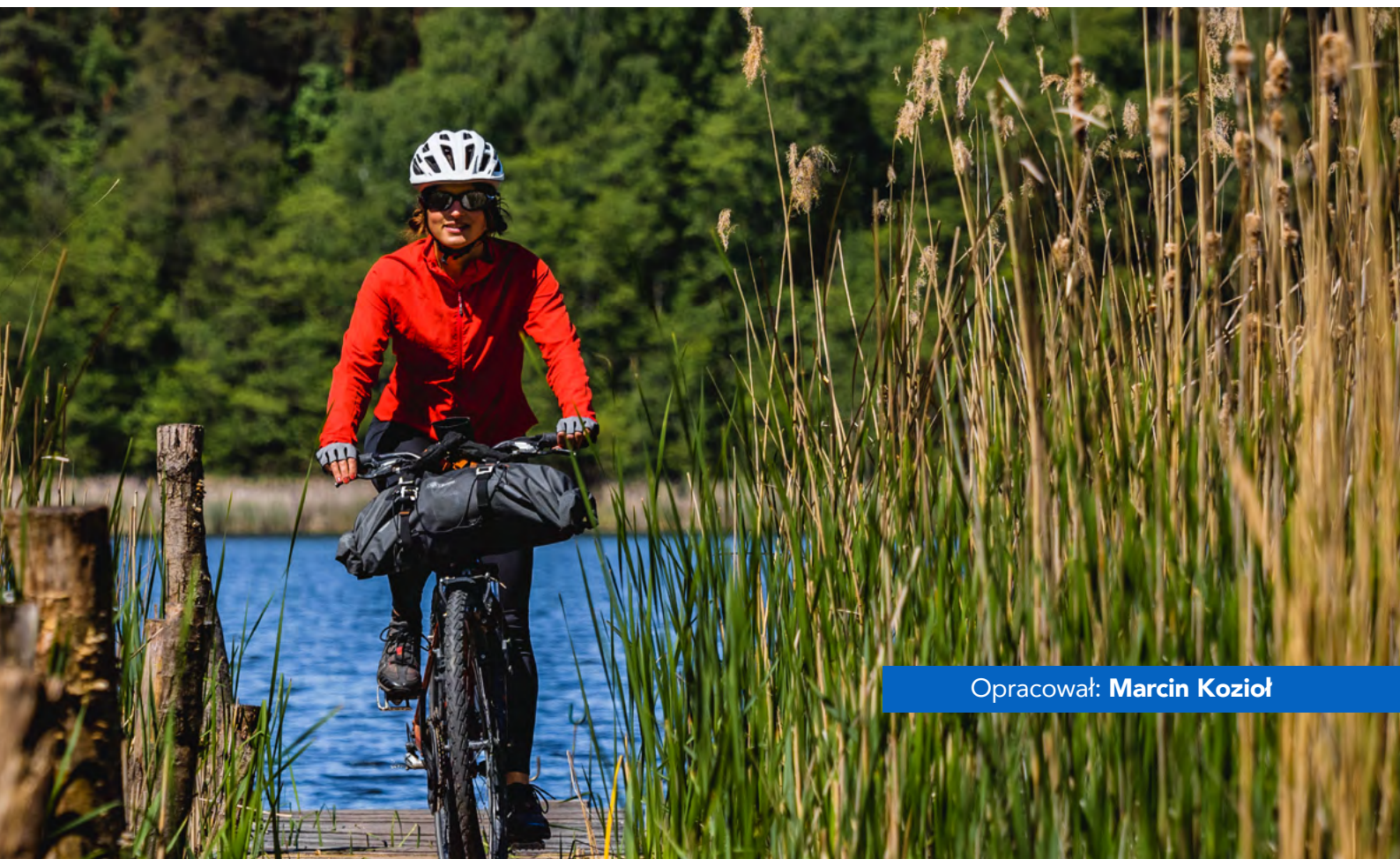




POLSKA
ORGANIZACJA
TURYSTYCZNA

Warszawa 2021

ANALIZA PODAŻY TURYSTYKI ROWEROWEJ W POLSCE 2021



Opracował: **Marcin Koziol**

Spis treści

O Autorze	5
1. Turystyka rowerowa	7
2. Rozwój turystyki rowerowej, rejestrowane trendy i perspektywy dalszego rozwoju oraz wpływ epidemii Covid-19	9
3. Międzynarodowe szlaki rowerowe Eurovelo na terenie Polski	11
EuroVelo 2 Trasa Stolic	12
Eurovelo 4 Szlak Europy Centralnej	12
Eurovelo 9 Trasa Bałtyk – Adriatyk Szlak Bursztynowy, zwany również R-9	13
Eurovelo 10 Szlak Rowerowy Morza Bałtyckiego	14
Eurovelo 11 Trasa Europy Wschodniej	15
EuroVelo 13 Szlak Żelaznej Kurtyny	16
4. Polskie rowerowe szlaki o znaczeniu międzyregionalnym	17
System oceny szlaków turystycznych	17
Szlak Orlich Gniazd	17
Szlak Wzdłuż Bałtyku R-10; EV-10/13	20
Wiślana Trasa Rowerowa	23
Szlak Green Velo	25
Szlaki Green Ways	27
Europejski Szlak Rowerowy R-1	28
5. Regionalne szlaki rowerowe na terenie poszczególnych województw	29
Małopolska Velo Małopolska	29
Szlak wokół Tatr	30
Szlak VeloDunajec	31
Ojcowski Park Narodowy oraz Park Krajobrazowy Dolinki Podkrakowskie	33
Trasy MTB w Krynicy-Zdroju	34
Aquavelo	35
Babia Góra Trails	36
1. Kasina Bike Park	37
2. Kluszkowce Bike Park.....	38
Pomorskie	38
Kaszubska Marszruta	40
Pierścień Gryfitów	42
Szlak przez Zielone Serce Pomorza (USBS)	43
Szlak Menonitów	44
Szlak Zamków Powiśla	45
Szlak Grzymisława i Kocięskie Trasy Rowerowe	46

Szlak Dookoła Jezior Wdzydzkich	47
Trasa dworów i pałaców północnych Kaszub	48
Podlaskie	49
Pierścień rowerowy Suwalszczyzny R-65	50
Podlaski Szlak Bociani	51
Białowiecki Szlak Transgraniczny	52
Szlak rowerowy Hajnówka – Piaski	52
Obwodnica Rowerowa Narwiańskiego Parku Narodowego	52
Dolnośląskie	52
Dolnośląska Kraina Rowerowa	52
Dolina Baryczy	54
Rowerowa Kraina – Karkonosze i okolice	55
Singletrack Glacensis	57
Dolnośląskie Trasy Rowerowe	58
Kaczawskie Single Tracki	58
Czarna Góra Bike Park	59
Bike Park Świeradów Zdrój	60
Bike Park Srebrna Góra	60
Strefa MTB Sudety	61
Pasmo Rowerowe Olbzymy	62
Śląskie	63
Liswarciański Szlak Rowerowy	63
Szlak Leśno Rajza	64
Żelazny Szlak Rowerowy	66
Rowerowy Szlak Zabytków	66
Enduro Trails Bielsko-Biała	66
Bike Park Góra Żar	67
Szczyrk Enduro Trails	67
Zachodniopomorskie	68
Trasa Pojezierzy Zachodnich (20)	69
Trasa Blue Velo (3)	70
Stary Szlak Kolejowy (15)	72
Szlak wokół Zalewu Szczecińskiego	73
Mazowieckie	73
Kampinoski Szlak Rowerowy	73
Nadbużański Szlak Rowerowy	74
Podkarpackie	75
Szlak „Linia Mołotowa”	76
Szlak Śladami Dobrego Wojaka Szwejka	77
Greenway Karpaty Wschodnie – Zielony Rower	78
Transgraniczny Szlak Rowerowy „Beskidzkie Muzea”	79
Lubelskie	80
Nadbużański Szlak Rowerowy	80
Centralny Szlak Rowerowy Roztocza	81
Szlak Kazimierz Dolny – Kraśnik	83

Szlak Lublin – Kazimierz Dolny	84
Szlak Lublin – Wola Uhruska	85
Świętokrzyskie	86
Projekt Rowerowe Świętokrzyskie	86
Szlak Miejsca Mocy	87
Szlak Architektury Obronnej	89
Szlak im. Witolda Gombrowicza	91
Łódzkie	92
Szlak Grunwaldzki	92
Łódzka Magistrała N-S	94
Łódzka Magistrała W-E	95
Szlak Bursztynowy	97
Szlak Rowerowy w Centrum Polski	98
Szlak Ziemi Rawskiej	100
Szlak Ziemi Sieradzkiej	101
Szlak Ziemi Łowickiej	103
Warmińsko-Mazurskie	105
Szlaki Kanału Elbląskiego	105
Szlaki Rowerowe Południowych Mazur	106
Opolskie	107
Szlak Czarownic	107
Lubuskie	109
Kujawsko-Pomorskie	109
Szlak Bydgoszcz-Chojnice	110
Wielkopolskie	111
Wielkopolski System Szlaków Rowerowych	111
Cysterski Szlak Rowerowy	113
6. Zestawienie szlaków w tabeli	114
7. Charakterystyka regionów	117
8. Ranking TOP 10 dla turysty zagranicznego	119
9. Polskie szlaki w ofertach zagranicznych touroperatorów	120
10. Najciekawszy blogerzy opisujący szlaki rowerowe w Polsce	121
11. Perspektywa dostępności i rozwoju szlaków do końca 2021 roku	121

O Autorze

Marcin Koziół – miłośnik podróżowania, rowerów i kawy. Absolwent Akademii Wychowania Fizycznego w Krakowie na kierunku Turystyka i Rekreacja. Od kilkunastu lat zajmuje się turystyką rowerową. Pierwsze wyjazdy organizował dla kolegów w liceum. Do tej pory odwiedził ponad czterdzieści krajów – w zdecydowanej większości na rowerze.

Turystykę rowerową uważa za najlepszą formę podróżowania i zachęca do niej innych. Od dziesięciu lat prowadzi Stowarzyszenie Travelling Inspiration, w ramach którego zorganizował wiele rowerowych inicjatyw, takich jak:

- **Rowerowe Środy w Zakopanem**
Cykl wycieczek jednodniowych po okolicach Zakopanego, dla mieszkańców oraz turystów – polskich i zagranicznych. Wycieczki miały na celu odkrywanie gminy Zakopane z perspektywy dwóch kółek.
- **Poznajemy Swoją Małą Ojczyznę na Rowerze**
Projekt, którego celem jest odkrycie swojej małej ojczyzny z perspektywy roweru. Inicjatywa skierowana do młodzieży szkolnej, polegająca na organizacji jednodniowych wycieczek rowerowych, podczas których dzieci poznają walory danej gminy. To pomysł na odciążenie młodzieży przed ekranami komputerów w okresie wakacyjnym i stworzenie im możliwości aktywnego spędzenia lata.
- **Projekt 80 Rowerów**
Organizacja wypraw rowerowych po Polsce, Europie, świecie dla dzieci, młodzieży oraz osób dorosłych. Na przestrzeni ośmiu lat zorganizowano kilkaset wyjazdów, w których wzięło udział kilka tysięcy osób. Obecnie w ofercie znajduje się ponad 80 kierunków.
- **80 Rowerów Dookoła Polski**
Inicjatywa, która zachęcała rowerzystów do odkrywania Polski na rowerze. Był to cykl rajdów rowerowych, trwających 2–4 dni, o dziennych dystansach 100–130 km. Cykl zakładał objazd granic Polski. W rajdzie mógł uczestniczyć każdy, kto tylko miał chęć i czas. W ten sposób propagowano aktywny wypoczynek oraz pokazywano piękno naszego kraju.
- **Nie widząc przeszkód, jeżdżę na rowerze**
Cykl wyjazdów tandemowych dla osób niewidomych, niedowidzących i głuchoniewidomych po Polsce oraz wyprawa rowerowa z Warszawy do Helsinek. Celem projektu było podniesienie poziomu świadomości społeczeństwa na temat głuchosłepoty oraz pomoc tej grupie społecznej w uprawianiu turystyki rowerowej.
- **Ogólnopolski Klub 80 Rowerów**
W latach 2013–2015 powstało kilkanaście klubów turystyki rowerowej w ramach projektu 80 Rowerów. Wycieczki, organizowane przez koordynatorów klubów, były dostępne w Krakowie, Warszawie, Kielcach, Szczecinie, Suwałkach, Głogowie, Dąbrowie Górniczej, Łodzi i Wrocławiu. Powstały również kluby szkolne w Gliwicach i Barcinkowie oraz kluby przedszkolaka w Nowym Sączu i Gołkowicach. Celem klubów było zachęcenie jak największej liczby osób w Polsce do uprawiania turystyki rowerowej oraz stworzenie jej takich możliwości.

- **Fundacja „Polska na rowerze”**

Powołana w 2018 roku Fundacja „Polska na rowerze”, będąca odpowiedzią na zdiagnozowaną potrzebę stworzenia portalu, zbierającego w jednym miejscu opisy najciekawszych szlaków, tras i miejsc do uprawiania turystyki rowerowej w Polsce. W ten sposób powstał portal PolskaNaRowerze.pl oraz jego anglojęzyczna wersja PolandOnBike.com.

- **Współpraca z samorządami**

Nawiązywanie współpracy w dziedzinie turystyki rowerowej z różnymi jednostkami samorządu terytorialnego. W roku 2018 autor współpracował z Gminą Kłodzko, realizując projekt „Z rowerem za Pan Brat”, a w 2020 roku - przy realizacji projektu „Do Małopolski na rower!”, realizowanego w ramach „Małopolski Gościnnej” - weryfikacja miejsc przyjaznych rowerzyście oraz promocja szlaków i tras województwa małopolskiego.

- **Szkolenia Instruktora Turystyki Rowerowej**

Od ponad pięciu lat autor prowadzi Szkolenia instruktorów turystyki rowerowej, na których dzieli się swoją wiedzą oraz uczy innych, jak organizować i prowadzić wyjazdy rowerowe dla różnych grup wiekowych, w sposób profesjonalny i z zastosowaniem najwyższych standardów.

Analiza jest subiektywną oceną autora, dotyczącą stanu szlaków rowerowych na terenie Polski na koniec I kwartału 2021 roku. Powstała ona na bazie osobistego doświadczenia, opinii uczestników rajdów, projektów i wypraw organizowanych przez autora oraz ogólnodostępnych materiałów, znalezionych w Internecie. Część informacji była konsultowana z przedstawicielami ROT, Urzędów Marszałkowskich i innych podmiotów realizujących zadania z obszaru turystyki rowerowej.

1. Turystyka rowerowa

Turystyka rowerowa jest częścią turystyki kwalifikowanej, aktywnej. W myśl definicji „turystyka kwalifikowana jest czasową, dobrowolną, wymagającą przygotowania kondycyjnego i umiejętności posługiwania się sprzętem turystycznym, częstą zmianą miejsca w przestrzeni, połączoną ze zmianą codziennego trybu życia, zaspokajaniem potrzeb ruchu i wysiłku fizycznego, informacyjno-poznawczych oraz osobistego kontaktu z innym środowiskiem społecznym, przyrodniczym, kulturalnym”¹.

Uprawianie turystyki rowerowej wymaga odpowiedniego przygotowania sprzętowego, umiejętności posługiwania się tymże sprzętem, znajomości przepisów prawa ruchu drogowego oraz odpowiedniej kondycji fizycznej, umożliwiającej pokonanie zaplanowanego szlaku czy trasy. Uprawianie tej formy turystyki wiąże się także z częstą zmianą miejsca pobytu oraz poznawaniem i odkrywaniem nowych regionów za pomocą roweru.

Kim jest turysta rowerowy? To ktoś trwale zainteresowany turystyką kolarską, kto odkrywa i poznaje świat za pomocą roweru i używa go do zdobywania szlaków turystycznych, poznawania miejsc atrakcyjnych turystycznie, zwiedzania swojego miejsca zamieszkania, regionu, kraju czy świata. Turystą rowerowym nie jest osoba traktująca rower jako środek lokomocji, np. w ramach dojazdów do pracy lub na zakupy.

W jaki sposób możemy podzielić segment turystyki rowerowej?

Podział ze względu na formę jej uprawiania:

- indywidualnie,
- w niekomercyjnych grupach sformalizowanych, niesformalizowanych,
- korzystanie z usług firm, specjalizujących się w organizacji wyjazdów rowerowych.

Podział ze względu na czas trwania podróży:

- wyjazdy jednodniowe,
- wyjazdy weekendowe (2–3 dni),
- wyjazdy kilkudniowe (4–7 dni),
- wyjazdy dłuższe (powyżej 7 dni).

Podział ze względu na formułę uprawianej turystyki rowerowej:

- wyjazdy stacjonarne – to takie, podczas których mamy jedną bazę wypadową, z niej pokonujemy pętle lub szlaki jednokierunkowe i wracamy transportem publicznym na nocleg.
- wyjazdy „tourowe” – czyli takie, podczas których startujemy w punkcie A i kończymy w punkcie B. Bagaże uczestnicy wożą ze sobą lub towarzyszy im samochód wsparcia, który je transportuje i służy pomocą w razie sytuacji awaryjnych.

¹ Mikołajczyk Z., Sidor A., Siłniewicz K., Terlak M., 1976.

Podział ze względu na poziom zaawansowania turysty rowerowego:

- turysta początkujący – oczekuje łatwych, dobrze przygotowanych szlaków i tras rowerowych, które nie wymagają umiejętności technicznych, poprowadzone są po równej nawierzchni i w miarę płaskim terenie. Dienne dystanse możliwe do pokonania przez takiego rowerzystę to 30–40 km. Najlepszą opcją dla tej grupy są łatwe, krótkie szlaki „tourowe” z dobrą infrastrukturą (np. wzdłuż rzek) lub wyjazdy stacjonarne ze szlakami rowerowymi na zasadzie pętli;
- turysta średniozaawansowany – rowerzysta, który dziennie jest w stanie pokonać trasę liczącą 70–80 km po terenie pagórkowatym. Ma doświadczenie w jeździe rowerem. Posiada pewne umiejętności techniczne. Nie przeszkadza mu pokonywanie trudniejszych odcinków na szlaku. Poradzi sobie na odcinkach nieoznakowanych. Potrafi posługiwać się mapą i ma orientację w terenie. Najlepszymi wyjazdami dla tej grupy będą szlaki długodystansowe lub stacjonarne pobyty z pętlami na większych dystansach;
- turysta zaawansowany – rowerzysta taki lubi wyzwania. Jest przygotowany kondycyjnie i technicznie do pokonywania wymagających szlaków długodystansowych. Nie jest dla niego problemem odnalezienie się na szlaku słabo oznakowanym. Potrafi posługiwać się mapą. Czasami wychodzi z założenia, że im trudniej, tym lepiej. Lubi szukać szlaków wymagających, długodystansowych, z braku bazy noclegowej może spać na dziko. Jeśli wybiera wyjazd stacjonarny, to z wymagającymi pętlami, najczęściej w terenie górzystym.

2. Rozwój turystyki rowerowej, rejestrowane trendy i perspektywy dalszego rozwoju oraz wpływ epidemii Covid-19

W ostatnich latach turystyka rowerowa w naszym kraju przeżywa renesans. To, co się dzieje w związanej z nią infrastrukturze, napawa optymizmem. Powstają nowe trasy. Województwa, powiaty czy gminy tworzą koncepcje szlaków na swoim terenie. Pojawiają się trasy o zasięgu międzynarodowym, krajowym czy regionalnym. Wzrasta zainteresowanie tą formą aktywnego wypoczynku. Turystykę rowerową uprawia coraz więcej osób. Świadczą o tym dane ze sprawozdań działalności PTTK. Jak pokazują, turystyka kolarska jest w czołówce najpopularniejszych rodzajów turystyki aktywnej, uprawianej w ramach imprez organizowanych przez PTTK na terenie całego kraju.

Wzrost zainteresowania jest widoczny w popycie na rowerowe wyjazdy turystyczne. W ostatnich kilku latach obserwujemy wzrost liczby firm organizujących tego typu wyjazdy. W roku 2011 takich firm na terenie Polski było 5–8. Obecnie liczba ta oscyluje w okolicach 40. Do tego należy dodać stowarzyszenia, kluby oraz grupy niesformalizowane, organizujące rowerowe wyjazdy turystyczne.

Tendencja jest wzrostowa. Zwiększa się zapotrzebowanie na dobrze przygotowane produkty turystyki rowerowej różnego rodzaju. Za dowód niech posłuży ogromne zainteresowanie produktami takimi jak Green Velo, Enduro Trails Bielsko-Biała, Srebrna Góra na Dolnym Śląsku, Karkonosze czy Strefa Sudety MTB, które corocznie ściągają coraz więcej rowerzystów.

Obserwujemy ewolucję oczekiwań polskich turystów korzystających z zorganizowanych wyjazdów rowerowych. Spodziewają się oni coraz wyższej jakości usług i standardu miejsc noclegowych, najlepiej ze śniadaniem w cenie, a także przyjaznych rowerzystom miejsc na trasie. W wypadku produktów turystycznych takich jak szlaki turystyczne czy rowerowe regiony turystyczne, turyści oczekują obszernej informacji w Internecie, która pomoże im zaplanować wyjazd. Do informacji praktycznych, których turysta szuka przed wyjazdem, należą: mapa i przewodnik po szlaku/regionie wraz z dostępnymi śladami gpx, baza noclegowa, baza gastronomiczna, informacja o możliwości dojechania publicznym środkiem transportu, możliwość wypożyczenia dobrej jakości roweru, dostęp do usług rowerowych, takich jak serwis, sklep rowerowy, transport rowerów i bagaży na trasie.

Bardzo mocno rozwijającą się gałęzią branży rowerowej są rowery elektryczne. Na sprzęcie tego typu jeździ coraz więcej osób. Powinno to wpływać na planowanie bądź rewitalizację szlaków rowerowych pod kątem możliwości ładowania rowerów elektrycznych. Takie rozwiązania są stosowane w Niemczech, Austrii czy Włoszech.

Wpływ epidemii Covid-19 na turystykę rowerową

Początek epidemii w Polsce wiosną 2020 roku, pierwsze ograniczenia i lockdown były wstrząsem dla całej branży turystycznej, w tym również dla turystyki rowerowej. Jednak już wkrótce, wraz z częściowym rozluźnieniem obostrzeń na początku sezonu letniego, okazało się, że pandemia wpłynęła na wzrost zainteresowania wyjazdami rowerowymi w Polsce. Wiele osób korzystających wcześniej z komunikacji publicznej przesiadło się na rowery. Wzrosło zapotrzebowanie na wyjazdy w kraju, bliżej od miejsca zamieszkania, na wypoczynek w bezpiecznym dystansie, na korzystanie z przestrzeni i natury – po okресowym zamknięciu w domach i konieczności zasłaniania nosa i ust we wszystkich miejscach publicznych. Sklepy rowerowe odnotowały wzrost liczby klientów i wyprzedały większość swoich zasobów (rowery, sprzęt, części) z magazynów.

Obserwując miniony sezon wydaje się, że krajowa turystyka rowerowa jest tą gałęzią turystyki, która w niewielkim tylko stopniu odczuje negatywne skutki pandemii, a może wręcz zyskać – poprzez wzrost popytu na taką formę aktywności turystycznej.

W mediach w ostatnim czasie pojawiły się publikacje i wypowiedzi stwierdzające, że turystyka rowerowa jest najlepszą formą turystyki w dobie pandemii i zagrożenia epidemicznego, ponieważ:

- uprawiana jest indywidualnie lub w małych grupach
- poruszanie się na rowerze wymusza na nas zachowanie bezpiecznego dystansu
- poprzez ruch i aktywność fizyczną turysta dba o swoje zdrowie
- przebywamy na świeżym powietrzu, słońcu, co wzmacnia nasz organizm.

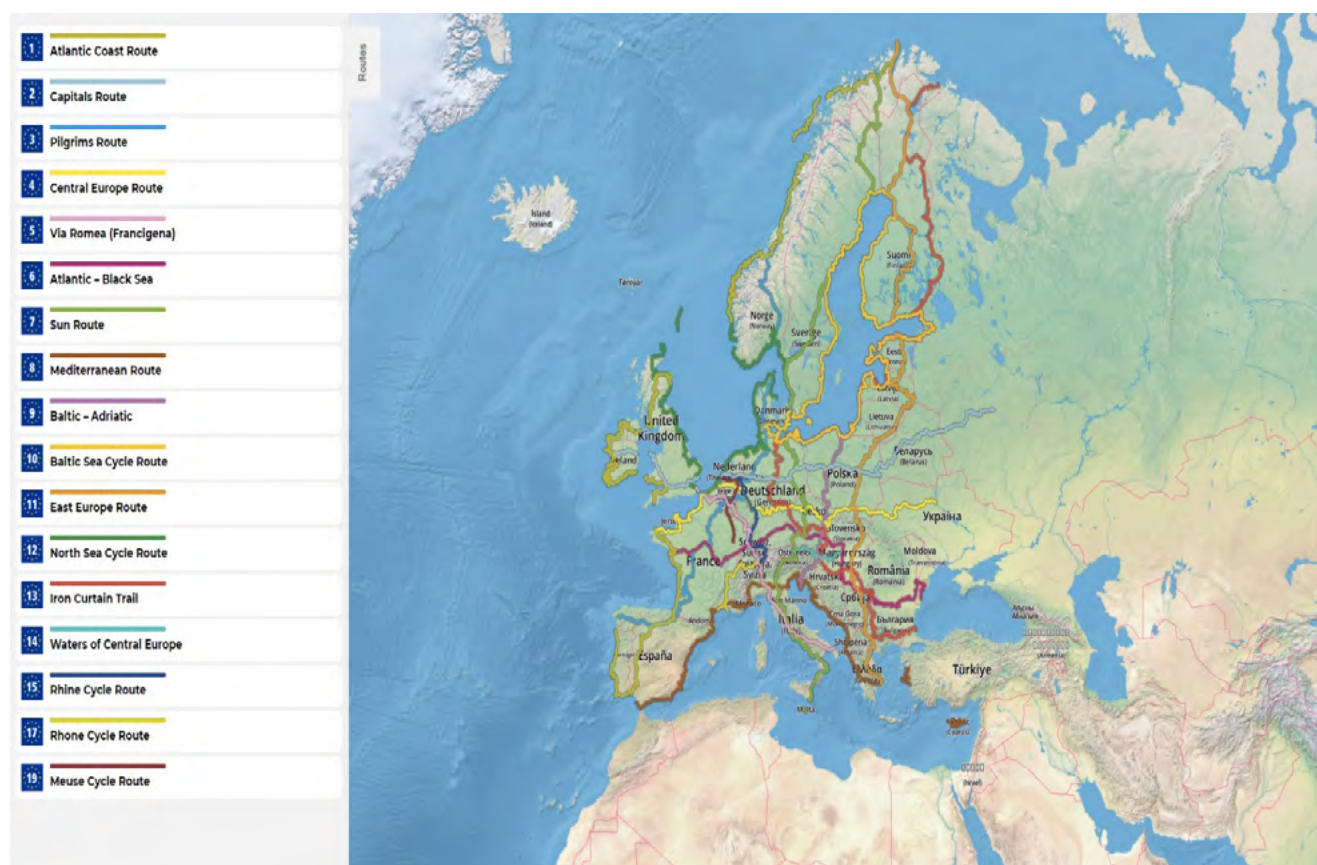
Bazując na swoim doświadczeniu organizatora turystyki, a także czynnego turysty rowerowego, autor niezmiennie od kilku lat odnotowuje wzrost zainteresowania tą formą aktywności turystycznej i z optymizmem patrzy na przyszłość polskiej turystyki rowerowej.

3. Międzynarodowe szlaki rowerowe Eurovelo na terenie Polski

Szlaki Eurovelo to sieć tras rowerowych, zaplanowanych oraz nadzorowanych przez Europejską Federację Cyklistów (ECF) we współpracy z państwowymi oraz regionalnymi partnerami.

Eurovelo łączy już istniejące oraz planowane trasy krajowe i regionalne w jedną europejską sieć szlaków rowerowych. Jak dotąd składa się ona z ponad 45 000 km szlaków, a planowane są kolejne - kilkadziesiąt tysięcy kilometrów tras, które w sumie dadzą sieć liczącą ponad 70 000 km. Obecnie znakowane szlaki EV możemy znaleźć w: Austrii, Niemczech, we Francji, na Węgrzech, w Serbii, na Słowacji, w Szwajcarii i w Wielkiej Brytanii. Międzynarodowy charakter tych tras pozwala na pozyskiwanie funduszy oraz polityczne wsparcie podczas ich budowania².

ECF opracowała i stworzyła w sumie 17 tras rowerowych na terenie całej Europy. Ich sieć prezentuje się w następujący sposób:



Źródło: <https://en.eurovelo.com>

Na stronie internetowej Eurovelo możemy znaleźć krótki opis, który zachęca do odwiedzenia naszego kraju na rowerze i pokonania zaplanowanych, po części oznakowanych, szlaków europejskiej sieci. Przeczytamy tam: „Polska jest doskonałym miejscem dla turystów rowerowych. Dzięki ścieżkom rowerowym w miastach, utwardzonym szlakom leśnym czy trasom poprowadzonym po wałach rzecznych lub byłych nasypach kolejowych będziesz zadowolony ze swojego wyboru. Władze większych miast są coraz bardziej świadome potrzeb rowerzystów. Szybko rozwijają sieć ścieżek, a na czele tego trendu stoi Trójmiasto i Kraków. Będąc w okolicach Warszawy warto odwiedzić Puszcę Kampinoską”³. Na pewno do tych miast należy dodać Wrocław, który jest świetnie przystosowany do poruszania się po mieście rowerem.

² <http://en.eurovelo.com>

³ <https://en.eurovelo.com/poland>

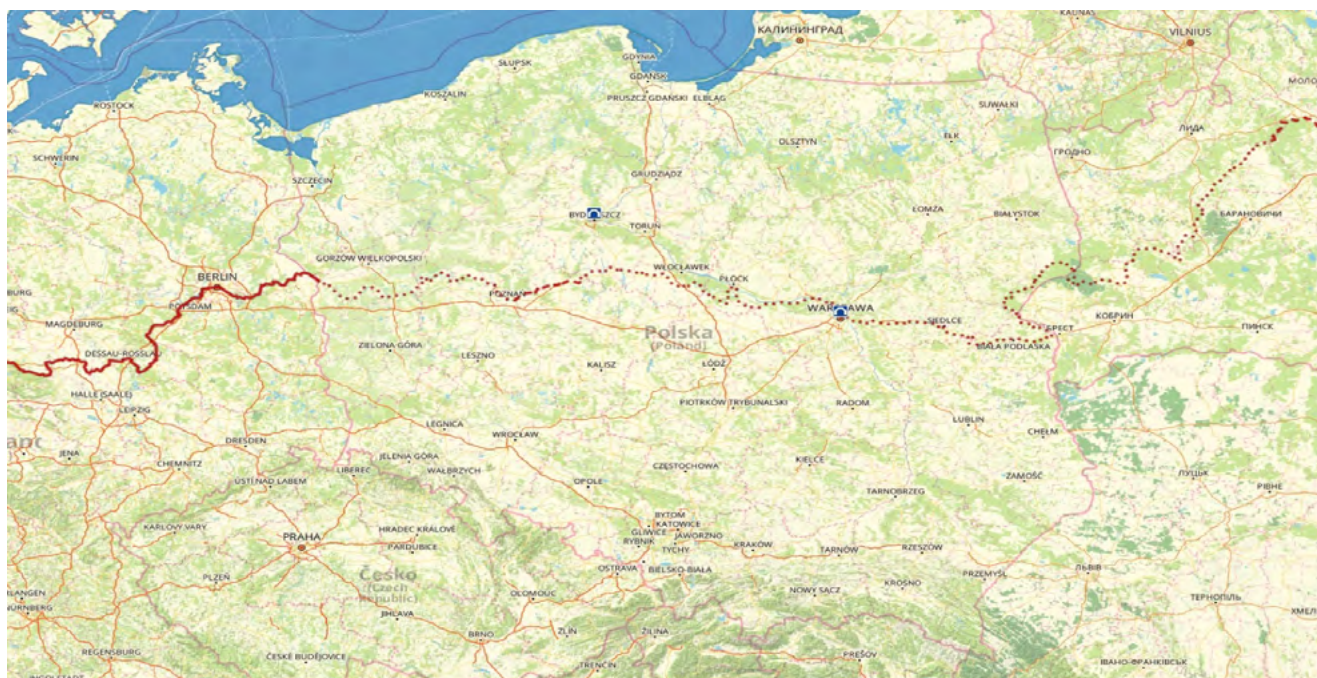
Niestety, strona eurovelo.com informuje również, że w związku z brakiem Krajowego Centrum Koordynacji Eurovelo w Polsce kontrolującego aktualność i prawdziwość danych, administratorzy strony nie odpowiadają za treść informacji dotyczących polskich szlaków umieszczonych na stronie internetowej Eurovelo.

Przez teren Polski przebiega sześć z zaplanowanych szlaków Eurovelo: EV2, EV4, EV9, EV10, EV11 i EV13. Poniżej znajduje się krótki opis każdego z nich.

Eurovelo 2 | Trasa Stolic⁴

Dublin, Londyn, Berlin, Warszawa, Mińsk i Moskwa: sześć atrakcyjnych, ale różnych miast, które są połączone szlakiem EV2. Trasa długości 5500 km.

Na terenie Polski trasa ta jest obecnie planowana i rozwijana. Dla każdego regionu, przez który przechodzi, są przygotowywane szczegółowe propozycje. Przecinając kraj z zachodu na wschód, będzie liczyła około 1190 km. Jej przebieg wyznaczono przez atrakcyjne krajobrazy oraz wiele turystycznych i historycznych atrakcji. Trasa rozpoczyna się na granicy z Niemcami w województwie lubuskim, kończy zaś w Białowieży, na granicy polsko-białoruskiej. Pomiędzy tymi dwoma punktami odwiedzimy interesujące miasta: Poznań, Włocławek, Warszawę, a także przejedziemy przez kilka parków narodowych, w tym Białowiecki PN, po którym nadal wędrują żubry. Szacunki, że trasa zostanie wykonana w latach 2017–2020, okazały się mało realistyczne – obecnie nie są prowadzone na szlaku żadne prace.



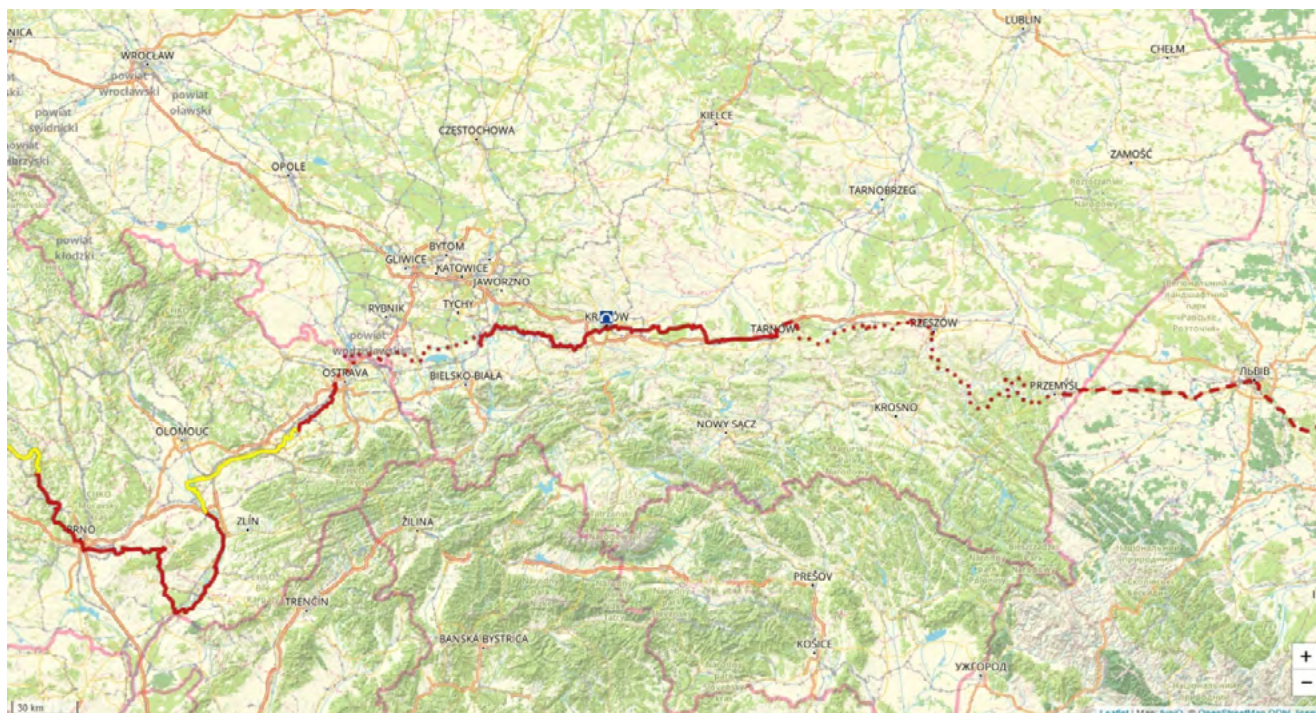
(Źródło: <https://en.eurovelo.com/ev2/poland>)

Eurovelo 4 | Szlak Europy Centralnej⁵

Szlak rowerowy o łącznej długości ponad 4000 km, biegnący z zachodu na wschód Europy. Pozwala na przeżycie fascynującej podróży przez drugi najgęściej zaludniony kontynent świata. Na turystów czekają: wspaniała, średniowieczna architektura, dynamicznie rozwijające się miasta oraz mocna dawka historii. Trasa prowadzi również po mniej zaludnionych regionach, jak północne wybrzeże Francji czy bajkowy Las Czeski. Trasa EV4 jest bardzo różnorodna i bogata.

⁴ <https://en.eurovelo.com/ev2/poland>

⁵ <https://en.eurovelo.com/ev4/poland>



(Źródło: <https://en.eurovelo.com/ev4/poland>)

Przez Polskę przebiega krótki fragment szlaku, opracowanego na odcinku małopolskim. Zgodnie z informacją na stronie „narowery.visitmalopolska.pl” jest to szlak VeloMetropolis, połączony z Wiślaną Trasą Rowerową (WTR)⁶.

Na realizację czeka odcinek na terenie województwa śląskiego oraz podkarpackiego.

Eurovelo 9 | Trasa Bałtyk – Adriatyk | Szlak Bursztynowy, zwany również R-9

Prace nad szlakiem Eurovelo 9 prowadzone są obecnie na terenie województwa pomorskiego, gdzie EV9 łączy się z Wiślaną Trasą Rowerową. Szlak jest znakowany zgodnie z wytycznymi Eurovelo. Nie widać działań w innych, poza pomorskim, regionach. Szlak rozpoczyna się w Gdańsku i biegnie nad Wisłę w kierunku południowym przez miasta: Tczew, Grudziądz, Bydgoszcz i Inowrocław. Następnie kieruje się na zachód (podążając tą samą trasą co Eurovelo 2) do historycznego Poznania, mijając starą stolicę Polski, Gniezno. Z Poznania Eurovelo 9 biegnie na południe przez Ostrów Wielkopolski do Wrocławia i dalej do Głuchołaz na granicy polsko-czeskiej w Sudetach.

Polski odcinek jest jednym z najbardziej płaskich fragmentów całego szlaku bałtycko-adriatyckiego, co czyni go idealnym terenem do jazdy na rowerze dla osób z dziećmi. Prowadzi turystów rowerowych do wielu naturalnych i historycznych miejsc, takich jak Park Krajobrazowy Doliny Dolnej Wisły i Wielkopolski Park Narodowy⁷.

Na odcinku od Poznania do granicy z Czechami trasa jest oznakowana starymi znakami R-9 (zajmowała się tym Dolnośląska Fundacja Ekorozwoju).

Szlakowi Eurovelo 9 poświęcony jest portal eurovelo.pl, jednak nie zawiera on zbyt wielu informacji przydatnych turystom rowerowym. Posiada dwie wersje językowe: polską i czeską. Strona wydaje się utrzymywana, ale nie jest aktualizowana⁸.

⁶ <https://narowery.visitmalopolska.pl/velometropolis>

⁷ <https://en.eurovelo.com/ev9/poland>

⁸ <http://eurovelo.pl>



(Źródło: <https://en.eurovelo.com/ev9/poland>)

Eurovelo 10 | Szlak Rowerowy Morza Bałtyckiego⁹

W Polsce trwają zaawansowane prace nad przygotowaniem szlaku Eurovelo 10 zgodnie ze standardami eurovelo - budowane są trasy wyłączone z ruchu samochodowego, stawiane wiaty i miejsca odpoczynku dla rowerzystów. Intensywne działania prowadzone się obecnie na terenie województwa zachodniopomorskiego oraz pomorskiego, na temat prac nad rozwojem tego szlaku na terenie województwa warmińsko-mazurskiego nie znaleziono informacji. Szlak ten, dawniej zwany szlakiem R10, jest szlakiem znanym i popularnym wśród rowerzystów polskich oraz zagranicznych. Dlatego w późniejszej części tej analizy został szczegółowo opisany.

Szlak przebiega od granicy polsko-niemieckiej w Świnoujściu na wyspie Uznam do granicy Polski z obwodem kaliningradzkim Federacji Rosyjskiej pod Braniewem. Na trasie rowerzysta miją następujące miasta: Międzyzdroje, Kołobrzeg, Darłowo, Ustkę, Łebę, Władysławowo, Gdynię, Sopot, Gdańsk i prowadzony jest w kierunku Elbląga (który omija). Dalej szlak prowadzi do Fromborka i Braniewa, i do granicy z Rosją.

Szlak Rowerowy Morza Bałtyckiego przebiega tak samo, jak Szlak Żelaznej Kurtyny ICT-EV13: do obwodu kaliningradzkiego, z możliwością przejazdu przez Krynice Morską na Mierzei Wiślanej i popłynięciem promem do Fromborka. Wytyczenie szlaku blisko złotych plaż południowego wybrzeża Bałtyku i sąsiednich obszarów pozwala na odwiedziny obiektów dziedzictwa przyrodniczego, takich jak np. Słowiński Park Narodowy z ruchomymi wydmiami. Warte zobaczenia są też pozostałości po nadmorskich instalacjach wojskowych. W części środkowo-wschodniej szlak przechodzi przez Gdynię, Sopot i Gdańsk - miasta bogate w wiele inspirujących zabytków. Następnie biegnie przez równinę delty Wisły, są to tereny rowerowe idealne dla osób podróżujących z dziećmi.

⁹ <https://en.eurovelo.com/ev10/poland>

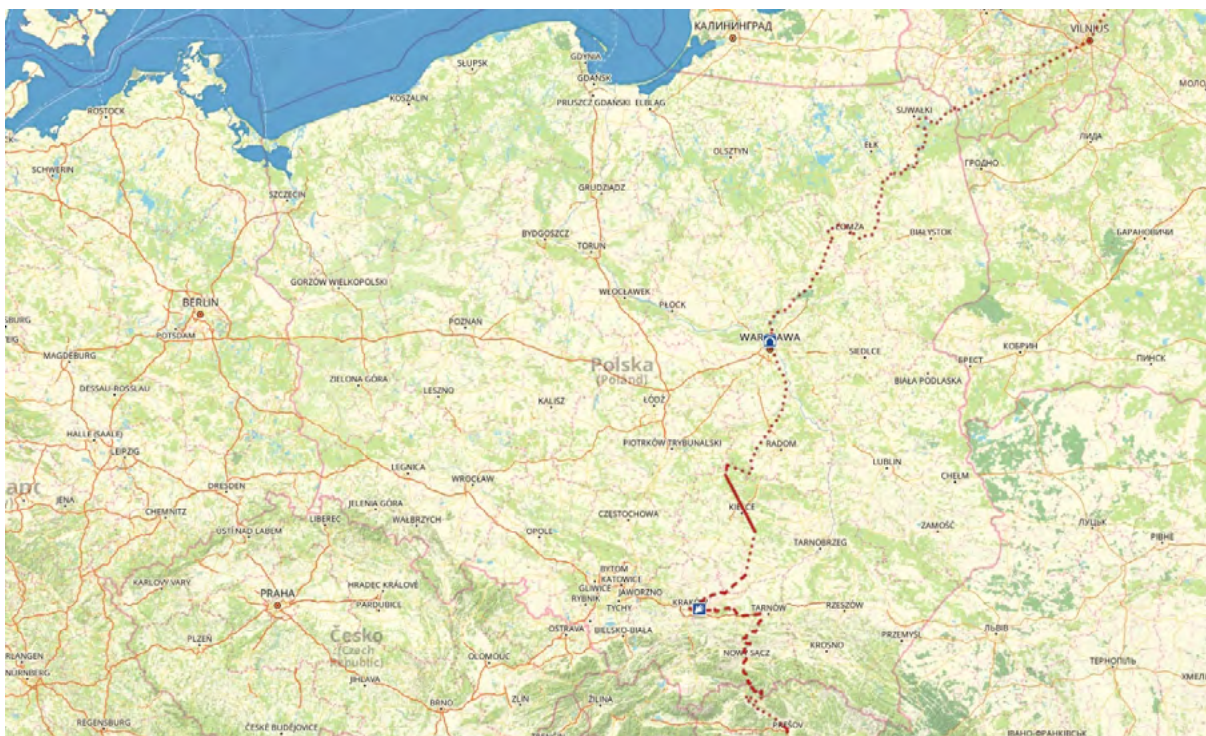


(Źródło: <https://en.eurovelo.com/ev10/poland>)

Eurovelo 11 | Trasa Europy Wschodniej

Przez wielu turystów szlak ten nazywany jest „Bestią Wschodu”. Bardzo długi (około 6000 km), biegnie od północno-wschodniego krańca Norwegii aż do słonecznej Grecji. EuroVelo 11 poprowadzi turystę przez sześć bardzo różnych stolic: „Córę Bałtyku” – Helsinki, urocze Wilno, „Miasto Feniks” – Warszawę, „Białe Miasto” – Belgrad, ekscytujące Skopje i czarujące Ateny.

W Polsce szlak ten liczy 762 km i przecina kraj z północnego wschodu na południe. Przebiega przez Suwałki, Warszawę, Kielce, Kraków, Tarnów, Nowy Sącz i prowadzi do granicy ze Słowacją.¹⁰ Na terenie województwa podlaskiego szlak ten jest oznakowany jako R11 – starym międzynarodowym znakowaniem PTTK. Obecnie trwają prace nad rozwojem szlaku EV 11 na terenie województw świętokrzyskiego oraz małopolskiego. W Małopolsce trasa przebiega razem z trasami z sieci VeloMałopolska: WTR, VeloMetropolis, VeloDunajec oraz VeloNatura. Jest to niezwykle malownicza i piękna trasa.



(Źródło: <https://en.eurovelo.com/ev11/poland>)

¹⁰ <https://en.eurovelo.com/ev11/poland>

EuroVelo 13 | Szlak Żelaznej Kurtyny

Przecina północ Polski, dając możliwość odkrycia tej części kraju. Zabiera turystów w podróż przez aglomerację trójmiejską, pozwala podziwiać małe, spokojne wioski rybackie, gdzie można odpocząć na wspaniałych plażach i w zielonych lasach. Szlak ten przypomina najważniejsze w kraju miejsca związane z okresem „Zimnej Wojny”, m.in. Stocznnię Gdańską – kolebkę „Solidarności”.¹¹

Przebieg szlaku pokrywa się w całości z trasą Eurovelo 10.



(Źródło: <https://en.eurovelo.com/ev13/poland>)

¹¹ <https://en.eurovelo.com/ev13/poland>

4. Polskie rowerowe szlaki o znaczeniu międzyregionalnym

System oceny szlaków turystycznych

Poszczególne składowe elementy szlaku turystycznego zostały ocenione w skali od 1 do 5, gdzie 1 oznacza ocenę najniższą, a 5 stanowi maksymalną ocenę. Całościowa ocena szlaku to suma wszystkich elementów składowych, takich jak:

- oznakowanie szlaku
- dostępność map, przewodników, śladów gpx, relacji, informacji dotyczących szlaku
- przyjazność szlaku dla rowerzysty
- baza noclegowa
- baza gastronomiczna i dostępność do sklepów spożywczych
- walory i atrakcje turystyczne na szlaku
- dostępność do wypożyczalni, serwisów i sklepów rowerowych
- skomunikowanie szlaku środkami transportu publicznego

Oceny poszczególnych składowych są subiektywne, wypracowane na bazie własnych doświadczeń autora oraz dostępnych informacji na temat szlaków.

Szlak Orlich Gniazd¹²

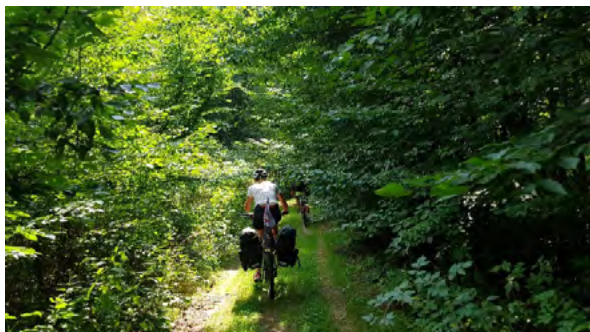
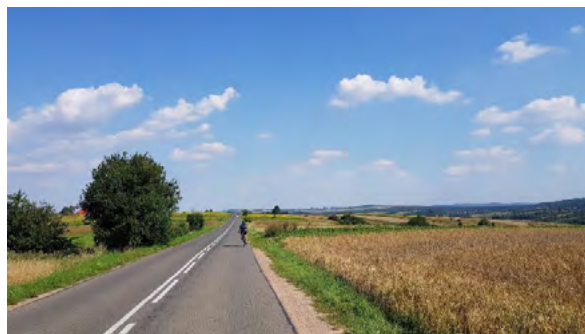
Szlak Orlich Gniazd przebiega przez dwa województwa, liczy w sumie 186 km (w tym na terenie województwa śląskiego – 101 km i małopolskiego – 85 km). Oznakowany kolorem czerwonym, rozpoczyna się w Częstochowie, kończy zaś w Krakowie. Prowadzi przez Jurę Krakowsko-Częstochowską.

Oznakowanie szlaku	   Szlak Orlich Gniazd od dwóch lat ma nowe znakowanie, które jest praktycznie idealne, pozwalające na przejechanie szlaku bez użycia mapy czy nawigacji.	Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Dostępna jest strona internetowa poświęcona szlakowi orlegniazda.pl. Zawiera ona aktualności oraz informacje dotyczące atrakcji na trasie i bazy noclegowej (głównie w Częstochowie). W księgarniach można nabyć mapy szlaku oraz przewodniki w wersji papierowej. Na stronie trasy dostępny ślad gpx. W Internecie znajdziemy relacje z wyjazdów z praktycznymi informacjami i pięknymi zdjęciami. Opinie są różne, wszyscy jednak potwierdzają wyjątkowość szlaku pod względem walorów widokowych i atrakcji turystycznych.	Ocena: 5
Trasa szlaku	Szlak przebiega przez następujące miejscowości: Częstochowę – Olsztyn – Żarki – Mirów i Bobolice – Podzamcze (Ogrodzieniec) – Smoleń – Olkusz – Krzeszowice – Kraków.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Szlak przyjazny dla rowerzysty średniozaawansowanego, dla początkujących będzie zbyt wymagający. Jest dobrze opisany, nie ma problemu ze znalezieniem informacji organizacyjnych. Znakowanie szlaku jest wyśmienite. Baza noclegowa nie jest bardzo bogata, ale o zróżnicowanym standardzie, a taki portal jak „booking.com” umożliwia bezproblemową rezerwację na jedną noc. Koniec i początek szlaku są dobrze skomunikowane z wypożyczalniami rowerów. Na trasie jest baza gastronomiczna oraz sklepy spożywcze. Dla rowerzysty dostępna jest mapa interaktywna, papierowa, przewodnik. Znakowanie szlaku zostało odświeżone i pozwala na bezbłędną nawigację.	Ocena: 4

¹² <https://www.orlegniazda.pl/>

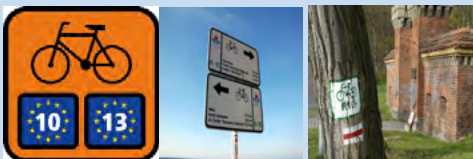
Baza noclegowa na szlaku	Szlak rozpoczyna się w Częstochowie, kończy zaś w Krakowie. W obu tych miastach baza noclegowa bardzo bogata, natomiast w pozostałych – ograniczona. Noclegi można rezerwować na jedną noc, ale obiektów nie ma zbyt wielu. Pojedyncze znajdziemy w Olsztynie, Złotym Potoku, Żarkach, Mirowie, Zawierciu, Ogrodzieńcu, Pilicy, Olkuszu. Dodatkowymi noclegami dysponują miejsca oddalone od szlaku o 5–10 km. Planując wyjazd odpowiednio wcześniej jesteśmy w stanie zarezerwować nocleg o różnym standardzie dla grupy bądź indywidualnych rowerzystów. Większe problemy będziemy mieli w okresie wakacyjnym, ale jest to sytuacja spotykana właściwie w całej Polsce. W obiektach zazwyczaj nie ma problemu z zabezpieczeniem roweru. Opiekun szlaku nie wprowadził na razie listy miejsc przyjaznych rowerzystom, co w znaczny sposób ułatwiłoby zaplanowanie wyjazdu. Część obiektów oferuje również niepełne wyżywienie w postaci śniadań czy obiadokolacji.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Na trasie nie brakuje sklepów spożywczych czy lokali gastronomicznych.	Ocena: 5
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlak ten posiada liczne walory przyrodnicze oraz krajobrazowe. Przebiega przez Park Krajobrazowy Orlich Gniazd oraz – w części południowej – przez Park Krajobrazowy Dolinki Podkrakowskie. Atrakcje turystyczne na szlaku: 1. Sanktuarium NMP na Jasnej Górze, 2. zamek w Olsztynie, 3. zamek w Mirowie, 4. zamek Bąkowiec, 5. zamek Ogrodzieniec w Podzamczu, 6. zamek Pilcza i rezerwat Smoleń, 7. zamek w Rabsztynie, 8. zamek Tenczyn w Rudnie, 9. Zamek Królewski na Wawelu.	Ocena: 5
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Głównie na początku i końcu szlaku znajdują się sklepy, serwisy i wypożyczalnie rowerów. W odległości kilku kilometrów od szlaku, w większych miejscowościach są dostępne usługi. Brakuje usługi odbioru roweru w innym mieście niż wypożyczanym.	Ocena: 3
Dojazd publicznym transportem	Szlak rozpoczyna się i kończy w dwóch miastach bardzo dobrze skomunikowanych, do których dojedziemy koleją.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Szlak Orlich Gniazd jest szlakiem „tourowym”, weekendowym. Oznacza to, że rozpoczyna się w punkcie A, a kończy w punkcie B. Trasę można pokonać w 2–3 dni. Wymaga ona od rowerzysty wyrobionej tężyzny fizycznej, gdyż musi on przewieźć cały bagaż ze sobą (chyba że organizator zapewni transport). Szlak skierowany jest do rowerzystów średniozaawansowanych ze względu na rodzaj nawierzchni oraz ukształtowanie terenu, po którym jest poprowadzony (często po piaskach, drogach leśnych z korzeniami i kamieniami). Dla średniozaawansowanego rowerzysty są to atuty, jednak dla osób początkujących będzie to znaczne utrudnienie.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Szlak jest w zasadzie całoroczny. Organizacja wyjazdu może być utrudniona w sierpniu, kiedy obserwujemy wzmożony ruch pielgrzymkowy na wszystkich trasach w kierunku Częstochowy, jednak dla gości zagranicznych może to być dodatkowa atrakcja.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Szlak w ofercie organizatorów turystyki rowerowej, skierowany do klientów z Polski. Nie spotkałem oferty szlaku skierowanej do obcokrajowców.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Bardzo dobra propozycja na dwu–trzydniowy wyjazd do jednego z najpiękniejszych regionów Polski z ciekawą i niezwykłą historią, atrakcjami i pięknym krajobrazem. Trasa obowiązkowa dla miłośnika rowerowych podróży. W mojej opinii nawierzchnia, po której jest poprowadzony szlak, powoduje, że nie jest to propozycja dla każdego.	Suma: 36/40

Wizualizacja szlaku – galeria wyjazdów 80 Rowerów



Szlak Wzdłuż Bałtyku R-10; EV-10/13

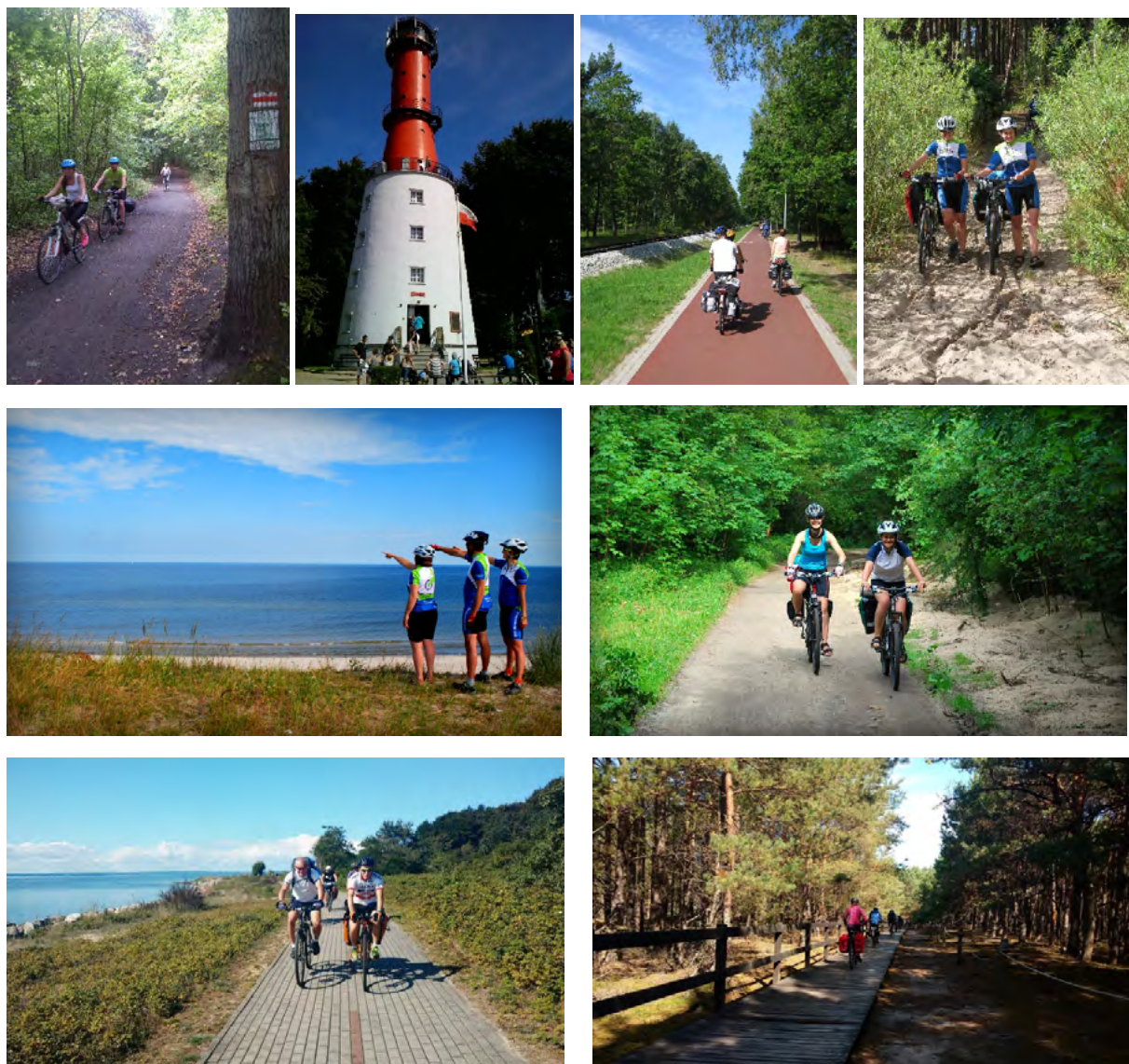
Cały szlak okrąża Bałtyk i liczy ponad 8000 km. Na terenie Polski szlak przebiega przez trzy województwa: zachodniopomorskie, pomorskie oraz warmińsko-mazurskie. Odcinek polski, o długości blisko 600 km, poprowadzony jest wzdłuż brzegu Bałtyku oraz Zalewu Wiślanego, rozpoczyna się na granicy z Niemcami a kończy na granicy z Rosją. Dodatkową atrakcją tego szlaku jest możliwość wykorzystania odchodzących od niego tras. Pierwsza z nich poprowadzi nas przez Półwysep Helski do miasta Hel. Korzystając z wodolotu, możemy z Helu dostać się do Gdyni i kontynuować podróż. Jednak warto wrócić do Władysławowa, na rowerze lub pociągiem, i przejechać się wzdłuż Zatoki Puckiej po nowej trasie rowerowej w kierunku Gdańska. Druga odnoga ze szlaku, to równie niezwykła i piękna trasa rowerowa przez Mierzeję Wiślaną, którą dojedziemy do Krynicy Morskiej, skąd promem możemy dostać się do Fromborka. Są to dwie propozycje, które niezwykle wzbogacą wyjazd rowerowym po szlaku Wzdłuż Bałtyku.

Oznakowanie szlaku	Szlak do tej pory był znakowany jako R-10. Trwają zaawansowane prace nad znakowaniem EV-10/13, jak na załączonym zdjęciu. 	Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	W związku z bardzo zaawansowanymi pracami nad rozwojem tego szlaku, dostępne są mapy, ślady, relacje z jego przebiegu. Na stronie http://www.rowery.wzp.pl/velo-baltica znajdziemy bardzo dokładny opis tej trasy z mapą i plik gpx do pobrania. Informacje o szlaku są aktualizowane oraz koordynowane przez Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego. Szlak ten na jego terenie nazywany jest VeloBaltica i jest częścią większego projektu tras rowerowych Pomorza Zachodniego. Na terenie województwa pomorskiego również trwają intensywne prace na rozwoju tego szlaku. Jest on częścią projektu Pomorskie Trasy Rowerowej, o których więcej przeczytamy na stronie https://dt.pomorskie.eu/pomorskie-trasy-rowerowe1. Na obydwóch portalach zamieszczone są interaktywne mapy, prowadzone są fanpage projektów. Pozwala to zaplanować wyjazd w sposób kompleksowy. Fundacja „Polska na rowerze” przygotowała plik gpx całości szlaku, jest on możliwy do pobrania bezpłatnie.	Ocena: 5
Trasa szlaku	Międzyzdroje – Dziwnów – Trzęsacz – Rewal – Niechorze – Mrzeżyno – Kołobrzeg – Mielno – Darłowo – Ustka – Rowy – Smołdzino – Łeba – Dębki – Puck – Gdynia – Sopot – Gdańsk – Jantar - Nowy Dwór Gdański – Rubno – Frombork – Braniewo.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Z informacji zamieszczonej na stronie Zachodniopomorskiego Urzędu Marszałkowskiego, dotyczącej aktualnej sytuacji na turystycznych szlakach rowerowych wynika, iż cały czas trwają prace nad szlakiem. Jest on dostosowywany do potrzeb turystyki rowerowej: pojawiają się kładki dla rowerów, liczniki zliczające rowerzystów. Dowiemy się również o aktualnych remontach. Znajdziemy ślad gpx, który można pobrać. Ciekawym rozwiązaniem są boksy na rowery w Mrzeżynie. Szlak, w opinii uczestników wypraw organizowanych przez „80 Rowerów”, jest przyjazny dla rowerzystów, zwłaszcza na odcinku przebiegającym przez województwo zachodniopomorskie. Zaawansowane prace trwają również na terenie województwa pomorskiego.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Bardzo bogata oferta noclegowa. Mamy do wyboru każdy rodzaj noclegu, jednak znalezienie go na jedną noc w wysokim sezonie stanowi problem. Dlatego część organizatorów rezygnuje z planowania wyjazdów grupowych na ten szlak w okresie lipiec–sierpień. Łatwiej jest pod tym względem pojedynczym rowerzystom bądź grupce liczącej 3–4 osoby. Poza sezonem znalezienie noclegu na jedną noc staje się zdecydowanie łatwiejsze. Obiekty noclegowe dysponują miejscami do bezpiecznego przechowywania rowerów.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	W związku z przebiegiem trasy przez miejsca popularne turystycznie, licznie odwiedzane w okresie wiosenno-letnim, nie ma problemu z dostępnością punktów gastronomicznych oraz sklepów spożywczych, w których można zrobić zakupy.	Ocena: 5

Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Regiony, przez które przebiega szlak R-10, obfitują w walory przyrodnicze i atrakcje turystyczne. Szlak w wielu miejscach przecina się ze Szlakiem Łatarni Morskich. Na trasie odwiedzimy większe miasta (Gdańsk, Kołobrzeg) oraz miasteczka portowe. Atrakcje turystyczne: 1. Świnoujście (port wojenny, Fort Anioła, Fort Zachodni, Fort Gerharda, latarnia morska Świnoujście), 2. Międzyzdroje (Bałtycki Park Miniatur, Gabinet Figur Woskowych, moło, kaplica Stella Matutina, Muzeum Przyrodnicze), 3. Woliński Park Narodowy, 4. ruiny kościoła w Trzęsaczu, 5. latarnia morska Niechorze, 6. Park Miniatur Łatarni Morskich, 7. Muzeum Rybołówstwa Morskiego w Niechorzu, 8. Muzeum Lotnictwa i Techniki Militarnej w Rogowie, 9. Kołobrzeg (latarnia morska, moło, skansen morski, oceanarium, bazylika katedralna, baszty średniowieczne), 10. latarnia morska w Gąskach, 11. bunkry Mielno, 12. jezioro Jamno, 13. latarnia morska Darłowo, 14. Zamek Książąt Pomorskich w Darłowie, 15. mierzeja na jeziorze Kopań, 16. Ustka (latarnia morska, bunkry Blüchera, Muzeum Mineralogiczne), 17. jezioro Gardno, 18. Słowiński Park Narodowy, 19. jezioro Łebsko, 20. Łeba (Muzeum Motyli, Muzeum Bursztynu), 21. jezioro Sarbsko, 22. latarnia morska Stilo, 23. moło w Pucku, 24. Gdynia, 25. Sopot (moło, Monciak), 26. Gdańsk (Europejskie Centrum Solidarności, Muzeum II WŚ, starówka), 27. rezerwat przyrody Zatoka Elbląska, 28. Frombork.	Ocena: 5
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Bez problemów znajdziemy sklepy i serwisy rowerowe oraz wypożyczalnie rowerów. Wypożyczalnie dysponują sprzętem o różnym standardzie, dostępne są również rowery elektryczne. Można znaleźć również usługę transportu rowerów i bagaży podczas wyjazdu.	Ocena: 5
Dojazd publicznym transportem	Większe miejscowości na szlaku są dobrze skomunikowane. Pokonanie trasy można rozpocząć/zakończyć tam, dokąd dojeżdża kolej, która jest najdogodniejszą formą podróżowania z rowerem. Do wyboru mamy: Świnoujście, Międzyzdroje, Kołobrzeg, Trójmiasto, Hel, Elbląg. W okresie wakacyjnym takie połączenie najlepiej rezerwować maksymalnie wcześniej, czyli 30 dni przed podróżą, ponieważ może być duże zainteresowanie pokonaniem tego szlaku przez innych cyklistów.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Szlak skierowany do turysty rowerowego preferującego zróżnicowany teren. Długość i urozmaicenie szlaku daje szeroką możliwość wariantów trasy w zależności od dystansu dziennego, który zamierza pokonać rowerzysta. Dlatego, przy odpowiednim zaplanowaniu trasy, szlak spełni oczekiwania zarówno turysty początkującego, jak również średniozaawansowanego czy zaawansowanego. Potencjalne trudności na trasie to silny wiatr, który może utrudniać jazdę oraz luźniejsza, piaszkowa nawierzchnia, po której będziemy się poruszać. Ze względu na to, że szlak ma charakter tourowy (kilka dni na rowerze), skierowany jest do tzw. „sakwiarzy”, chyba że organizator zapewni transport bagażu.	Nie dotyczy

Sezonowość na szlaku	Szlak cechuje się sezonowością. Warunki pogodowe umożliwiają jego komfortowe pokonanie w miesiącach maj–wrzesień. Nie jest tu jednak bez znaczenia to, że na okres lipiec–sierpień przypada szczyt sezonu w miejscowościach nadmorskich. Najlepiej więc pokonywać ten szlak w maju, czerwcu lub we wrześniu.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Trasa jest w ofercie kilku touroperatorów organizujących wyjazdy rowerowe. Oferta skierowana do turysty polskiego, chociaż niektóre odcinki oferują touroperatorzy zagraniczni.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Szlak jest znany i bardzo popularny wśród rowerzystów polskich i zagranicznych. W ocenie autora jest gotowym produktem wartym promocji na arenie międzynarodowej. Brakuje oficjalnej strony tego szlaku, która łączyłaby zaawansowane działania na terenie dwóch województw w jedną całość i byłaby impulsem dla województwa warmińsko-mazurskiego do działania na rzecz szlaku. Minusem tej trasy jest bardzo duża liczba turystów w okresie wakacyjnym.	Suma: 38/40

Wizualizacja szlaku – galeria wyjazdów „80 Rowerów”.



Wiślana Trasa Rowerowa

Zaprojektowany szlak rowerowy wzdłuż Wisły, rozpoczyna się w miejscowości Wisła na Śląsku, a kończy w Gdańsku na Wyspie Sobieszewskiej. W sumie liczy ok. 1200 km. Obecnie zrealizowany jest na terenie województw: śląskiego, małopolskiego (z krótkim odcinkiem niedokończonym), kujawsko-pomorskiego (szlak na dwóch brzegach Wisły) oraz pomorskiego jako trasa EV 9/WTR. W województwach lubelskim i świętokrzyskim trwają prace nad koncepcją przebiegu trasy na ich terenie, w mazowieckim żadne prace nie są prowadzone.

Oznakowanie szlaku	Szlak znakowany wg nowych wytycznych dla szlaków krajowych. 	Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Obecnie działają cztery odcinki WTR. Znajdują się one na terenie województw: śląskiego, małopolskiego, kujawsko-pomorskiego i pomorskiego. Najlepiej opisanym jest ten w Kujawsko-Pomorskim: www.wtr.kujawsko-pomorskie.pl została utworzona strona internetowa dedykowana WTR w tym województwie, opracowano bardzo szczegółowy przewodnik wraz z plikami gpx i aplikacją do pobrania na telefon. Wszystkie te informacje znajdziemy w jednym miejscu, niestety, na razie dostępna jest tylko polska wersja językowa. Na stronie zamieszczone są propozycje wycieczek rowerowych w zależności od poziomu zaawansowania turysty. Brakuje jednak wyszczególnionej bazy noclegowej oraz usług okółorowerowych, takich jak serwisy, sklepy czy wypożyczalnie rowerów. Przebieg tej trasy, według relacji rowerzystów, nie jest zrobiony profesjonalnie - dobrze przedstawiony wirtualnie, bez pokrycia w terenie. Na terenie woj. małopolskiego trasa jest prawie ukończona. Trasa WTR jest częścią projektu VeloMałopolska. Na stronie narowery.visitmalopolska.pl znajdziemy wszelkie informacje potrzebne do zaplanowania przejazdu tą trasą, z aktualną mapą prac wykonywanych na jej przebiegu. Znajdziemy propozycje wycieczek, mapę w wersji elektronicznej bądź pdf. Znakowanie i przebieg tej trasy spełniają standardy eurovelo. Jeśli chodzi o odcinek w woj. śląskim, liczący tylko 80 km, nie ma oficjalnej strony internetowej. Najlepiej jest on opisany na stronie Rowerem po Śląsku, gdzie znajdziemy relację, zdjęcia i plik gpx. Brak jest mapy tego odcinka w wersji papierowej czy elektronicznej. Informacje praktyczne o szlaku oraz opis atrakcji turystycznych znajdziemy również na stronie www.slaskie.travel/route/1011370/wislana-trasa-rowerowa. Na terenie województwa pomorskiego szlak jest znakowany razem z trasą EV-9. Przebieg jest wykonany zgodnie ze standardami eurovelo. Odcinek ten warty jest polecenia.	Ocena: 4
Trasa szlaku	Aktualna trasa przygotowanego szlaku przebiega następująco: Wisła – Ustroń – Skoczów – Czechowice-Dziedzice – Oświęcim – Skawina – Kraków – Niepołomice – Uście Solne – Szczucin. W tym miejscu szlak się kończy. Kolejny jego odcinek to Kujawsko-Pomorskie. Tutaj przebieg jest dwubrzeżny. <u>Odcinek prawobrzeżny:</u> Dobrzyń nad Wisłą – Toruń – Chełmno – Grudziądz – Wałcz Mały. <u>Odcinek lewobrzeżny:</u> Nowa Wieś – Włocławek – Toruń – Bydgoszcz – Świecie – Nowe. Później wjeżdżamy na teren województwa pomorskiego i mamy również dwie możliwości przejazdu: <u>Odcinek prawobrzeżny:</u> Rusinowo – Kwidzyn – Nowa Cerkiew – Wyspa Sobieszewska <u>Odcinek lewobrzeżny:</u> Widlice – Gniew – Międzyłęż – Tczew – Kieźmark – Wyspa Sobieszewska	Nie dotyczy

Przyjazność dla rowerzysty	Szlak przyjazny rowerzystom. W większości wyznaczony po drogach wyłączonych z ruchu samochodowego. Na trasie znajdziemy miejsca postojowe dla rowerzystów. Trakt biegnie wzdłuż Wisły, można więc powiedzieć, że jest raczej płasko z drobnymi wyjątkami. Znakowanie jest czytelne. Brakuje zbiorczego miejsca, gdzie znaleźlibyśmy informacje praktyczne o całym szlaku. Nawierzchnia szlaku umożliwia poruszanie się każdemu turystom, niezależnie od stopnia zaawansowania. Dostępny jest plik gpx i relacje turystów. Trudność może stanowić odcinek kujawsko-pomorski, który nie jest zbyt dobrze przygotowany.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Baza noclegowa jest na całości trasy dość bogata, nie ma problemu ze znalezieniem noclegu na jedną noc dla grupy.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Bez problemu znajdziemy sklepy i lokale gastronomiczne. Czasami, aby skorzystać z tych usług, może być konieczne zjechanie ze szlaku do najbliższej miejscowości.	Ocena: 5
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlak WTR jest niezwykle ciekawą propozycją dla turysty rowerowego. Trasa rozpoczyna się w południowej Polsce, w Beskidzie Śląskim, a kończy nad Bałtykiem, czyli przebiega przez całą Polskę. Stanowi to niesamowity atut, przyciągający ogromną liczbę turystów. Wisła jest najdłuższą rzeką w Polsce, wzdłuż niej leżą miasta najważniejsze dla polskiej historii: Kraków, Sandomierz, Kazimierz Dolny, Warszawa, Toruń, Bydgoszcz, Grudziądz czy Gdańsk. Nie można pominąć licznych mniejszych miejscowości, jak Wisła, Oświęcim, Niepołomice, Włocławek. Dodatkowo szlak posiada bogate walory przyrodnicze (Park Krajobrazowy Beskidu Śląskiego, Jezioro Goczałkowickie, Dolina Karpia, Gostyńsko-Włocławski Park Krajobrazowy, Chełmiński Park Krajobrazowy).	Ocena: 5
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Szlak przecina wiele miejscowości z dostępnymi usługami okolorowerowymi, jednak ze względu na charakter szlaku najlepiej zabrać swój rower. Najważniejsza dla turysty jest dostępność sklepów i serwisów rowerowych, które znajdziemy w mijanych miastach.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Na szlaku znajdują się miejscowości dobrze skomunikowane. Nie ma problemu z dotarciem na początek i koniec trasy.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Szlak skierowany do każdego turysty „tourowego”. Trasa, ze względu na swój charakter, dostępna właściwie dla wszystkich. Odnajdzie się tu zarówno turysta doświadczony, jak też początkujący.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla naszego kraju. Ze względu na klimat najlepsze miesiące na jazdę to maj–wrzesień.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Poszczególne odcinki tego szlaku są dostępne w ofercie touroperatorów (głównie odcinek małopolski). Organizowana jest impreza rowerowa Wisła1200, w trakcie której grupa kilkuset rowerzystów pokonuje ją korzystając tylko z przekazanego przez organizatora śladu gpx.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Przebieg szlaku, nawierzchnia, atrakcyjność skomunikowanie, baza noclegowa oraz usługi okolorowerowe są bez zarzutu. Jedyny minus to brak zebranych w jednym miejscu informacji praktycznych. Jeśli nawet nie we wszystkich województwach szlak nie jest jeszcze wyznaczony, to już stan obecny, w czterech województwach, pozwala przeżyć ciekawą, rowerową przygodę.	Suma: 35/40

Wizualizacja szlaku¹³.



Szlak Green Velo¹⁴

Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo liczy ponad 2000 km. Jest to najdłuższa trasa rowerowa w Polsce, przebiega przez pięć województw: świętokrzyskie (ok. 190 km), podkarpackie (ok. 428 km), lubelskie (ok. 351 km), podlaskie (ok. 592 km) i warmińsko-mazurskie (ok. 420 km).

Na potrzeby szlaku powstała [strona internetowa „greenvelo.pl”](http://greenvelo.pl), która zawiera wszystkie informacje potrzebne do zaplanowania wyjazdu.

Oznakowanie szlaku	Znakowanie szlaku na całej trasie jednolite. Na stronie internetowej stworzona została stosowna podstrona.  	Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Informacje praktyczne dla turysty rowerowego opracowane są wzorcowo. Strona www.greenvelo.pl ma cztery wersje językowe: polską, angielską, niemiecką i rosyjską. Dostępny jest ślad główny szlaku oraz trasy w tzw. korytarzu po obu stronach szlaku. Pozwala to odkrywać regiony, przez które przebiega GV na zasadzie stacjonarnej. Opinie na temat trasy są zróżnicowane, ale wydaje się oczywiste, że na tak długim szlaku spotkamy miejsca lepiej i gorzej przygotowane. Patrząc całościowo, szlak daje możliwość poznania wschodniej Polski z perspektywy roweru. Dostępne są również przewodniki i mapy w wersji papierowej.	Ocena: 5

¹³ narowery.visitmalopolska.pl

¹⁴ <http://greenvelo.pl>

Trasa szlaku		Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Szlak przyjazny, są wyznaczone Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR), przygotowana jest lista Miejsc Przyjaznych Rowerzystom (MPR). Szlak jest dobrze oznakowany. Posiada słabsze punkty i odcinki, ale nie da się tego uniknąć przy tak wielkim przedsięwzięciu. W znacznej części poprowadzony po trasach wyłączonych z ruchu samochodowego bądź po drogach drugo- i trzeciorzędnych. Na stronie internetowej można zgłosić błąd lub utrudnienia na szlaku. Można powiedzieć, że jest to obecnie najlepiej przygotowany całościowo oraz najbardziej przyjazny szlak rowerowy w Polsce. Jedyną wadą to brak propozycji jego podziału na etapy z uwzględnieniem dostępnej bazy noclegowej.	Ocena: 5
Baza noclegowa na szlaku	Na stronie szlaku znajdziemy zakładkę i podstronę poświęconą bazie noclegowej przyjaznej rowerzystom. W ramach projektu Green Velo została stworzona sieć Miejsc Przyjaznych Rowerzystom, które obejmują również bazę noclegową dostosowaną do potrzeb turysty rowerowego. Na niektórych odcinkach szlaku baza noclegowa jest słabiej dostępna.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Baza gastronomiczna jest bogata. Na stronie szlaku jest dział poświęcony zarówno tej kwestii, jak i wielu innym usługom, z wyszczególnieniem, czy dane miejsce jest przyjazne rowerzyście.	Ocena: 5
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne		Ocena: 5

Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	W większych miastach nie ma problemu ze znalezieniem sklepów i serwisów rowerowych. Znajdziemy również wypożyczalnie rowerów. Na stronie internetowej jest dział poświęcony tym usługom.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Na szlaku leży wiele miejscowości dobrze skomunikowanych z innymi miastami w Polsce. Strona internetowa szlaku zawiera listę dworców kolejowych, autobusowych etc.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Szlak skierowany do wszystkich rowerzystów, od rodzin z dziećmi przez młodzież i dorosłych po seniorów. Może być wykorzystany do wyjazdu stacjonarnego, „tourowego”, weekendowego oraz wielodniowego. Na stronie znajduje się wyszukiwarka tras rowerowych w zależności od regionu, po którym chcemy jeździć, dystansu, który chcemy pokonać i poziomu trudności.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla naszego kraju. Ze względu na klimat najlepsze miesiące na jazdę to maj–wrzesień.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	W ofercie kilku touroperatorów znajdziemy propozycję wyjazdu na ten szlak. Zdobywa on coraz większą popularność. Oferta skierowana również do turysty zagranicznego.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Szlak spełnia wszelkie kryteria pozwalające na zaplanowanie i zrealizowanie wyjazdu. Jest to gotowy produkt turystyczny warty promowania.	Suma: 38/40

Szlaki Green Ways

Na terenie Polski znajduje się kilka rowerowych szlaków Green Ways. Są to trasy dziedzictwa przyrodniczo-kulturowego, które powstały wzdłuż rzek, historycznych tras handlowych, kolei czy naturalnych korytarzy przyrodniczych. Tworzą one ramy dla realizacji lokalnych inicjatyw społecznych i działają na rzecz ochrony przyrody i krajobrazu, dziedzictwa kulturowego oraz rozwoju turystyki zrównoważonej, przyjaznej środowisku¹⁵.

Zielone szlaki rowerowe przeżywają renesans. Powstała nowa strona www.greenways.org.pl, na której znajdują się aktualne informacje na temat tego projektu. Znajdziemy tam mapę polskich szlaków, które są częścią tego projektu. Na obecną chwilę należą do nich:

1. Szlak Bursztynowy,
2. Szlak Orlich Gniazd
3. Kraków – Morawy – Wiedeń Greenways,
4. Podlaski Szlak Bociani
5. Greenway Naszyjnik Północy,
6. Zielony Rower – Greenway Karpaty Wschodnie,
7. Szlak Odry
8. Szlak Górnej Odry
9. Dziedzictwo Wschodu – szlak projektowany
10. Rowerowy Szlak Doliny Karpia
11. Żelazny Szlak Rowerowy
12. Szlak osad młyńskich i ekofarm (pętla wschodnia, zachodnia, środkowa)
13. Szlak Dobrego Wojaka Szwejka

¹⁵ <https://www.greenways.org.pl/>

Na obecną chwilę każdy ze szlaków odsyła do swojej podstrony na traseo.pl, gdzie można zobaczyć mapę szlaku oraz jego przebieg i pobrać plik gpx. Znakowanie szlaków jest niepełne, wykonane kilka lub kilkanaście lat temu, zaczyna być obecnie odnawiane. Widoczne jest, że temat zielonych szlaków popularyzuje się i w niedalekiej przyszłości możemy się spodziewać aktualizacji informacji dotyczących ich stanu.

Europejski Szlak Rowerowy R-1¹⁶

Przez teren Polski przebiega międzynarodowy szlak rowerowy R-1, który powstał w latach osiemdziesiątych XX wieku. Stan szlaku opisuje poświęcona mu strona www.r1-radweginfo.de/pl/, w szczególności zawierająca informacje o jego znakowaniu na terenie naszego kraju. Można powiedzieć, że szlak jest naniesiony na mapę OSM, na stronie szlaku przedstawiono całościowy jego przebieg, oraz krótki opis z mapą przebiegu przez teren Polski. Znajdziemy informacje na temat jego znakowania i mijanych miejscowości. Jednak informacje te są dość ubogie, niepozwalające na przeprowadzenie dogłębnej analizy.

16 <https://www.r1-radweginfo.de/pl/euroroute-r1-poland.php>

5. Regionalne szlaki rowerowe na terenie poszczególnych województw

Małopolska | VeloMałopolska¹⁷

Koordynatorem zadań związanych z projektem VeloMałopolska jest powołany przy Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim zespół ds. Rozwoju Ruchu Rowerowego.

Na VeloMałopolska składa się sieć tras rowerowych:

- Wiśłana Trasa Rowerowa – finalizacja projektu
- VeloDunajec – finalizacja projektu,
- VeloMetropolis (małopolski odcinek EuroVelo 4) – finalizacja
- VeloNatura (małopolski odcinek Eurovelo 11) – finalizacja,
- VeloSkawa – planowane,
- VeloRaba – częściowe odcinki zrealizowane, pozostałe planowane
- VeloPrądnik – planowane,
- VeloRudawa – krótki odcinek zakończony, reszta planowana



Źródło: narowery.visitmalopolska.pl

Jest to niezwykle projekt, który finalnie stworzy bardzo atrakcyjny produkt turystyczny, ale już jego aktualny stan pozwala promować VeloMałopolska na arenie międzynarodowej. Projekt rozpoznawalny jest wśród rowerzystów z całej Polski. Sieć tras pozwala zaplanować kilka wyjazdów rowerowych dla różnych grup turystów rowerowych. W roku 2021 powstała aplikacja Rowerowa Małopolska, która ma ułatwić poruszanie się po rowerowych trasach i szlakach Małopolski.

¹⁷ narowery.visitmalopolska.pl

Sieć tras rowerowych VeloMałopolska jest częścią projektu Małopolska na rowery, który promuje szlaki i trasy rowerowe województwa małopolskiego. Warto zwrócić uwagę, że w roku 2020 powstał System Rekomendacji Miejsc Przyjaznych Rowerzystom, które miał przyjemność weryfikować autor tej analizy. Małopolska poza atrakcyjnymi szlakami i trasami rowerowymi zaprasza do siebie również kolarzy górskich, ponieważ na jej obszarze znajduje się kilka bike parków.

COTG PTTK w Krakowie stworzył portal szlaków turystycznych malopolska.szlaki.pttk.pl, który zebrał wszystkie szlaki rowerowe w Małopolsce. Jest to niezwykle bogata baza wiedzy, która pozwala na przygotowanie wyjazdów rowerowych w sposób kompleksowy.

Na terenie województwa poza trasami z sieci VeloMałopolska znajdują się piękne i atrakcyjne szlaki czy regiony, o których warto wspomnieć:

- Szlak Orlich Gniazd – opisany w poprzednim rozdziale
- Szlak wokół Tatr – opis poniżej
- Ojcowski Park Narodowy i Park Krajobrazowy Dolinki Podkrakowskie
- Szlak Aquavelo
- Babia Góra Trails
- Kasina Bike Park
- Trasy MTB w Krynicy-Zdroju

Szlak wokół Tatr ¹⁸		Ocena
Oznakowanie szlaku	  	Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Szlak ma dedykowaną stronę www.szlakwokoltatr.eu oraz profil na facebook'u. Znajdziemy tam zakładki z podstawowymi informacjami praktycznymi. Dostępny jest przewodnik po szlaku, jednak nie jest on pełny, podobnie jak mapy trasy do pobrania (oraz w wersji papierowej). W zakładce „multimedia” jest ślad gpx. W sieci znajdziemy kilka relacji z tego szlaku, ocenianego przez użytkowników bardzo wysoko. Na stronie internetowej dostępna jest mapa interaktywna z postępem prac na szlaku.	Ocena: 4
Trasa szlaku	Na terenie Polski szlak liczy ok. 65 km i przebiega na odcinku: Koniówka – Czarny Dunajec – Nowy Targ – Nowa Biała – Krempachy – Dursztyn – Łapsze Niżne – Kacwin.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Szlak przyjazny rowerzyście, w większości wyznaczony po drogach wyłączonych z ruchu samochodowego. Posiada bogate walory krajobrazowe, dobrą infrastrukturę oraz znakowanie. Na szlaku znajdują się Miejsca Odpoczynku Rowerzysty z zestawami naprawczymi. Łączy się z innymi szlakami rowerowymi. Na Słowacji trwają prace nad rozbudową szlaku.	Ocena: 5
Baza noclegowa na szlaku	Pojedyncze miejsca noclegowe. Oferta nie jest zbyt bogata, jednak zmienia się bardzo na korzyść w miejscowościach nieopodal szlaku (Zakopane, Kościelisko, Chochołów, Szczawnica, Białka Tatrzańska).	Ocena: 4

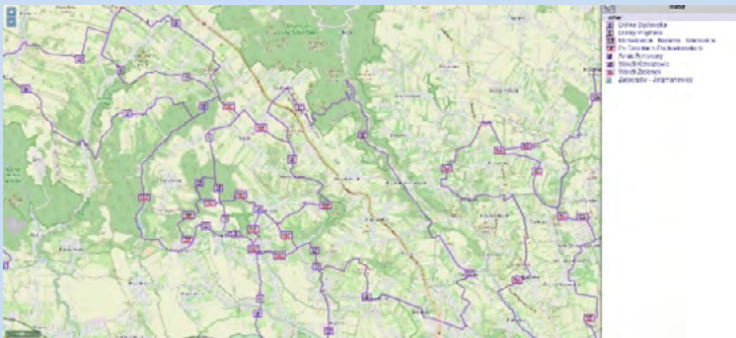
¹⁸ <http://www.szlakwokoltatr.eu/>

Baza gastron./ Sklepy spożywcze	W miejscowościach na szlaku nie ma problemu z dostępem do sklepów i bazy gastronomicznej.	Ocena: 5
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlak posiada bogate walory przyrodnicze, kulturowe i historyczne. Biegnie przez trzy krainy: Podhale, Spisz, Orawę. Trasa jest niezwykle malownicza, z widokiem na panoramę najwyższych gór Polski – Tatr. Jeden z odcinków poprowadzono po dawnej linii kolei wąskotorowej. Dodaje to uroku trasie. Cały region, związany z góralszczyzną, jest wyjątkowy pod względem kulturowym.	Ocena: 5
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	W Nowym Targu znajdziemy sklepy i serwisy rowerowe oraz wypożyczalnię rowerów. Bogatą ofertę tych usług ma położone nieopodal szlaku Zakopane.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Publicznym środkiem transportu (kolej) dotrzemy do Nowego Targu i Zakopanego. Do innych miejsc musimy już dotrzeć na rowerze lub własnym samochodem. Szlak nie jest dobrze skomunikowany, dojazd pociągiem jest możliwy tylko do głównych miejscowości.	Ocena: 3
Do kogo skierowany szlak	Szlak skierowany do wszystkich turystów, nawet tych mniej zaawansowanych. Jego łatwość sprawia, że każdy powinien sobie na nim poradzić.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla naszego kraju. Najbardziej optymalne do jego pokonania są zatem miesiące maj–wrzesień.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Szlak występuje w ofercie touroperatorów polskich i zagranicznych.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Przebieg szlaku bardzo atrakcyjny, po świetnie przygotowanej nawierzchni, w znacznym stopniu wyłączonej z ruchu. Materiały dostępne dla turysty są ograniczone i niespójne. Brakuje całościowej mapy szlaku, informacji o systemie znakowania, opisu mijanych atrakcji turystycznych. Szlak nie jest kontynuowany za granicą kraju. Nienajlepsza baza noclegowa. Początek i koniec szlaku słabo skomunikowane. Jego ogromnym atutem jest atrakcyjność krajobrazowa, to jedna z piękniejszych tras w Polsce.	Suma: 35/40

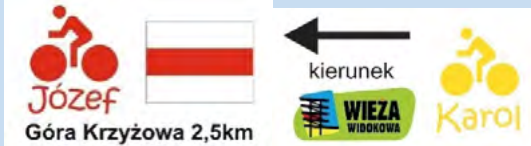
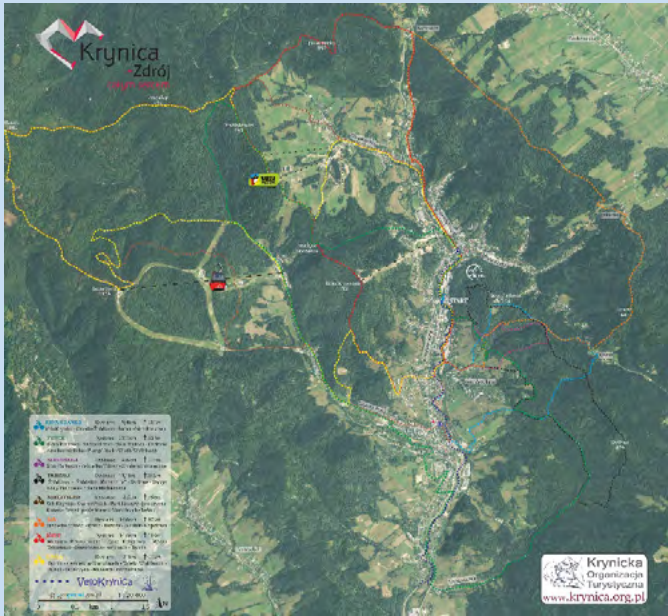
Szlak VeloDunajec ¹⁹		Ocena
Oznakowanie szlaku	  	Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Szlak ten na przestrzeni ostatnich lat bardzo zyskał na popularności. W sieci można znaleźć bardzo wiele informacji na temat jego przebiegu. Znajdziemy relacje blogerów, rowerowych podróżników, którzy bardzo dokładnie udokumentowali przejechanie tego szlaku. Na stronie narowery.visitmalopolska.pl znajdziemy wszelkie informacje potrzebne do zaplanowania wycieczki rowerowej po tej trasie. Znajdziemy tam interaktywną mapę, aktualny plik gpx do pobrania oraz mapę ze stanem prac na szlaku.	Ocena: 5

¹⁹ narowery.visitmalopolska.pl

Trasa szlaku	Początek szlaku – w Zakopanem, koniec – w Wietrzychowicach. Długość trasy to 237 km. W niektórych miejscach szlak łączy się z EV-11 oraz WTR. Trasa nie jest jeszcze w całości zrealizowana, ale są już odcinki warte przejechania. Postęp prac dostępny jest interaktywnej mapie na stronie narowery.visitmalopolska.pl Zakopane – Biały Dunajec – Nowy Targ – Dębno – Niedzica Zamek – Sromowce Niżne – Szczawnica – Krościenko nad Dunajcem – Tylmanowa – Łącko – Stary Sącz – Nowy Sącz – Kurów – Gródek nad Dunajcem – Rożnów.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Zrealizowane odcinki szlaku bardzo przyjazne rowerzystom. Trasa dobrze oznakowana, nowa, w wielu miejscach świeżo zrobiona ścieżka rowerowa. Miejsca odpoczynku dla rowerzysty. Przy szlaku znajdują się certyfikowane Miejsca Przyjazne Rowerzystom. W Internecie znajdziemy kompleksowe informacje, dzięki którym rowerzysta może zaplanować swoją podróż. W wielu miejscach trasa poprowadzona drogami wyłączonymi z ruchu samochodowego lub po drogach o małym natężeniu ruchu.	Ocena: 5
Baza noclegowa na szlaku	Szlak poprowadzony po miejscach z dobrą bazą noclegową. Zarówno jego początek, jak miejscowości, przez które przebiega, dysponują bogatą ofertą noclegową (zwłaszcza pierwsza połowa szlaku). Kolejne etapy nie są w całości zakończone. Wzdłuż trasy znajdziemy miejsca, które przystąpiły do projektu Systemu Rekomendacji Miejsc Przyjaznych Rowerzystom.	Ocena: 5
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Na trasie nie ma problemu z bazą gastronomiczną oraz sklepami spożywczymi. Wzdłuż trasy znajdziemy miejsca, które przystąpiły do projektu Systemu Rekomendacji Miejsc Przyjaznych Rowerzystom.	Ocena: 5
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Trasa VeloDunajec przebiega przez najbardziej malownicze tereny doliny Dunajca z widokami na Beskidy, Pieniny i Tatry. Przemierzając ją, rowerzyści będą mogli dotrzeć m.in. do zabytkowego kościoła św. Michała w Dębnie, zamku w Niedzicy, Pienińskiego Parku Narodowego z przełomem Dunajca, kładki pieszo-rowerowej na Dunajcu (przejście na stronę słowacką), uzdrowiska w Szczawnicy, Sądeckiego Parku Etnograficznego czy Pomnika Bohaterów Września 1939 r. w Biskupicach Radłowskich. W rejonie Jeziora Czorszyńskiego VeloDunajec będzie stanowić uzupełnienie trasy wykonywanej w ramach zagospodarowania otoczenia zbiornika wodnego. Od Starego Sącza do Ostrowa szlak przebiegać będzie wspólnie z trasą EuroVelo 11, a w Wietrzychowicach połączy się z Wiślaną Trasą Rowerową.	Ocena: 5
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	W miastach na trasie szlaku dostępne są usługi okołorowerowe. Na początku szlaku znajdziemy wypożyczalnie rowerów.	Ocena: 5
Dojazd publicznym transportem	Szlak zaczyna się w Zakopanem. Można tam dojechać pociągiem. Koniec szlaku jest w małej miejscowości bez komunikacji kolejowej. Jednak łączy się on z inną trasą rowerową, którą możemy dojechać do Krakowa.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Szlak skierowany do każdego turysty rowerowego, przy odpowiednim zaplanowaniu trasy odpowiedni również dla początkującego. Fragmentami - trudnością może być ukształtowanie terenu. Szlak ma charakter „tourowy”.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Brak sezonowości.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Szlak jest w ofercie touroperatorów, polskich i zagranicznych.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Szlak niezwykle atrakcyjny. Jedynym minusem jest ograniczona ilość materiałów informacyjnych.	Suma: 40/40

Ojcowski Park Narodowy oraz Park Krajobrazowy Dolinki Podkrakowskie		Ocena
Oznakowanie szlaku	Znajduje się tutaj kilka szlaków lokalnych w formie pętli: Dolina Będkowska, Dolina Prądnika, Po Dolinkach Krakowskich, Wokół Zielonek, Pieskowa Skała.	Ocena: 3
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	W księgarniach dostępne mapy i przewodniki w wersji papierowej. W Internecie można znaleźć poradniki, relacje, zdjęcia i informacje dotyczące regionu. Niemniej brakuje jednego, zbiorczego, oficjalnego miejsca, gdzie moglibyśmy znaleźć wszystkie informacje na temat miejscowych szlaków rowerowych.	Ocena: 2
Trasa szlaku	Na obszarze OPN oraz PKDP znajduje się kilka szlaków rowerowych, które można zobaczyć na poniższej mapie:  źródło: cycling.waymarkedtrails.org	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Szlaki wyznaczone po drogach drugo- i trzeciorzędnych o niskim natężeniu ruchu. Znakowanie szlaków przeciętne, a podłoże zróżnicowane. Na trasach tablice informacyjne. Usługi nastawione na turystę rowerowego. Region ten możemy określić jako przyjazny rowerzystom, ale bez szczególnych udogodnień.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Region sprzyja wyjazdom typu stacjonarnego. Odpowiednią bazą wypadową byłyby okolice Ojcowa. Baza noclegowa w regionie nie jest bardzo bogata, ale wystarczająca.	Ocena: 3
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Baza gastronomiczna oraz mniejsze sklepy w okolicy szlaków.	Ocena: 3
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Region, który odkryjemy, pokonując te szlaki, jest niezwykle atrakcyjny (Ojcowski Park Narodowy z jaskiniami i ostańcami skalnymi, Park Krajobrazowy Dolinki Podkrakowskie, z takimi dolinkami jak: Będkowska, Prądnika, Sąspowska, Kobyłańska, Bolechowicka). Na trasie znajdują się również zabytki: zamki w Pieskowej Skale i Ojcowie. Region znany z uprawiania wspinaczki skałkowej.	Ocena: 5
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Kilka mniejszych wypożyczalni. Brak serwisów rowerowych czy innych usług okołorowerowych. Najbliższe takie usługi znajdują się w Krakowie.	Ocena: 3
Dojazd publicznym transportem	Trzeba dojechać samochodem. Pociągiem dojedziemy tylko do Rudawy, jest to południowa część Parku Krajobrazowego Dolinki Podkrakowskie.	Ocena: 1
Do kogo skierowany szlak	Szlaki skierowane do każdego typu turysty rowerowego.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Region ten nie pojawia się u touroperatorów. Nie spotkałem się z ofertą.	Nie dotyczy

Ogólna ocena regionu	Mocnymi punktami są: przebieg szlaków, ich atrakcyjność, nawierzchnia trasy. Słabości to: baza noclegowa, słabe skomunikowanie szlaków, ograniczone usługi rowerowe oraz brak zbiorczej informacji na temat szlaków.	Suma: 24/40
----------------------	--	-------------

Trasy MTB w Krynicy-Zdroju ²⁰		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlaki znakowane są w ośmiu różnych kolorach; każdy kolor jest przypisany do poszczególnej trasy. Trasy są jednokierunkowe. Poniżej przedstawiam przykładowe znakowanie trasy Józef oraz Karol. 	Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Na stronie Krynickiej Organizacji Turystycznej www.krynica.org.pl/index.php/przewodnik/trasy-rowerowe-mtb jest opisana każda z tras. Znajdziemy również informację na temat szlaków, ich przebieg, dystans, sumę przewyższeń, interaktywną mapę. Pliki gpx możliwe są do pobrania, a trasy można obejrzeć na portalu mapy.cz i można z nich korzystać online oraz offline po zainstalowaniu aplikacji mapy.cz. W sumie jest to osiem tras tematycznych, których nazwy pochodzą od nazw krynickich źródeł, o sumarycznej długości ponad 120 km. Dają one możliwość jeżdżenia przez kilka dni. Punkt startowy wszystkich tras znajduje się na Krynickim Deptaku, nieopodal Informacji Turystycznej. Znajdują się tam tablica informacyjna z mapą tras.	Ocena: 5
Trasa szlaku	Na poniższej mapie został naniesiony przebieg wszystkich ośmiu tras:  (źródło: www.krynica.org.pl)	Nie dotyczy

²⁰ <https://www.krynica.org.pl/index.php/przewodnik/trasy-rowerowe-mtb>

Przyjazność dla rowerzysty	Trasy MTB w Krynicy-Zdroju i cały ten projekt jest bardzo przyjazny rowerzyście górskiemu. Poszczególne trasy mają różny poziom trudności, więc każdy rowerzysta może wybrać coś dla siebie. Trasy są dobrze oznakowane, znajdziemy tablice informacyjne. Jest jeden wspólny start wszystkich tras. Sama miejscowość jest popularna wśród turystów.	Ocena: 5
Baza noclegowa na szlaku	Krynica-Zdrój jest atrakcyjną miejscowością, popularną wśród turystów polskich i zagranicznych. Znajdziemy tutaj bogatą bazę noclegową o zróżnicowanym standardzie. W Krynicy znajduje się kilka obiektów należących do Systemu Rekomendacji Miejsc Przyjaznych Rowerzystom.	Ocena: 5
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	W Krynicy-Zdroju znajduje się odpowiednia baza gastronomiczna oraz spożywcza.	Ocena: 5
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Sama miejscowość jest bardzo atrakcyjnym celem podróży. Turysta może tutaj spędzić czas w sposób aktywny. Do głównych atrakcji Krynicy-Zdroju należą: - Góra Parkowa - Jaworzyna Krynicka - Wieża widokowa - Park Słotwiński - Fontanna Multimedialna - Park Zdrojowy - Stary i Nowy Dom Zdrojowy - Muzeum Nikifora - ujęcia wód mineralnych	Ocena: 5
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Do Krynicy można dojechać koleją. Jednak ze względu na stacjonarny charakter tych tras najczęściej turyści dojeżdżają własnymi samochodami.	Ocena: 5
Dojazd publicznym transportem	Trzeba dojechać samochodem. Pociągiem dojedziemy tylko do Rudawy, jest to południowa część Parku Krajobrazowego Dolinki Podkrakowskie.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Szlak jest skierowany do rowerzystów uprawiających kolarstwo górskie o min. średnim poziomie zaawansowania.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Nie znajduje się w ofercie touroperatorów.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Trasy rowerowe MTB w Krynicy-Zdroju to bardzo ciekawa propozycja skierowana do kolarzy górskich. W mojej ocenie jest to bardzo dobrze przygotowany produkt turystyczny.	Suma: 40/40

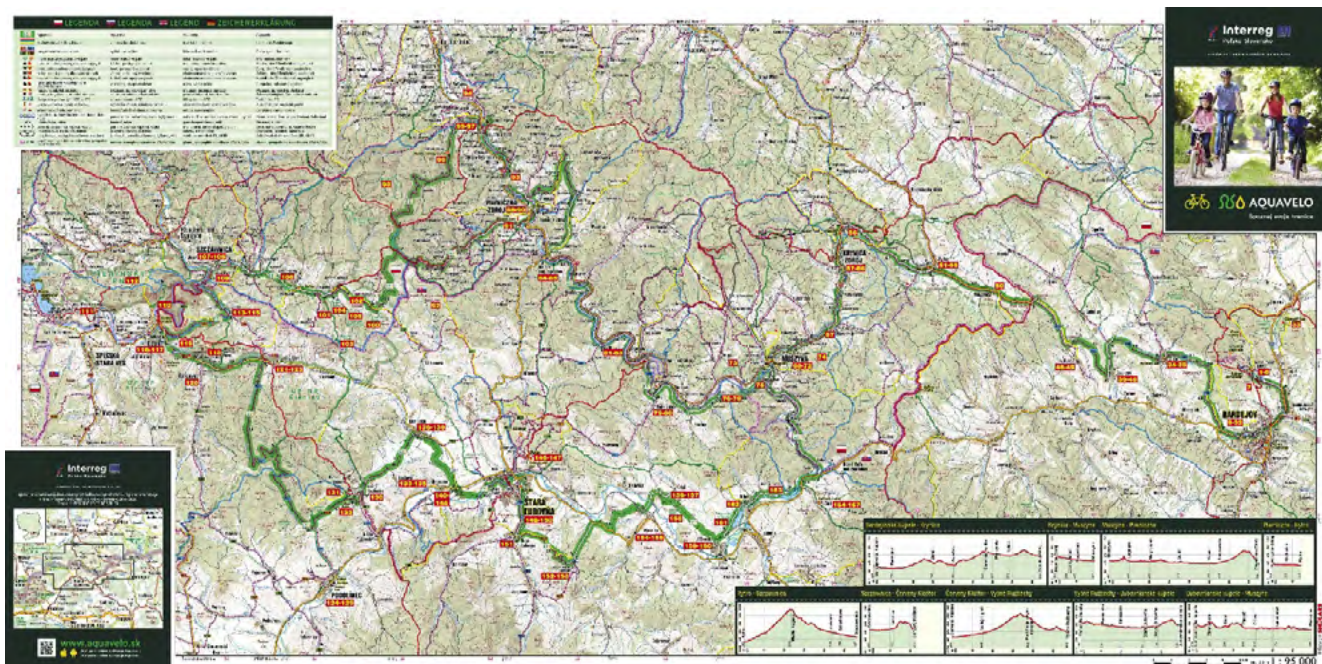
Aquavelo

Wartym zauważenia jest powstający szlak Aquavelo²¹, który po części pokrywa się z przebiegiem trasy EV-11.

Celem projektu Aquavelo, realizowanego w ramach Interregu (EFRR), jest ożywienie gospodarcze Doliny Popradu poprzez połączenie uzdrowisk na terenie Słowacji i Polski szlakiem rowerowym. Na stronie szlaku znajdziemy opis idei szlaku oraz pobierzemy aplikację ze szczegółowymi opisem szlaku.

Z opisu na stronie www.aquavelo.eu wynika, że prace na szlaku zostały już zakończone, jednak trudno jest tę informację zweryfikować. Szlak wydaje się być ciekawy, jednak ze względu na słabą dostępność informacji na jego temat, jest on niemożliwy do poddania analizie.

²¹ <https://www.aquavelo.eu/index.php/pl/o-projekcie-3>

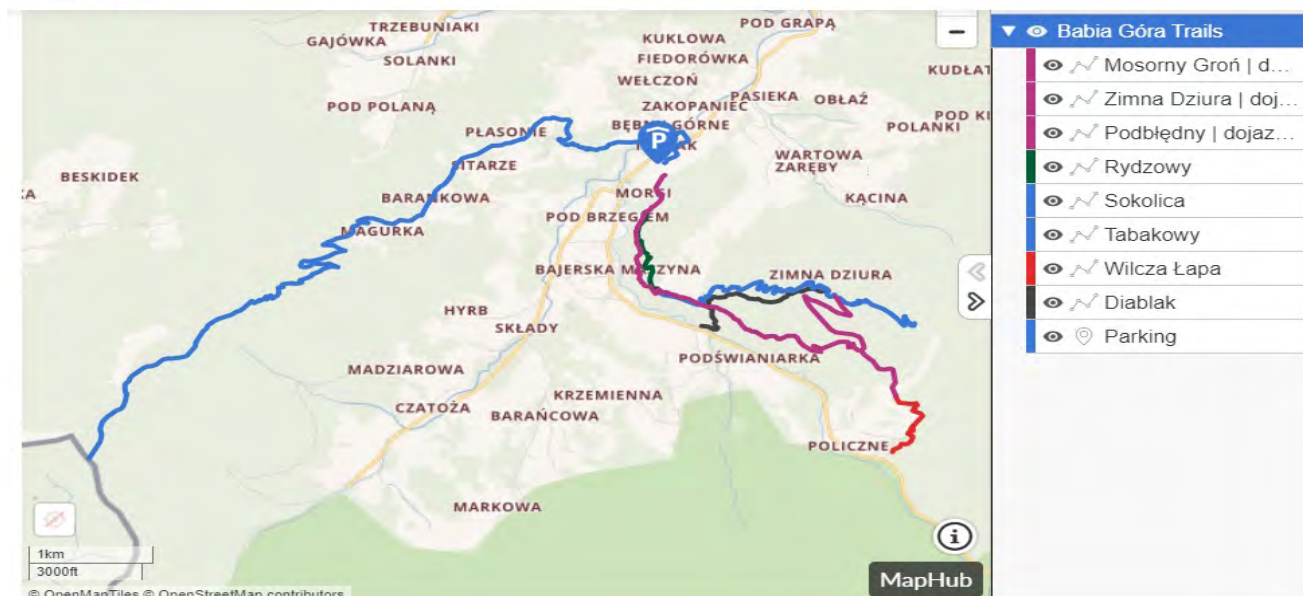


Babia Góra Trails²²

Babia Góra Trails to ukończona niedawno infrastruktura do uprawiania kolarstwa górskiego. Jest to kompleks tras typu singletrack liczący blisko 15 km. W jego skład wchodzi kilka tras podjazdowych, zjazdowych oraz dwukierunkowych.

Umiejscowione u podnóża Mosornego Gronia trasy mają różny stopień trudności. W miejscowości Zawoja Morgi, przy starcie ścieżek znajduje się dual pumptrack z sekcją skoczni treningowych oraz ze ścieżką treningową dla początkujących, zawierającą elementy imitujące naturalne przeszkody. Na parkingu znajdują się toalety i myjnia rowerowa. Miejsce to powstało w 2018 roku i jest projektem międzynarodowym. Po drugiej stronie granicy, na terenie Słowacji, ma powstać kontynuacja ścieżek.

²² Polskanarowerze.pl



Źródło: polskanarowerze.pl

W Małopolsce znajdują się jeszcze dwa miejsca przeznaczone do uprawiania kolarstwa grawitacyjnego. Są to:

1. Kasina Bike Park

Bike Park Kasina powstał w 2017 roku. Na obecną chwilę jest to jeden z największych bike parków w Polsce. Na jego obszarze znajduje się dziewięć tras o różnych profilach i poziomach trudności. Bike Park dysponuje nowoczesnym i szybkim wyciągiem kanapowym, który wywozi bikerów na szczyt w 5 minut!

Kasina Wielka to niewielka, spokojna i niesamowicie urokliwa miejscowość położona w Beskidzie Wyspowym między górami: Lubogoszcz, Śnieżnica, Ćwilin a Wierzbanowską Górą oddalona od Krakowa o niespełna 60 km.

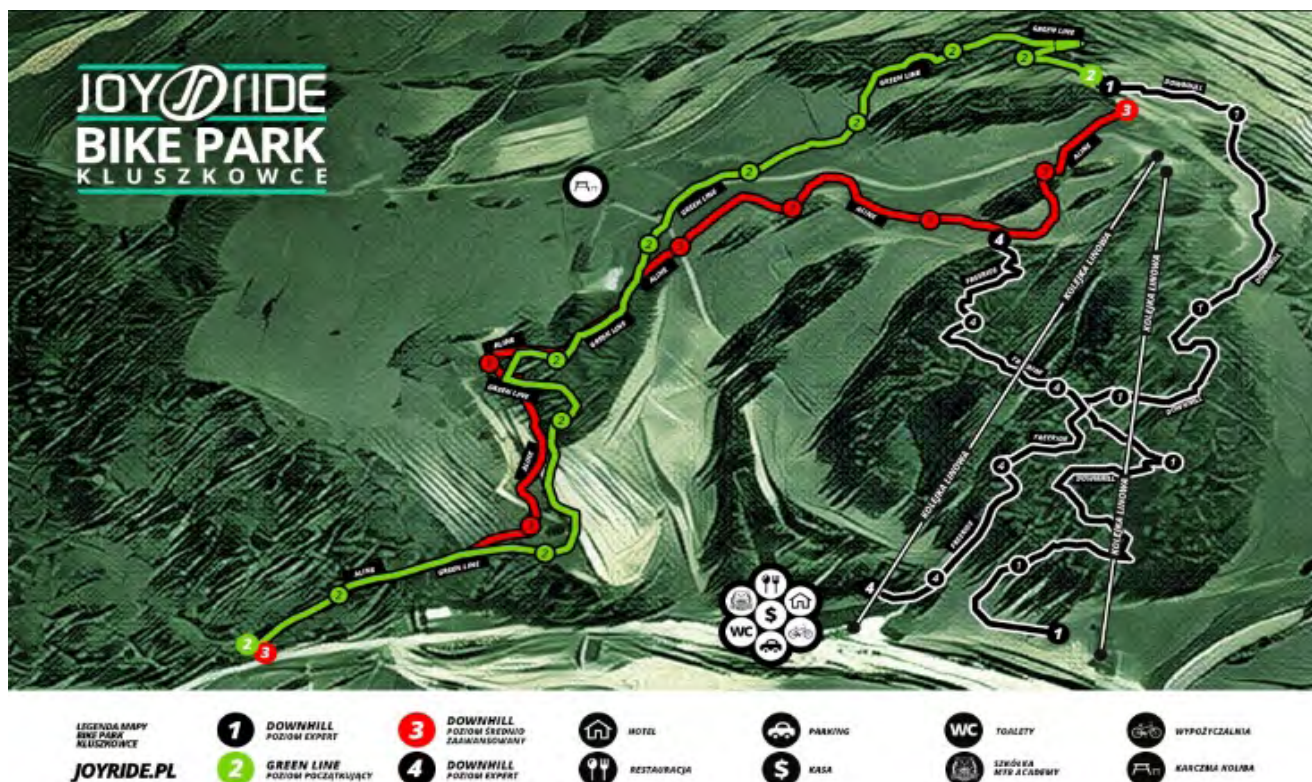
Na miejscu dostępna jest infrastruktura i usługi dla rowerzystów: wyciąg, pumptrack, siłownia, plac zabaw, wypożyczalnia rowerów, sklep rowerowy oraz szkoła. W okolicy dostępna jest również baza noclegowa, karczma, myjka rowerowa i parking.



2. Kluszkowce Bike Park

Kluszkowce Bike Park usytuowany jest w niezwykle pięknym miejscu, z widokiem na Jezioro Czorsztyńskie. Znajdziemy tam 4 trasy zjazdowe o różnym poziomie zaawansowania. Na terenie bike parku znajduje się parking, hotel, restauracja, toaleta, wypożyczalnia rowerów oraz szkoła MTB Academy, w której możemy skorzystać z usług doświadczonych instruktorów.

Kluszkowce to miejscowość oddalona od Krakowa o ok. 120 km, zaś od Nowego Targu o około 25 km. Miejsce to jest również znane z organizacji Festiwalu Rowerowej JoyRide.



Pomorskie

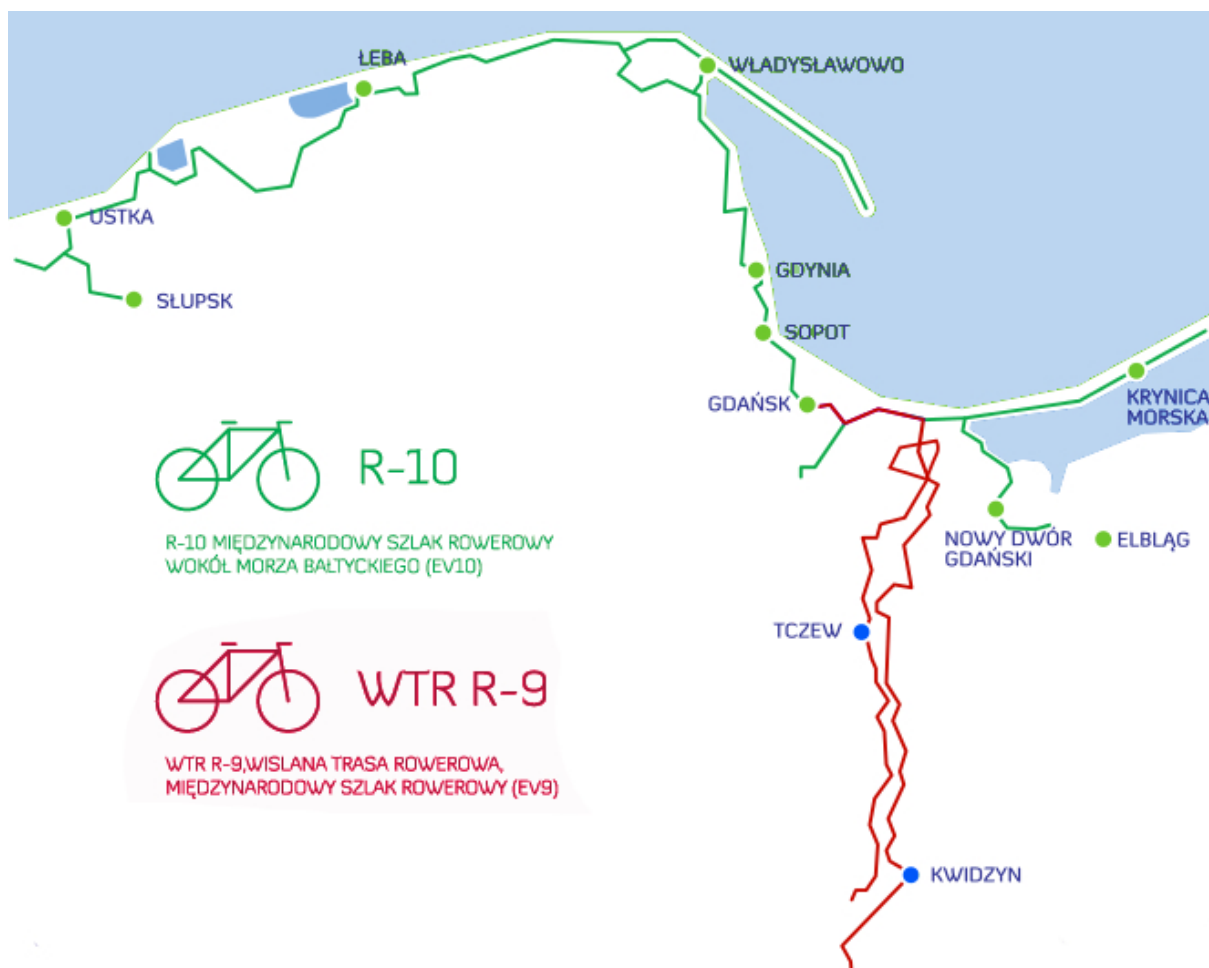
Przez województwo pomorskie przebiegają dwa szlaki o znaczeniu międzyregionalnym:

- Międzynarodowy szlak Eurovelo 10/13
- Wiśłana Trasa Rowerowa (WTR) oraz Eurovelo 9 (trasy o wspólnym przebiegu).

Szlaki te zostały opisane w rozdziale poprzednim. Są one częścią projektu „Pomorskie Trasy Rowerowe”. Jest to projekt realizowany przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, mający na celu wybudowanie dwóch długodystansowych tras rowerowych Eurovelo 10/13 oraz EV 9/WTR.

Jak informuje Urząd: „Projekt zakłada budowę nowych dróg rowerowych, wykorzystanie dróg publicznych o niskim natężeniu ruchu, wykorzystanie utwardzonych dróg leśnych i wałów przeciwpowodziowych Wisły, budowę infrastruktury dla rowerzystów, a także oznakowanie całości zgodnie z obowiązującymi przepisami.”²³

²³ <https://dt.pomorskie.eu/pomorskie-trasy-rowerowe1>



Źródło: <https://dt.pomorskie.eu/pomorskie-trasy-rowerowe1>

Dodatkowo, Pomorska Regionalna Organizacja Turystyczna, prowadzi stronę internetową www.pomorskie.travel opisującą pełną ofertę rowerowych szlaków turystycznych na terenie województwa, wraz z opisem atrakcji turystycznych na szlakach i z możliwością pobrania gpx. Objasnień szlaków dokonano na podstawie informacji z tej strony.

Ze szlaków regionalnych na terenie województwa pomorskiego na szczególną uwagę zasługują:

Kaszubska Marszruta ²⁴	Ocena
Oznakowanie szlaku	
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Na stronach Pomorskie Travel, Wirtualne Szlaki czy Powiat Chojnicki znajdziemy bardzo dobrze opisane szlaki Kaszubskiej Marszruty. Do pobrania jest mapa w pdf, ślady gpx oraz szczegółowy opis każdej trasy. W sieci znajdziemy również relacje rowerzystów, którzy pokonali tę trasę. Kaszubska Marszruta ma wysokie oceny wśród turystów. Dostępna jest papierowa wersja mapy szlaków. Na stronie Fundacji polskanarowerze.pl istnieje jeden spójny opis tych szlaków z interaktywną mapą oraz plikami gpx do pobrania. Zostały one również przetłumaczone na język angielski.
Trasa szlaku	Szlak żółty: Jezioro Charzykowskie – Charzykowy – Wolność – Łukomie – Kopernica – Babilon (most na Brdzie) – Chociński Młyn – Swornegacie – Drzewicz – Czernica – Męcikał Struga – Męcikał – Dąbrówka – Duża Kłonia – Myłof – Rytel Dworzec – Rytel – Gutowiec – Nieżurawa – Czersk. Szlak czarny: Konarzyny – Żychce – Nowa Karczma – Kiełpin – Binduga – Nierostowo – Zielona Chocina – Jonki – Zielona Huta – Chociński Młyn – Konarzyny – Konarzyny. Szlak czerwony: Charzykowy – Stary Młyn – Funka – Bachorze – Małe Swornegacie – Chociński Młyn – Swornegacie – Drzewicz – Wielkie Chełmy – Czyczkowy – Brusy-Jaglie – Brusy – Kosobudy – Chłopowy – Bielawy – Sienica – Czersk. Zielony szlak: Chojnice – Klawkowo – Powalki – Kłodawka – Myłof – Okręglik – Giedon – Czarniż – Kinice – Kosobudy – Brusy – Żabno – Męcikał.
Przyjazność dla rowerzysty	Szlaki bardzo przyjazne rowerzystom. W wielu miejscach trasy są wyznaczone tylko do użytku przez turystów pieszych czy rowerowych. Jeśli biegają po drogach publicznych, to tylko o mniejszym natężeniu ruchu. Rowerzyści chwalą sobie te trasy i wysoko je oceniają. Ukształtowanie terenu i nawierzchnia tras, poza krótkimi odcinkami piaszczystymi, bardzo przyjemna. Czasem brak znaków.
Baza noclegowa na szlaku	Baza noclegowa nie jest bardzo bogata. Najlepsze miejsce bazowe to Charzykowy lub Chojnice.
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Na trasie dostępne są sklepy i lokalna gastronomia.

²⁴ <http://www.turystyka-chojnice.pl/?a=43&id=317&year=&month=&lg=pl&objectId=40>

Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlak żółty: – Park Narodowy Bory Tucholskie, – lasy Zaborskiego Parku Krajobrazowego, – Jezioro Charzykowskie, – rzeka Brda. Ten najdłuższy, prawie 70-kilometrowy, szlak Kaszubskiej Marszruty na pewno zadowoli turystów, którzy pragną nasycić się naturą regionu, jak też poznać jego historię. Szlak zielony: To propozycja jednodniowej wycieczki po pięknych terenach leśnych. Głównym motywem trasy są atrakcje związane z okolicznymi rzekami oraz jeziorami połączonymi strugami. Trasa z Myłofu do Chojnic gwarantuje dodatkowe atrakcje architektoniczne. Szlak czerwony: To najciekawszy dla turystów odcinek Kaszubskiej Marszruty ze względu na: – lasy Borów Tucholskich, – liczne jeziora, doliny rzek, – miejscowości wypoczynkowe, – sztukę i kulturę kaszubską. Szlak czarny: To Pętla Konarzyńska, oznakowana na całej trasie. Biegnie przez pola, lasy i słabo zaludnione wsie po zachodniej stronie Zaborskiego Parku Krajobrazowego. Cisza, związana z małym natężeniem ruchu, oraz zlokalizowane na trasie jeziora i dolina rzeki Chociny są największymi atutami Pętli Konarzyńskiej.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/sklepy/serwis rowerowy	Brak wypożyczalni rowerów. Sklepy i serwis dostępne w Chojnicach.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Dojazd koleją do Chojnic. Najlepsza opcja transportu to samochód. Szlaki, które nie są pętlami, kończą się w miejscach nieskomunikowanych lub słabo skomunikowanych ze sobą.	Ocena: 3
Do kogo skierowany szlak	Szlaki skierowane do rowerzystów początkujących i średniozaawansowanych. Jest to propozycja na wydłużony weekend z pobytem stacjonarnym.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Brak.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Kaszubską Marszrutę ma w ofercie kilku touroperatorów krajowych.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Minusem szlaków jest to, że nie wszystkie tworzą pętlę. Miejsca, w których kończymy dany szlak, nie dają nam możliwości powrotu do punktu startu. Dodatkowo trasy mogą się kończyć w miejscowościach bez bazy noclegowej. Najlepiej zatrzymać się w Chojnicach, gdzie jest połączenie kolejowe i zaplanować pętlę, wykorzystując do tego szlaki Kaszubskiej Marszruty.	Suma: 31/40

Pierścień Gryfitów ²⁵		Ocena
Oznakowanie szlaku		Ocena: 4
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	W sieci, na stronie Pomorskie.Travel, znajdziemy szczegółowy opis szlaku. Można pobrać ślad gpx. Dostępny jest również przewodnik w wersji papierowej.	Ocena: 5
Trasa szlaku	Słupsk – Bierkowo – Swołowo – Słonowice – Kuleszewo – Leśny Dwór – Dębica Kaszubska – Zagórzycza – Karżniczka – Swochowo – Bydlino – Strzelinko – Wielichowo – Swołowo.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Szlak przyjazny rowerzyście, dobrze oznakowany, poprowadzony po drogach gruntowych, asfaltowych.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Na trasie kilka miejsc noclegowych. Najbogatsza oferta w Słupsku.	Ocena: 3
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	W mijanych miejscowościach są sklepy spożywcze oraz pojedyncze lokale gastronomiczne.	Ocena: 3
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Ciekawy, urozmaicony i dobrze oznakowany, szlak daje możliwość poznania regionalnej architektury Ziemi Słupskiej. Rozpoczyna się i kończy w Swołowie – stolicy „Krainy w Kratę”. Budownictwo wiejskie w postaci zabytkowych szachulcowych domów, budynków gospodarczych i kościołów stanowi niepowtarzalne dziedzictwo kulturowe tych ziem. W celu jego ochrony i popularyzacji Stowarzyszenie Produktów Markowych Turystyki Wiejskiej (SPMTW) „Słupia” stworzyło produkt „Kraina w Kratę”.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	W Słupsku dostępne sklepy i serwisy rowerowe. Brak wypożyczalni rowerów.	Ocena: 3
Dojazd publicznym transportem	Szlak rozpoczyna się w dobrze skomunikowanym Słupsku. Tam też można go zakończyć, ponieważ trasa jest pętlą.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Do średniozaawansowanych rowerzystów. Najlepiej podzielić go na dwa dni jazdy.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa sezonowość turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Nie występuje w ofercie touroperatorów.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Baza noclegowa, gastronomiczna i usługi rowerowe nie są wystarczająco rozbudowane. Szlak jest oznakowany, opisany i wart pokonania, ale trzeba liczyć się z niedogodnościami.	Suma: 30/40

²⁵ <https://pomorskie.travel/punkty-poi/pierscien-gryfitow/>

Szlak przez Zielone Serce Pomorza (USBS) ²⁶		Ocena
Oznakowanie szlaku	Trasa rozpoczyna się w Borach Tucholskich i prowadzi z Rytla przez Myłof, Brusy i Leśno, szlakami Kaszubskiej Marszruty - najpierw żółtym, a od Myłofu do Brus - zielonym. Od Brus do Przymuszewa trasa biegnie żółto-czarnym szlakiem literackim im. Anny Łajming, następnie nieznakowaną, piękną drogą do Somin, gdzie polecany jest nocleg. Z Somin trasa prowadzi nieznakowanym szlakiem USBS (Ustka - Słupsk - Bytów – Sominy). Szlak USBS biegnie razem ze znakowanym niebieskim szlakiem rowerowym od okolic Krosnowa do Krępy Słupskiej. Ostatni etap trasy pokrywa się z międzynarodowym szlakiem R10. ²⁷	Ocena: 2
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Na stronie pomorskie.travel znajdziemy najbogatszy i najbardziej obszerny opis tego szlaku. Znajdziemy tam informacje o atrakcjach mijanych na trasie, mapę do wydruku z przebiegiem trasy, plik gpx do pobrania, zdjęcia oraz profil wysokościowy jego przebiegu. Nie znaleziono relacji z wypraw po tym szlaku.	Ocena: 4
Trasa szlaku	Rytl – Brusy – Bytów – Dąbie – Krzynia – Słupsk – Ustka – Rowy - Łeba	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Jest to dość długa wyprawa. Ze względu na nawierzchnię szlaków i dużą liczbę obiektów, które warto zwiedzić, proponuje się, aby pokonać trasę w pięć dni. Niektóre odcinki posiadają piaszczystą lub podmokłą nawierzchnię (szczególnie w dolinie Słupi, pod Bytówem oraz w okolicach Kluk), dlatego pomimo znacznej długości trasy zdecydowanie rekomendowane są rowery o szerokich oponach terenowych. Wycieczka ta jest połączeniem kilku szlaków i wymaga od rowerzysty doświadczenia, aby się na nich odnaleźć. Szlak jest przyjazny dla rowerzysty, ale w mojej ocenie wymagający.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Baza noclegowa dostępna na trasie przy planowaniu wycieczki na 4-5 dni. Na interaktywnej mapie szlaku zaznaczone są obiekty noclegowe ²⁸	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Baza gastronomiczna dostępna na trasie szlaku w większych miejscowościach.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Na stronie poświęconej szlakowi znajdziemy informację, że jest to jedna z najciekawszych propozycji wycieczek rowerowych przez Pomorze. Liczne atrakcje turystyczne, wyjątkowa przyroda i piękny przebieg da gwarancję niezapomnianych wrażeń. Trasa rozpoczyna się w Rytle i prowadzi przez Bory Tucholskie, następnie Ziemię Zaborską i Ziemię Bytowską w kierunku doliny Słupi. Wzdłuż tej rzeki trasa prowadzi aż do morza, do Ustki. Ostatni etap trasy pokrywa się z międzynarodowym szlakiem R10 i biegnie południowym brzegiem jeziora Łebsko, przez Kluki, do Łeby. Najważniejsze atrakcje turystyczne na szlaku to: • Zapora wodna i elektrownia w miejscowości Myłof • Neoromański kościół w Brusach • Barokowy, drewniany kościół w Leśnej • Bytów z zamkiem krzyżackim, Muzeum Zachodnio-Kaszubskim, kościół św. Katarzyny • Cerkiew św. Jerzego z XVII wieku • Elektrownia wodna w Słupi • Kościół w Dębicy Kaszubskiej • Słupsk z Zamkiem Książąt Pomorskich, Ratuszem i największą kolekcją dzieł Witkacego • Zabudowa regionalna „Krainy w kratę” • Słowiński Park Narodowy • Jezioro Łebsko	Ocena: 5

²⁶ <https://pomorskie.travel/>

²⁷ <https://pomorskie.travel/punkty-poi/przez-zielone-serce-pomorza/>

²⁸ <https://pomorskie.travel/punkty-poi/przez-zielone-serce-pomorza/>

Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	W większych miejscowościach dostępne są sklepy rowerowe. Ograniczony dostęp do wypożyczalni rowerów.	Ocena: 3
Dojazd publicznym transportem	Koniec i początek szlaku skomunikowany połączeniem kolejowym.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Szlak skierowany jest do turysty średniozaawansowanego, tourowego, ze wskazaniem na rowerzystę terenowego, ponieważ w wielu miejscach nawierzchnia jest nieutwardzona.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej. W okresie letnim należy wziąć pod uwagę wzmożony ruch turystyczny w miejscowościach nadmorskich.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Ten szlak nie pojawia się w ofercie touroperatorów.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Szlak jest bardzo atrakcyjny, ale skierowany do doświadczonego turysty. Informacje na jego temat są wystarczające, aby zaplanować wycieczkę. Raczej niemożliwym jest wypożyczenie roweru na tą trasę. Ogromnym plusem jest atrakcyjność turystyczna - przyrodnicza i kulturowa - jego przebiegu.	Suma: 30/40

Szlak Menonitów²⁹		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak o kolorze czarnym. Brak grafiki znakowania trasy i danych.	Ocena: 2
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Najbogatszy opis szlaku dostępny na stronie www.pomorskie.travel (opis trasy ze śladem gpx, atrakcje turystyczne).	Ocena: 5
Trasa szlaku	Gdańsk – Wróblewo – Miłocin – Trutnowy – Cedry Wielkie – Leszkowy – Kieźmark – Żuławki – Broniewo – Tujsk – Żelichowo – Nowy Dwór Gdański – Orłowo – Ostaszewo – Palczewo – Boręty – Lichnowy – Malbork – Królewo – Elbląg.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Szlak obiecujący pod względem walorów i atrakcji dla turystów. Jest dobrze opisany w sieci, są pliki gpx do pobrania. Trudnością jest ograniczona baza noclegowa na szlaku i infrastruktura w dalszej części trasy.	Ocena: 3
Baza noclegowa na szlaku	Ograniczony dostęp do bazy noclegowej, która na Żuławach jest dość uboga.	Ocena: 2
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Sklepy są dostępne, mało obiektów gastronomicznych.	Ocena: 3

²⁹ <https://pomorskie.travel/punkty-poi/szlak-mennonitow/>

Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Jeden z najciekawszych szlaków kulturowych na Pomorzu, poświęcony tematycznie dziedzictwu menonitów. Obfituje w atrakcje krajoznawcze związane z historią osadnictwa w delcie Wisły. Na trasie spotkamy: – domy podcieniowe, – gotyckie kościoły, – drewniane chaty – zabytkowe urządzenia hydrotechniczne, a gdzieś wiatraki.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/sklepy/serwis rowerowy	Dostępne są na początku i końcu szlaku, czyli w Gdańsku i Elblągu.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Początek i koniec szlaku są dobrze skomunikowane.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Do średniozaawansowanych rowerzystów „tourowych”.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Nie występuje w ofercie touroperatorów.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Mocne strony szlaku: atrakcyjność poznawcza trasy, dobre skomunikowanie początku i końca szlaku, dobry opis w internecie. Słabości, to niewystarczająca baza noclegowa i słaba infrastruktura okółorowerowa. Brak jest materiałów informacyjnych w wersji tradycyjnej (papierowej).	Suma: 28/40

Szlak Zamków Powiśla³⁰		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak czerwony – brak szczegółowych danych.	Ocena: 4
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	W Internecie jest bogaty opis szlaku wraz z plikiem gpx, atrakcjami turystycznymi, walorami trasy (www.pomorskie.travel). Dostępna jest mapa w wersji pdf do wydruku.	Ocena: 5
Trasa szlaku	Malbork – Gościszewo – Parpary – Sztum – Stary Targ – Waplewo Wielkie – Dzierżgoń – Folwark – Cieszynowo – Jakubowo – Prabuty.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Oznakowana kolorem czerwonym trasa obfituje w liczne tablice informacyjne i miejsca odpoczynku. W porównaniu z innymi szlakami regionu oznakowanie jest dobre. Ograniczony jest natomiast dostęp do bazy noclegowej oraz usługowej. Szlak prowadzi przez malownicze tereny Powiśla, lokalnymi drogami o małym natężeniu ruchu, polnymi i leśnymi drogami gruntowymi oraz krótkimi odcinkami dróg wojewódzkich.	Ocena: 4

³⁰ <https://pomorskie.travel/>

Baza noclegowa na szlaku	Ogólnie występuje baza typu „pokoje gościnne”. Przy podzieleniu trasy na dwa dni jazdy, potrzebna baza noclegowa powinna znajdować się w okolicach Dzierzgonia. Ale jej nie ma.	Ocena: 3
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Usługi dostępne są w większych miejscowościach na trasie: Malborku, Sztumie, Dzierzgoniu, Prabutach.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Ciekawa oferta do odkrycia uroków Powiśla, promująca dziedzictwo kulturowe regionu. Jest to najdłuższy i jednocześnie najciekawszy szlak z całej nowo powstałej sieci szlaków rowerowych na obszarze Powiśla. Główną atrakcją są zamki gotyckie. Turysta ma możliwość zobaczenia potężnych warowni Państwa Zakonnego w Prabutach, Dzierzgoniu, Przezmarku, Sztumie oraz Malborku.	Ocena: 5
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Sklepy rowerowe i serwisy dostępne są w Malborku. Wypożyczalni rowerów brak.	Ocena: 2
Dojazd publicznym transportem	Dobrze skomunikowany jest początek i koniec szlaku.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Do średniozaawansowanych, weekendowych rowerzystów „tourowych”.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Brak oferty u touroperatorów.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Ogromnym minusem jest brak bazy noclegowej w połowie szlaku, a skutkiem tego niemożność pokonania go w dwa dni. Brak też wypożyczalni rowerów. Poza tymi słabościami szlak jest bardzo atrakcyjny i warty przejechania.	Suma: 32/40

Szlak Grzymisława i Kociewskie Trasy Rowerowe ³¹		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak zielony.	Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Najdłuższy i zarazem najciekawszy spośród liczącej ponad 800 km sieci „Kociewskich Tras Rowerowych”. Na jego pokonanie warto przeznaczyć dwa dni, aby w pełni doświadczyć wszystkich przewidzianych atrakcji. Został przygotowany przewodnik rowerowy: kociewskie_trasy_rowerowe.pdf (kociewie.eu), a najciekawsze szlaki zostały również przedstawione na stronie: https://polskanarowerze.pl/kociewskie-trasy-rowerowe/	Ocena: 5
Trasa szlaku	Tczew – Rajkowy – Pelplin – Nowa Cerkiew – Gniew – Piaseczno – Kościelna Jania – Nowe – Twarda Góra.	Nie dotyczy

³¹ http://www.lot.kociewie.eu/sites/default/files/zalaczniki/kociewskie_trasy_rowerowe.pdf

Przyjazność dla rowerzysty	Szlak jest dobrze oznakowany i przyjazny rowerzyście, prowadzi lokalnymi drogami o niskim natężeniu ruchu oraz leśnymi i polnymi drogami o nawierzchni gruntowej. Niekiedy piaszczysta nawierzchnia w lasach może być uciążliwa, dlatego też lepiej zabrać grubsze opony. Cała sieć „Kociewskich Tras Rowerowych” została świetnie opisana i przygotowana na stronie http://lot.kociewie.eu/publikacje w dziale poświęconym turystyce rowerowej.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Na trasie występują pojedyncze obiekty noclegowe. Niestety, nie ma bogatszej oferty.	Ocena: 3
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Baza gastronomiczna oraz sklepy spożywcze dostępne na trasie.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Nazwa szlaku pochodzi od średniowiecznego władcy tych ziem, księcia tczewskiego Grzymisława, a tematem przewodnim jest dziedzictwo kulturowe Kociewia. Po drodze zobaczyć można zabytki Tczewa, bezcenny zespół katedralny w Pelplinie oraz urokliwe miasteczko Gniew z monumentalnym zamkiem krzyżackim.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Brak dostępnych informacji na ten temat.	Ocena: 1
Dojazd publicznym transportem	Dostępny transport kolejowy.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Szlak dość długi i nieco trudny, przeznaczony raczej dla bardziej doświadczonych rowerzystów	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa sezonowość turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie występuje w ofercie touroperatorów.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Kociewskie Trasy Rowerowe są świetnie opracowanym i przygotowanym produktem turystyki rowerowej. Brakuje jednak takich elementów jak usługi okołorowerowe, baza noclegowa, usługi gastronomiczne etc.	Suma: 31/40

Szlak Dookoła Jezior Wdzydzkich³²		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak zielony.	Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Na stronie internetowej Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego (wdzydzkipark.pl). Dostępny jest ogólny opis szlaku, z jego atrakcjami, przebiegiem. Znajdziemy tam również mapę w wersji pdf. Informacje te są w zupełności wystarczające, aby zaplanować wycieczkę rowerową.	Ocena: 4

³² <https://wdzydzkipark.pl/turystyka-2/przyrodnicze-szlaki-rowerowe/dookola-jezior-wdzydzkich/>

Trasa szlaku	Wiele – Wygoda – Czarlina – Wąglikowice – Juszki – Gołuch – Wdzydze – Wiele.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Szlak rowerowy jest przyjazny dla rowerzysty i pozwala mu odkryć piękno przyrody Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego z perspektywy roweru.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Na początku szlaku w miejscowości Wiele dostępna jest baza noclegowa. Znajdziemy w niej kilka obiektów: pokoje gościnne, agroturystykę, ośrodek wczasowy.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Dostępna w mijanych miejscowościach.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlak prowadzi przez malownicze tereny Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego. Trasa wyznaczona tak, by ukazać jak najwięcej walorów tego obszaru. Prowadzi brzegami rozległych jezior, gruntowymi drogami przez niekończące się bory, odwiedza malownicze wsie i pozwala poznać naturę ziemi kaszubskiej.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Na początku i końcu szlaku, czyli w miejscowości Wiele znajduje się wypożyczalnia rowerów.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Dojazd koleją do miejscowości Olpuch.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Do każdego turysty rowerowego. Wycieczka jednodniowa na zasadzie pętli. Bardzo ciekawa propozycja dla rodzin z dziećmi i turystów początkujących.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Brak.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Mocne strony szlaku to jego przebieg, nawierzchnia oraz atrakcyjność krajobrazowa.	Suma: 33/40

Trasa dworów i pałaców północnych Kaszub³³		Ocena
Oznakowanie szlaku	Brak danych.	Ocena: 1
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Informacje podstawowe dostępne są w sieci na stronie pomorskie.travel . Wyszczególnione atrakcje na szlaku. Ślad gpx oraz mapa szlaku w pdf do wydruku.	Ocena: 4
Trasa szlaku	Wejherowo - Zwartowo - Choczewo - Puck - Wejherowo	Nie dotyczy

³³ <https://pomorskie.travel/artykuly/artykuly-rowerowe/rowerem-slada-mi-pomorskiej-szlachty-dzien-2/>

Przyjazność dla rowerzysty	Szlak przyjazny rowerzyście.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Atutem szlaku jest możliwość noclegu w dworach i pałacach, które zostały odnowione i przystosowane do przyjęcia gości. Dlatego też warto rozłożyć wycieczkę na dwa lub trzy dni.	Ocena: 5
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Dostępna na szlaku. Również w zabytkowych obiektach.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlak Dworów i Pałaców to niezwykła wyprawa północną częścią Kaszub, przybliżająca bogatą historię pomorskich rodów i ich majątków. Odrestaurowane z dbałością o najmniejszy szczegół, przyciągają malowniczym położeniem. Najciekawsze i najlepiej zachowane, a także dostępne dla turystów to: pałac w Godętowie, dwór w Bychowie, zamek w Krokowej, pałac w Leźnie, dwór w Paraszynie, dwór w Prusewie, zamek Jan III Sobieski w Rzućwie, pałac w Sasinie, pałac Below w Sławutówku, dwór w Starbieniu, pałac w Rekowiu, pałac Przebendowskich w Wejherowie, dwór w Lisewie oraz pałac w Zwartowie.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Sklepy, serwisy dostępne w Wejherowie. Brak wypożyczalni rowerów.	Ocena: 3
Dojazd publicznym transportem	Wejherowo jest dobrze skomunikowane.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Jest to szlak kilkudniowy (dwu-trzydniowy), zamknięty w pętli. W zależności od zaplanowania trasy może być skierowany do turysty początkującego, średniozaawansowanego lub zaawansowanego. Mimo pętli szlak ma charakter touro, ponieważ codziennie śpimy gdzie indziej.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Słabą stroną szlaku jest brak informacji o jego znakowaniu oraz brak usług rowerowych na trasie. Pozostałe aspekty są zadowalające. Szlak atrakcyjny.	Suma: 30/40

Podlaskie

Przez teren województwa podlaskiego przebiegają dwa szlaki międzyregionalne:

- Rowerowy Szlak Green Velo,
- Europejski Szlak EV-11, o którym nie ma zbyt wielu informacji w internecie.

Poza szlakami o zasięgu międzyregionalnym znajdują się tutaj również szlaki regionalne, które zostały opisane poniżej.

Pierścień rowerowy Suwalszczyzny R-65 ³⁴		Ocena
Oznakowanie szlaku		Ocena: 2
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Brak jakichkolwiek informacji organizacyjnych dotyczących szlaku. Na stronie internetowej PTTK Suwałki suwalki.pttk.pl dostępny jest tylko przebieg trasy, na stronie augustowskiej - dodatkowo informacja kilometrażowa i to, co się znajduje na trasie. Jest zatem szczegółowy opis przebiegu szlaku, brak natomiast dostępnej mapy, śladu gpx, relacji z trasy.	Ocena: 2
Trasa szlaku	Dowpsuda – Raczki – Sidory – Rabalina – Wólka Folwark – Stara Kamionka – Kotowina – Bakalarzewo – Garbaś – Szafranki – Filipów – Supienie – Czarne – Białe Jeziorki – Rakówek – Przeroś – Stańczyki – Maciejowięta – Golubie (Puszcza Romincka) – Degucie – Poblędzie – Użmauda – Mauda – Leszkiemie – Wiżajny – Michałówka – Potopy – Rutka-Tartak – Folusz – Kupowo – Majdan – Budzisko – Podwojponie – Jegliniec – Wojponie – Wojciuliszki – Puńsk – Trakiszki – Kompocie – Przystawańce – Tauroszyzki – Widugiery – Buda Zawidugierska – Sankury – Burbiszki – Radziucie – Żegary – Ogrodniki – Berżniki – Zelwa – Giby – Brożane – Rygol – Muły – Rudawka – Gruszki – Rubcowo – Żabickie – Starożyńce – Bartniki – Kopczany – Lipsk Murowany – Siółko – Dulkowszczyzna – Lipsk – Jastrzębna II – Krasnybór – Sztabin – Jaminy – Kopiec – Stare Tajno – Dręstwo – Barszcze – Pomiany – Reszki – Nowe-Rutki – Dowpsuda.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Brak danych.	Ocena: 1
Baza noclegowa na szlaku	Brak szczegółowej informacji. W większych ośrodkach turystycznych nie powinno być problemu z noclegiem, jednak poza tymi miejscami baza noclegowa jest ograniczona. Z tego względu całość trasy trudna do zorganizowania.	Ocena: 2
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Sytuacja podobna, jak w przypadku bazy noclegowej – w większych miejscowościach powinny być sklepy i placówki gastronomiczne.	Ocena: 2
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Brak informacji.	Ocena: 1
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Na szlaku brak. Dostępne w większych miejscowościach poza szlakiem.	Ocena: 2
Dojazd publicznym transportem	Brak informacji.	Ocena: 1
Do kogo skierowany szlak	Do zaawansowanych rowerzystów.	Nie dotyczy

³⁴ http://www.augustowski.home.pl/archive/index.php?option=com_content&view=article&id=987&Itemid=306&limitstart=3

Sezonowość na szlaku	Brak.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Trudno powiedzieć, bo brak jest dostępnych informacji o szlaku	Suma: 13/40

Podlaski Szlak Bociani ³⁵		Ocena
Oznakowanie szlaku	Na stronie internetowej szlaku brak informacji o jego znakowaniu!	Ocena: 1
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Istnieje strona internetowa szlaku podlaskiszlakbociani.pl , udostępniająca mapę trasy w wersji pdf do wydruku, dostępny jest przekrój szlaku oraz ślad na mapie Google. Wyszczególnione są atrakcje turystyczne. Na stronie nie znajdziemy informacji, w jaki sposób szlak ten jest znakowany!	Ocena: 3
Trasa szlaku	Białowieża – Pogorzelce – Narewka – Lewkowo Stare – Eliaszuki – Suszcza – Odryni – Narew – Trześcianka – Kaniuki – Doktorce – Suraz – Turośń Dolna – Baciuty – Bokiny – Kurowo – Pajewo – Tykocin – Pentowo (szlak łącznikowy) – Łaziuki – Zajki – Laskowiec – Dobarz – Osowiec-Twierdza – Goniądz – Dolistowo Stare – Jasionowo nad Biebrzą – Jaminy – Sztabin – Krasnybór – Rudawka – Mikaszówka – Strzelcowizna – Głębokki Bród – Czerwony Folwark – Wigry – Stary Folwark – Dębowo – Wołownia – Gulbieniszki – Błaskowizna – Stańczyki.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Szlak poprowadzony po drogach bocznych, o małym natężeniu ruchu, wzdłuż atrakcyjnych terenów Polski wschodniej. Trasa niewymagająca i raczej płaska, możliwa więc do pokonania przez każdego. Problemem jest baza usługowa (noclegowa, gastronomiczna). Trudno zaplanować wyjazd po tym szlaku.	Ocena: 3
Baza noclegowa na szlaku	Baza noclegowa nie daje możliwości zorganizowania wyjazdu po szlaku z noclegiem. Konieczne jest poprowadzenie trasy po innych miejscach, umożliwiających nocleg.	Ocena: 3
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Ograniczona baza gastronomiczna, dostępne lokalne sklepy.	Ocena: 3
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlak przebiega przez najcenniejsze pod względem przyrodniczym tereny nie tylko w Polsce, ale i Europie. Cztery parki narodowe: białowiecki – najstarszy polski park narodowy, wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO – ostoja żubra, narwiański – nazywany polską Amazonią, biebrzański – największy park narodowy w Polsce – ostoja łosia oraz raj dla ornitologów, wigierski – zespół jezior stanowiący jeden z najciekawszych i bezcennych krajobrazów naszego kraju. Dzięki tablicom informacyjnym można poznać życie i zwyczaje bociana białego oraz dowiedzieć się o miejscowościach i atrakcjach turystycznych na szlaku.	Ocena: 4

³⁵ <http://www.podlaskiszlakbociani.pl/pl>

Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Brak.	Ocena: 1
Dojazd publicznym transportem	Dojazd na miejsce startu w Hajnówce. Koniec szlaku nie jest skomunikowany.	Ocena: 3
Do kogo skierowany szlak	Do rowerzystów początkujących i średniozaawansowanych. Ma charakter kilkudniowego touru.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Szlak w ofercie touroperatorów krajowych, jednak tylko w części. Jest zmodyfikowany, aby można było korzystać z bazy noclegowej.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Słabe strony: baza noclegowa, usługowa, okółorowerowa, słabe skomunikowanie początku i końca szlaku, brak informacji o systemie znakowania. Mocne strony: przebieg, nawierzchnia, natężenie ruchu oraz walory krajoznawcze.	Suma: 21/40

Na terenie województwa podlaskiego warto wspomnieć również o szlakach, które stanowić mogą atrakcyjny dodatek do szlaku Green Velo:

Białowiecki Szlak Transgraniczny, żółty, 58 km w części polskiej, 146 km na Białorusi – informacje o tym szlaku znajdziemy na stronie bialowieza.travel³⁶

Szlak rowerowy Hajnówka – Piaski, czerwony, 84 km - dla miłośników dziedzictwa kulturowego – szlak jest dobrze opisany na stronie Green Velo³⁷

Obwodnica Rowerowa Narwiańskiego Parku Narodowego, niebieski szlak o długości 90 km. Informacje o tym szlaku są bardzo dobrze opisane na stronie Green Velo³⁸.

Dolnośląskie

Szlaki międzyregionalne na terenie województwa dolnośląskiego to:

- Euroregionalny Szlak Rowerowy ER-2 (brak dostępnych informacji na jego temat)
- Euroregionalny Szlak Rowerowy ER-6 (brak dostępnych informacji na jego temat)
- Eurovelo 9 - opisany w części poświęconej trasom eurovelo.

W województwie dolnośląskim bardzo prężnie działa Regionalna Organizacja Turystyczna, Stowarzyszenie Dolnośląska Kraina Rowerowa, Fundacja Singletrack Glacensis czy Strefa MTB Sudety. Znajdują się tutaj również bike parki. Poniżej prezentujemy opisy najważniejszych regionalnych szlaków i tras rowerowych na Dolnym Śląsku.

Dolnośląska Kraina Rowerowa³⁹

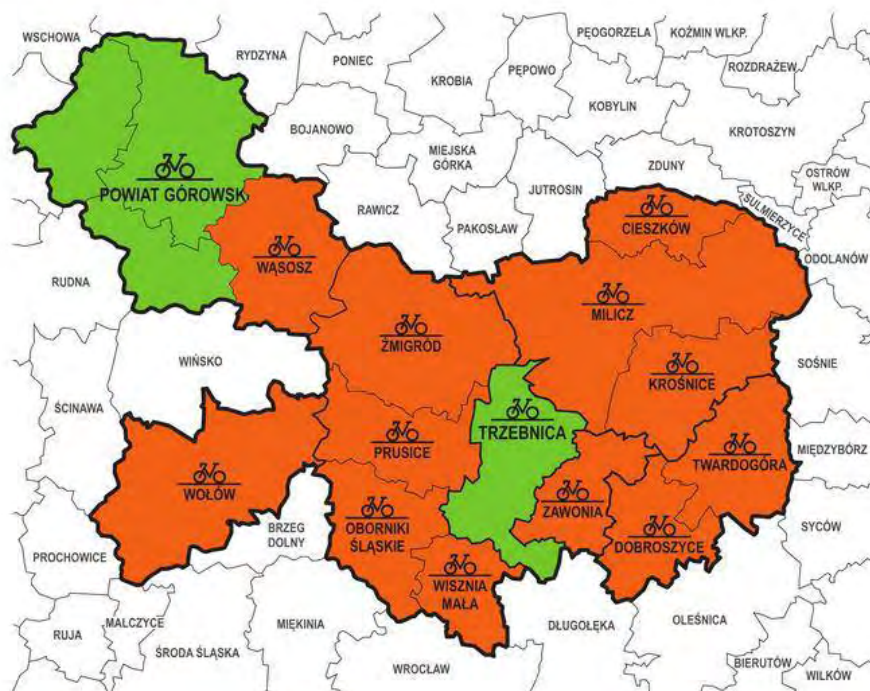
Jest to niezwykle projekt na terenie województwa dolnośląskiego. Z informacji zamieszczonych na stronie projektu (dolnoslaskakrainarowerowa.pl), możemy się dowiedzieć, że samorządy z północnej części Dolnego Śląska zrzeszyły się na rzecz budowy marki Dolnośląskiej Krainy Rowerowej, jako kompleksowego obszaru turystycznego z wyróżnioną ofertą dla rowerzystów.

³⁶ <https://bialowieza.travel/zobacz-koniecznieszlaki-rowerowe/atrakcja/26>

³⁷ <https://greenvelo.pl/detal/1213-greenvelo-szlak-rowerowy-hajnowka-piaski>

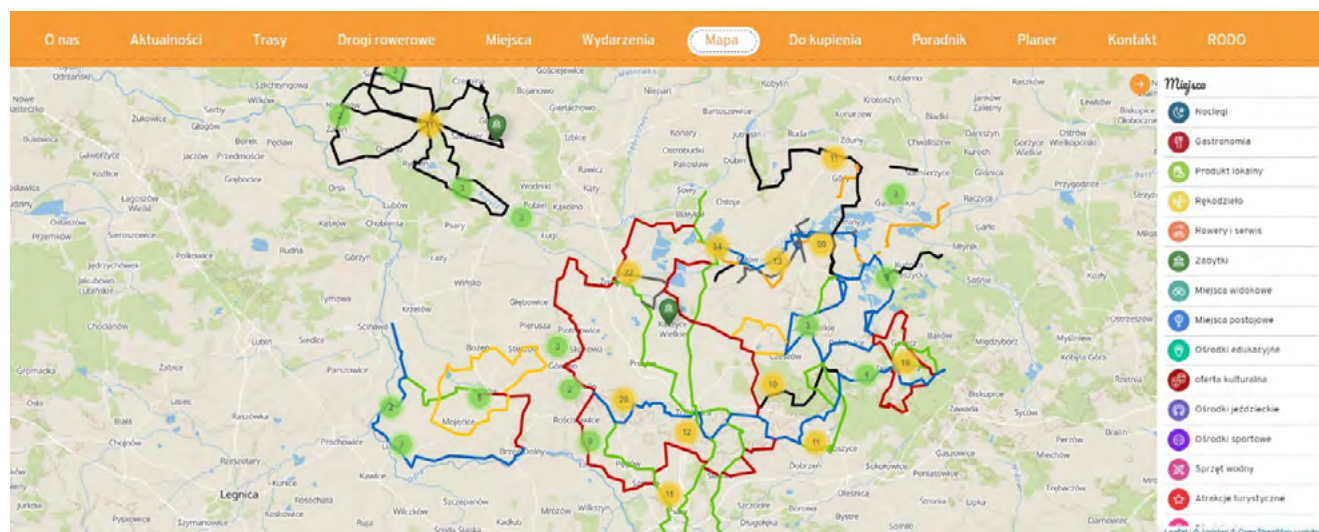
³⁸ <https://greenvelo.pl/detal/1217-greenvelo-obwodnica-rowerowa-po-narwiańskim-parku-narodowym>

³⁹ <http://dolnoslaskakrainarowerowa.pl/o-nas>



Utworzenie stowarzyszenia to niezwykle przykład pokazujący, że współpraca różnych JST, działających na rzecz rozwoju turystyki rowerowej, może przełożyć się na wzrost ruchu turystów odwiedzających ten region na rowerach.

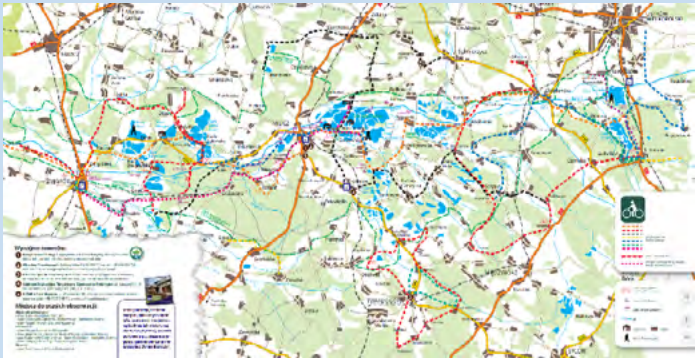
W skład projektu Dolnośląska Kraina Rowerowa wchodzi blisko 50 szlaków/tras rowerowych i 345 ciekawych miejsc/obiektów. Został stworzony system Miejsc Przyjaznych Rowerzyscie. Wszystko to zebrane jest w jednej lokalizacji i na mapie wygląda jak poniżej:



Źródło: <http://dolnoslaskakrainarowerowa.pl/miejsca>

Obiekty podzielono na kategorie: noclegi, gastronomia, rowery i serwis, zabytki, miejsca widokowe etc. Na stronie znajdziemy rozbudowany poradnik rowerzysty oraz planer, który ułatwi nam zaplanowanie wycieczki rowerowej. W sumie - jest to niezwykle produkt turystyczny, który warto promować.

Ze względu na bardzo rozbudowany charakter całego projektu, poniżej opisano przykład jednego z najbardziej atrakcyjnych szlaków - obszar Doliny Baryczy.

Dolina Baryczy		Ocena
Oznakowanie szlaku	Na terenie Doliny Baryczy znajduje się kilkanaście szlaków, które są opisane na mapie zamieszczonej poniżej. Szlaki te są częścią dużego projektu, którym jest Dolnośląska Kraina Rowerowa.	Ocena: 4
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	 W Internecie jest dostępna mapa ze szlakami rowerowymi Doliny Baryczy http://edukacja.barycz.pl/. Na stronie fundacji PolskaNaRowerze.pl zostały zebrane w jednym miejscu najciekawsze szlaki rowerowe Doliny Baryczy. Jest stworzona mapa oraz możliwość pobrania plików gpx. Dostępna jest również strona poświęcona regionowi (Barycz.pl), na której znajdziemy dodatkowe informacje ułatwiające zorganizowanie pobytu.	Ocena: 5
Trasa szlaku	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Na obszarze Doliny Baryczy turyści mają do dyspozycji 527 km oznakowanych tras rowerowych, przebiegających przez najciekawsze zakątki regionu. Można poruszać się drogami lokalnymi o małym natężeniu ruchu, a także nieoznakowanymi, malowniczymi trasami leśnymi i polnymi, przebiegającymi wśród łąk i wiosek. W Dolinie Baryczy, jako części Dolnośląskiej Krainy Rowerowej, znajdziemy Miejsca Przyjazne Rowerzystom, które ułatwią i uprzyjemnią wyjazd rowerowy.	Ocena: 5
Baza noclegowa na szlaku	Baza noclegowa na terenie Doliny Baryczy jest dość uboga (zaledwie kilka-kilkanaście obiektów noclegowych). Jednak w ofercie są również Miejsca Przyjazne Rowerzystom, co ułatwia nam zaplanowanie wyjazdu rowerowego.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Jest kilka obiektów w większych miejscowościach plus kilka lokali na trasie szlaków. Sklepy są częściej dostępne.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlaki rowerowe na terenie Doliny Baryczy pozwalają odkryć piękno tego regionu i jego podstawowy walor – przyrodę. Jest to region największych w Europie stawów hodowlanych. Szczególnie piękna jest trasa dawnej kolejki wąskotorowej; na szlaku znajdują się miejsca przystankowe stylizowane na stacje kolejowe z elementami dawnej infrastruktury. Na każdą wyprawę zalecane jest wzięcie lornetki – podczas jazdy może nadarzyć się okazja obserwacji rzadkich gatunków ptaków, zwłaszcza na trasach biegnących wzdłuż stawowych grobli.	Ocena: 4

Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Kilka wypożyczalni rowerów. Sklepy z serwisem rowerowym są tylko w większych miejscowościach (Milicz).	Ocena: 3
Dojazd publicznym transportem	Większe miejscowości w Dolinie Baryczy są dobrze skomunikowane. Pociągiem można dojechać do Milicza, Żmigrodu czy dalej – do Odolanowa.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Szlak skierowany do każdego turysty rowerowego. Świetna propozycja zarówno dla rodzin z dziećmi, jak i seniorów, początkujących i średniozaawansowanych. Możliwość zorganizowania wyjazdu typu stacjonarnego oraz tourowego. W zależności od planu jest to dobra propozycja na wyjazd weekendowy lub 3-4 dniowy.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Brak.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Tak, region ten jest w ofercie touroperatorów, krajowych i zagranicznych.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Słaba strona to baza noclegowa. Za delikatny minus można uznać również brak śladów gpx szlaków oraz niską dostępność usług rowerowych. Szlaki w Dolinie Baryczy są atrakcyjne pod względem krajobrazowym oraz przyrodniczym. Dolina jako część większego projektu, którym jest Dolnośląska Kraina Rowerowa przyciąga do siebie coraz liczniejszą grupę turystów rowerowych.	Suma: 34/40

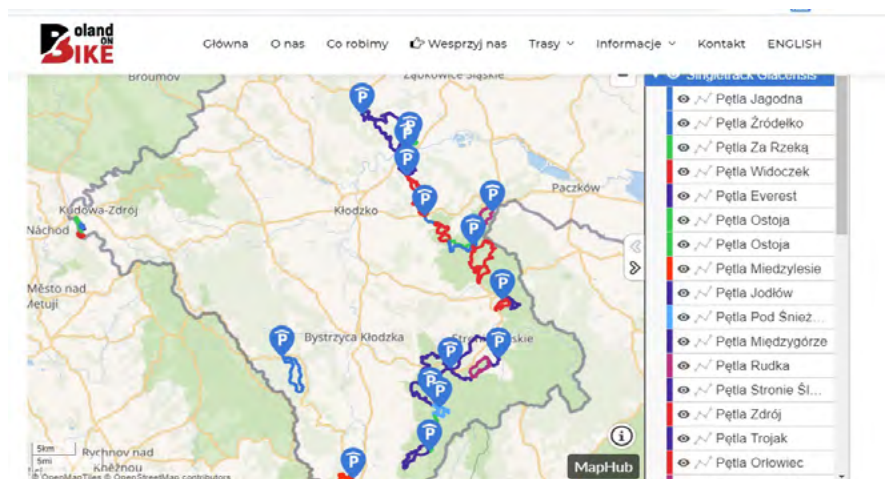
Rowerowa Kraina – Karkonosze i okolice⁴⁰		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlaki bardzo dobrze oznakowane.	Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	W sieci szlaki „Rowerowej Krainy” na terenie Karkonoszy są świetnie opisane. Dostępne są ślady gpx, mobilna aplikacja regionu z wszelkimi informacjami praktycznymi: opisem szlaków rowerowych i pieszych, bazą noclegową, gastronomiczną. Jest to kompleksowa aplikacja, dzięki której zaplanujemy w 100% wyjazd. Swoją aplikację ma również Szklarska Poręba.	Ocena: 5
Trasa szlaku	Nie dotyczy.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Region ten jest bardzo przyjazny rowerzystom. Oznakowane szlaki, baza noclegowa są przyjazne rowerzyście. Można zatrzymać się na jedną noc, jednak lepszą opcją jest pobyt stacjonarny, dłuższy.	Ocena: 5
Baza noclegowa na szlaku	Bardzo bogata baza noclegowa regionu. Nie ma najmniejszego problemu z noclegami o różnym standardzie.	Ocena: 5
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Bogata baza gastronomiczna i liczne sklepy spożywcze.	Ocena: 5

⁴⁰ <http://www.rowerowakraina.com>

Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Na terenie Karkonoszy znajdują się liczne atrakcje turystyczne. Sam region jest bardzo atrakcyjny i chętnie odwiedzany przez turystów. Przykładowe atrakcje: – Śnieżka, – Szklarska Poręba, – Karpacz, – świątynia Wang, – wodospady, – góry, – Przełęcz Karkonoska. Oprócz wymienionych jest wiele innych.	Ocena: 5
Wypożyczalnie/sklepy/serwis rowerowy	Na terenie regionu znajdują się wypożyczalnie rowerów (Szklarska Poręba, Karpacz). Nie ma również problemu z serwisem czy sklepami rowerowymi.	Ocena: 5
Dojazd publicznym transportem	Koleją dojedziemy do Szklarskiej Poręby.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Region skierowany do miłośników kolarstwa górskiego o różnym stopniu zaawansowania.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej. Ze względu na popularność regionu konieczna rezerwacja noclegu.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Region jest w ofercie touroperatorów krajowych.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Rowerowa Kraina spełnia wszystkie wymogi gotowego, rowerowego produktu turystycznego.	Suma: 39/40

Singletrack Glacensis

Singletrack Glacensis to jedyny w swoim rodzaju górski szlak rowerowy. Pozwala na przejechanie całej Ziemi Kłodzkiej ścieżkami rowerowymi typu singletrack. Całość szlaku, od Srebrnej Góry do Jagodnej, liczy około 260 km (razem z łącznikami asfaltowymi lub szutrowymi). Trasy składają się z 23 pętli i jednego odcinka dwukierunkowego. Niezależnie od tego, gdzie rowerzysta zacznie swoją przygodę, zawsze wróci w to samo miejsce.



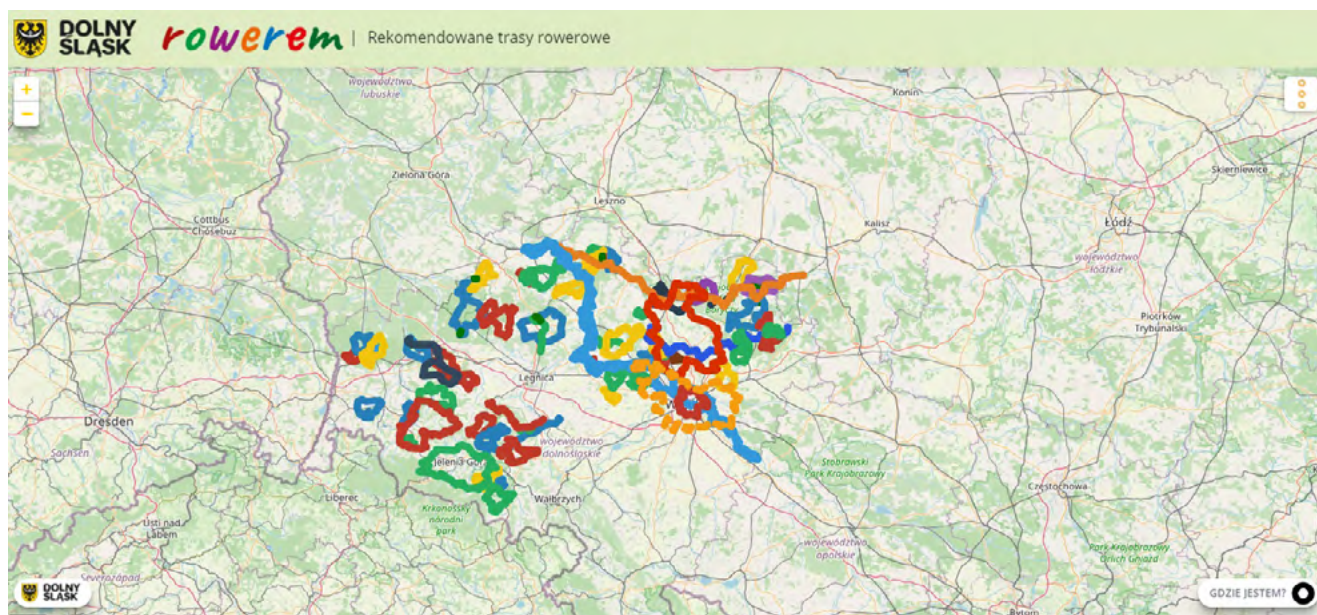
Źródło: polskanarowerze.pl

Singletrack Glacensis ⁴¹		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlaki są bardzo dobrze oznakowane. Znakowanie jest różnymi kolorami m.in. niebieskim, czerwonym, zielonym.	Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Na stronie Singletrack Glacensis znajdziemy wszelkie informacje potrzebne do zaplanowania wycieczki. W internecie znajdziemy również liczne relacje blogerów, dostępne są również filmiki promujące ten produkt. W ramach projektu powstała certyfikacja miejsc przyjaznych rowerzystom: BikeHotel oraz BikeSpot. Jest to bardzo przemyślany projekt, który koniecznie trzeba promować.	Ocena: 5
Trasa szlaku	Nie dotyczy.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Region ten jest bardzo przyjazny rowerzystom. Oznakowane szlaki, baza noclegowa przyjazna rowerzystom - można zatrzymać się na jedną noc, jednak lepszą opcją jest pobyt stacjonarny, dłuższy.	Ocena: 5
Baza noclegowa na szlaku	Bardzo bogata baza noclegowa regionu. Nie ma najmniejszego problemu z noclegami o różnym standardzie. Noclegi dostosowane do potrzeb rowerzystów oraz część z nich certyfikowana.	Ocena: 5
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Bogata baza gastronomiczna i liczne sklepy spożywcze.	Ocena: 5
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Singletrack Glacensis to przede wszystkim, jedyny w swoim rodzaju górski szlak rowerowy. Pozwala na przejechanie całej Ziemi Kłodzkiej ścieżkami rowerowymi typu singletrack. Całość od Srebrnej Góry do Jagodnej to około 260 km razem z łącznikami asfaltowymi lub szutrowymi.	Ocena: 5
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Na terenie regionu znajdują się wypożyczalnie rowerów. Nie ma również problemu z serwisem czy sklepami rowerowymi. Istnieje również możliwość wynajęcia firmy do transportu rowerów.	Ocena: 5
Dojazd publicznym transportem	Koleją dojedziemy do Kłodzka.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Region skierowany do miłośników kolarstwa górskiego o różnym stopniu zaawansowania.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej. Ze względu na popularność regionu konieczna rezerwacja noclegu.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Region jest w ofercie touroperatorów krajowych.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Rowerowa Kraina spełnia wszystkie wymogi gotowego, rowerowego produktu turystycznego.	Suma: 40/40

⁴¹ <https://singletrackglacensis.com/>

Dolnośląskie Trasy Rowerowe⁴²

Prowadzony przez Dolnośląską Regionalną Organizację Turystyczną portal Dolnośląskie Trasy Rowerowe rowerem.info, kompletuje informacje o większości dostępnych szlakach rowerowych na terenie województwa dolnośląskiego. Portal prezentuje ciekawe i rzetelne opisy szlaków wraz z dokumentacją zdjęciową.



Źródło: rowerem.info

Dolny Śląsk to również raj dla kolarzy górskich. Tutaj znajdzie coś dla siebie zarówno rowerzysta zaawansowany, downhillowy jak i początkujący miłośnik jazdy po górach. Poniżej przedstawiamy zestawienie najciekawszych miejsc do uprawiania kolarstwa górskiego na terenie województwa dolnośląskiego.

Kaczawskie Single Tracki⁴³

Kaczawskie „Single Tracki”, powstałe na bazie tzw. Kaczawskich Ścieżek, to jedna z najnowszych inwestycji tego typu w Polsce (oficjalnie została otwarta 10 maja 2019 roku). Trasy na terenie Gór Kaczawskich powstały z inicjatywy Gminy Świerzawa. Wartością dodaną tych ścieżek są równoległe przebiegające trasy dla turystów pieszych czy miłośników nordic walking. Łączna długość tras liczy ponad 50 km.

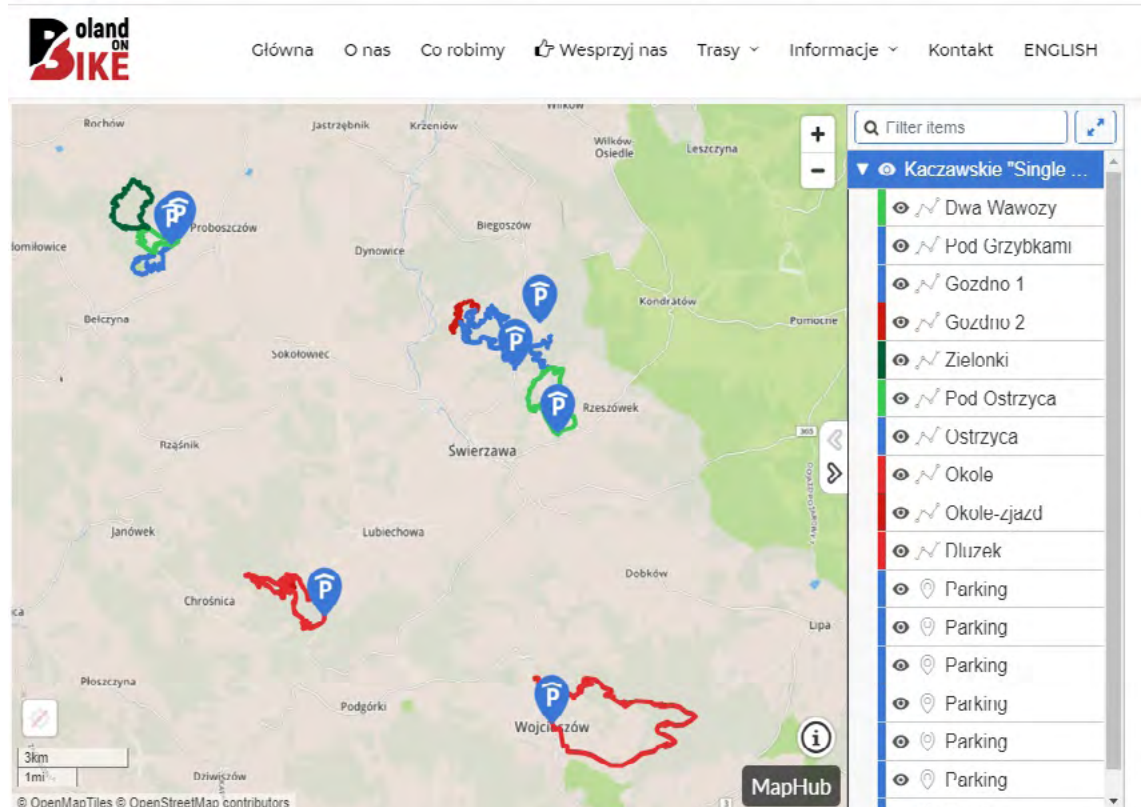
Trasy przeznaczone są praktycznie dla każdego, są przygotowane według różnych stopni trudności:

- najłatwiejsze, najłagodniejsze są w Rzeszówku i Gozdnie oraz wokół Ostrzycy Proboszczowickiej: „Pod Grzybkami” – projektanci przygotowali tam tzw. rolerę.
- nieco bardziej wymagająca ścieżka to ta wokół szczytu Dłuzek w Wojcieszowie / Dobkowie
- najtrudniejsza na szczycie Okole koło Lubiechowej/Chrośnicy

W sumie na Kaczawskich „Single Trackach” znajdziemy 10 tras. Warto podkreślić, że trasy te nie są połączone ze sobą. Podzielone są na cztery lokalizacje oddalone od siebie o kilkanaście kilometrów. Zdecydowanie najlepiej jest dojechać tam samochodem.

⁴² <https://rowerem.info/>

⁴³ <https://polskanarowerze.pl/kaczawskie-single-tracki/>



Źródło: polskanarowerze.pl

Czarna Góra Bike Park⁴⁴

Czarna Góra Bike Park ma do zaproponowania 12 tras zjazdowych o wszystkich stopniach zaawansowania, również dla dzieci. Ogromnym plusem jest możliwość wyjechania na początek tras wyciągiem. Przy kompleksie znajdziemy bazę noclegową, wypożyczalnię sprzętu, sklep rowerowy oraz centrum szkoleniowe.



Źródło: czarnagora.pl

⁴⁴ <http://czarnagora.pl/bike-park/>

Bike Park Świeradów Zdrój

Jest to polsko-czeski projekt kilkunastu ścieżek do uprawiania kolarstwa górskiego. Na terenie Polski znajdują się: Zajęcznik oraz czarna trasa Nad Czerniawą. Bazą wypadową w Polsce jest parking w Czerniawie-Zdroju. W Czechach bazą wypadową jest Nowe Miasto.

W całym kompleksie znajduje się pełna baza noclegowa, wypożyczalnie rowerów, serwisy i szkółki rowerowe. Miejsce to jest znane i popularne wśród rowerzystów.



Bike Park Srebrna Góra⁴⁵

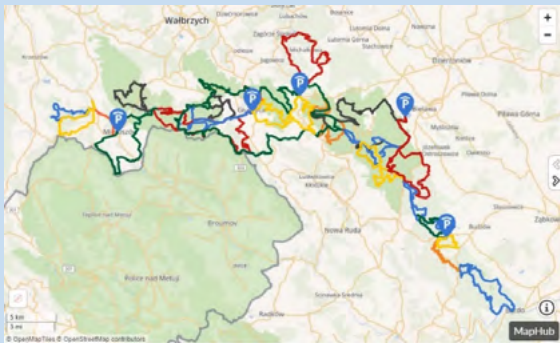
Trasy Enduro Srebrna Góra to wspaniałe miejsce, powstałe jako oddolna inicjatywa - środki na jego utworzenie były zbierane za pośrednictwem platformy crowdfundingowej. Trasy Enduro to część wielkiego projektu MTB, którym jest Strefa MTB Sudety.

Na miejscu czekają trasy o czterech poziomach trudności. Na starcie tras znajdziemy Centrum Rowerowe, które jest prowadzone przez inicjatorów i twórców tego miejsca. Można tam wypożyczyć rowery, kupić podstawowe części rowerowe itp. W kompleksie znajdziemy również food tracka „Pycha Szprycha” oraz plac treningowy.

Można wesprzeć to miejsce, jego rozbudowę, poprzez zakup opasek umożliwiających korzystanie z „tarpana” wwożącego rowerzystów na górę. Dzięki opasce można również otrzymać zniżki na nocleg, posiłki i serwis w miejscach, które współpracują z Trasami Enduro Srebrna Góra.



⁴⁵ <https://polskanarowerze.pl/trasy-enduro-srebrna-gora/>

Strefa MTB Sudety ⁴⁶	Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlaki o różnych stopniach trudności, bardzo dobrze oznakowane.  Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Na stronie internetowej dedykowanej projektowi (strefamtbsudety.pl) rowerzysta znajdzie wszystkie potrzebne informacje: ślady, profile, opis tras i poziom trudności, a także listę punktów certyfikowanych. Na stronie można zakupić perfekcyjnie przygotowaną mapę w wersji papierowej. Mapa dostępna również w wersji elektronicznej. Istnieje możliwość zgłoszenia problemu na szlaku, do każdej trasy przypisani są opiekunowie. Ocena: 5
Trasa szlaku	 Źródło: polskanarowerze.pl Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Strefa Sudety MTB jest przyjazna rowerzyście, w 100% przygotowana pod rowerzystę górskiego o różnym stopniu zaawansowania. Ocena: 5
Baza noclegowa na szlaku	Bogata baza noclegowa. Na stronie internetowej lista certyfikowanych obiektów nastawionych na turystę rowerowego. Ocena: 5
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Baza gastronomiczna jest na miejscu. Ocena: 5
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Mimo że trasy są przygotowane dla kolarzy górskich, to przy każdym szlaku znajdziemy informacje o atrakcjach turystycznych. Należą do nich: – centrum Walimia z licznymi zabytkami, – sztolnie walimskie, – podziemne miasto Osówka, – Jezioro Bystrzyckie, – zapora wodna na jeziorze, – zamek Grodno, – Przełęcz Walimska, – Przełęcz Sokola, – Wielka Sowa, kompleks turystyczny Włodarz, – ruiny zamku Rogowiec, – schronisko Andrzejówka – Przełęcz pod Czarnochem, – kościół poewangelicki w Sierpnicy. Ocena: 5

⁴⁶ <http://www.strefamtbsudety.pl>

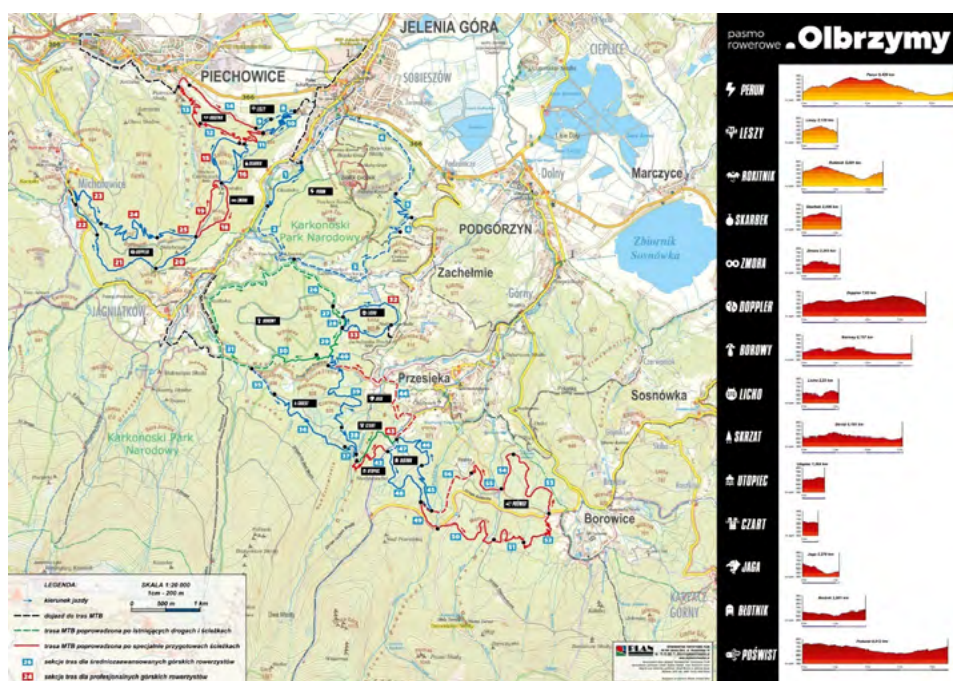
Wypożyczalnie/ sklepy/servis rowerowy	Dostępne są sklepy i serwisy , profilowane pod kątem potrzeb górskiego turysty rowerowego.	Ocena: 5
Dojazd publicznym transportem	Najlepiej w to miejsce pojechać samochodem. Można dojechać również koleją z Wrocławia do Głuszycy.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Szlak o różnym poziomie trudności, skierowany do górskiego turysty rowerowego. Miejsce odpowiednie dla wyjazdu stacjonarnego.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Nie widać oferty tego regionu u touroperatorów.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Region Strefa Sudety MTB jest świetnie przygotowanym produktem turystycznym, gotowym do promocji na arenie międzynarodowej.	Suma: 40/40

Pasmo Rowerowe Olbrzymy⁴⁷

Pasmo Rowerowe Olbrzymy, to sieć tras usytuowanych na terenie trzech gmin: Jeleniej Góry, Piechowic oraz Podgórzyna, liczących łącznie ponad 70 km długości - 14 tras o różnych poziomach trudności. Niestety, twórcy tego miejsca nie przewidzieli znakowania tras kolorami według stopnia trudności, dlatego przy wyborze nie należy sugerować się kolorami.

Bardzo ciekawy opis tego miejsca można znaleźć na stronie Yolobike:

<https://yolobike.pl/olbrzymy-pasmo-rowerowe>



Źródło: <https://www.facebook.com/pasmoroweroweolbrzymy>

⁴⁷ Pasmo Rowerowe Olbrzymy - Singletracki w Karkonoszach - Karkonosze.pl

Śląskie

Na terenie województwa śląskiego znajduje się kilka szlaków międzyregionalnych opisanych w rozdziale poprzednim:

- Szlak Orlich Gniazd,
- Wiśłana Trasa Rowerowa,
- Szlak R-4/EV-4,

Ponadto znajdziemy tutaj kilka ciekawych szlaków regionalnych, których analizy umieszczone zostały poniżej. Bardzo dobrze szlaki rowerowe województwa śląskiego zostały opisane na portalu Rowerem po Śląsku (<https://roweremposlasku.pl/>) Znajdziemy tam opisy szlaków, ich przebieg oraz mapę i plik gpx do pobrania. Jest to bardzo atrakcyjny portal, który ułatwia zaplanowanie wycieczki rowerowej po terenie województwa śląskiego.

Liswarciański Szlak Rowerowy ⁴⁸		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak koloru niebieskiego. Znakowanie nowe z tablicami informacyjnymi.	Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Na stronie slaskie.travel znajdziemy pełny opis szlaku (w tym opis nawierzchni) wraz z potrzebnymi informacjami organizacyjnymi. Jest mapa interaktywna oraz możliwość pobrania śladu gpx do nawigacji. W sieci znajdziemy również relację z wyjazdu po tym szlaku.	Ocena: 5
Trasa szlaku	Trasa liczy 108 km, rozpoczyna się w miejscowości Woźniki, a kończy w Wąsoszu Górnym.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Trasa wyznaczona po drogach o bardzo małym natężeniu ruchu samochodowego, po drogach leśnych i polnych. Na trasie postawione tablice informacyjne oraz wiaty ze stojakami rowerowymi.	Ocena: 5
Baza noclegowa na szlaku	Baza noclegowa na szlaku jest dość uboga. Miejsca noclegowe są dostępne w pobliżu szlaku: w Częstochowie oraz w Lublińcu.	Ocena: 3
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Baza gastronomiczna oraz sklepy spożywcze występują na szlaku, jednak niezbyt często.	Ocena: 3
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlak ten poprowadzony jest wzdłuż rzeki Liswarty i przebiega przez Park Krajobrazowy „Lasy nad Górną Liswartą”. Atrakcją tego szlaku jest możliwość spłynięcia kajakiem po rzece, która w opinii wielu kajakarzy jest jedną z najciekawszych w Polsce. Dodatkowo na trasie czekają takie zabytki, jak m.in.: - cmentarz żydowski i ruiny synagogi w Krzepicach - pomniki Józefa Lompy w Woźnikach i Lubszy - kościół pw. Matki Bożej Królowej Różańca Świętego w Boronowie.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Sklepy rowerowe i serwisy są dostępne w większych miastach nieopodal szlaku.	Ocena: 3
Dojazd publicznym transportem	Szlak najlepiej jest rozpocząć i zakończyć w Częstochowie, która jest dobrze skomunikowana. Wiąże się to jednak z koniecznością pokonania kolejnych kilometrów na rowerze.	Ocena: 3

⁴⁸ <https://www.slaskie.travel/Trasy/Pokaz/1014671>

Do kogo skierowany szlak	Szlak skierowany do każdego typu rowerzysty.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie znaleziono oferty z tym szlakiem.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Liswarciański Szlak Rowerowy to ciekawa propozycja dla turysty rowerowego. Znakowanie szlaku jest odświeżone, zostały dodane tablice informacyjne, miejsca odpoczynku dla rowerzysty. Szlak jest atrakcyjny pod względem przyrodniczym i warty pokonania. Jest to jeden z ciekawszych szlaków na terenie województwa śląskiego.	Suma: 31/40

Szlak Leśno Rajza ⁴⁹		Ocena
Oznakowanie szlaku		Ocena: 4
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Szlak Leśno Rajza to szlak składający się z trasy głównej liczącej ponad 95 km oraz pięciu mniejszych tras. Najlepszy opis z informacjami na jego temat znajdziemy na portalu Rowerem po Śląsku (roweremposlaski.pl), zawierającym wszelkie informacje potrzebne do zaplanowania wycieczki: mapę, plik gpx, atrakcje, informacje o możliwym dojeździe, nawierzchni. Znajdziemy tam również zdjęcia, relacje z wyjazdów oraz filmiki z trasy. Jest to bardzo dobrze i profesjonalnie przedstawiona strona.	Ocena: 5
Trasa szlaku	Szlak Leśno Rajza składa się z pętli głównej, liczącej ok. 95 km oraz pięciu mniejszych tras: - nr 1 (czerwonej liczącej 27 km), - nr 23 (niebieskiej o dł. 11 km), - nr 32 (żółtej o dł. 7 km), - nr 426 (żółtej o dł. 12,7 km). 	Nie dotyczy

⁴⁹ <https://roweremposlasku.pl/lesno-rajza/>

Przyjazność dla rowerzysty	Z informacji na umieszczonych na portalu Rowerem po Śląsku wynika, że szlak jest przyjazny rowerzyście i wart odwiedzenia. Oznakowanie szlaku jest dobre, w niektórych miejscach ze względu na przebieg szlaku w kilku gminach, zmienia się kolor jego znakowania, co może wprowadzać w błąd. Niestety na szlaku nie znajdziemy tablic informacyjnych z przebiegiem szlaku, co mogłoby ułatwić poruszanie się po nim. Leśno Rajza zaplanowana jest głównie po terenach leśnych, czyli jedziemy po nawierzchni: szutrowej, asfaltowej, gruntowej. W zdecydowanej większości szlak jest wyłączony z ruchu samochodowego, co działa na jego dużą korzyść.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Baza noclegowa dostępna jest w okolicach Tarnowskich Gór.	Ocena: 3
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Z racji poprowadzenia szlaku, który przebiega w zdecydowanej większości przez las, dostępność sklepów spożywczych i gastronomii jest niewielka - tylko w miasteczkach oraz nad zalewem.	Ocena: 3
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Główną atrakcją szlaku są walory przyrodnicze. Dodatkowe atrakcje na szlaku lub bliskiej odległości to: – Neogotycki Pałac Donnersmarcków – Zespół pałacowo-parkowy w Brynku – Zespół Pałacowo-parkowy w Koszęcinie – Rezerwat przyrody „Jeleniak Mikuliny” – Jezioro Chechło-Nakło	Ocena: 3
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Na trasie szlaku nie ma wypożyczalni rowerów. Sklepy i serwisy rowerowe dostępne są tylko w Tarnowskich Górach.	Ocena: 2
Dojazd publicznym transportem	Szlak jest dobrze skomunikowany. Najlepiej jest dojechać pociągiem do Tarnowskich Gór, skąd jest najbliżej, aby rozpocząć wycieczkę po tym szlaku.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Szlak skierowany jest do średniozaawansowanego rowerzysty - trasa możliwa jest do pokonania w jeden dzień lub w opcji korzystania z dodatkowych szlaków - podczas weekendowego pobytu. Przy dłuższym pobycie – również dla rowerzysty początkującego lub rodzin z dziećmi.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Nie ma tego szlaku w ofercie touroperatorów.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Szlak bardzo atrakcyjny, ale raczej na jednodniową wycieczkę w formie pętli. Możliwy również do zaplanowania na weekend w wersji dla rodzin z dziećmi bądź mniej zaawansowanych rowerzystów z noclegiem w jednym miejscu i przejazdami pętli. Największym atutem szlaku jest wyłączenie go po terenach zielonych wyłączonym z ruchu samochodowego.	Suma: 28/40

Ponadto na terenie województwa śląskiego znajdują się dwie ciekawe propozycje szlaków rowerowych, o których warto wspomnieć. Należą do nich:

Żelazny Szlak Rowerowy⁵⁰

Bardzo ciekawą propozycją na jednodniowy wypad na terenie Śląska jest Żelazny Szlak Rowerowy, który liczy jedynie 55 km i przebiega przez teren Polski i Czech. Tematem przewodnim tego szlaku jest kolej, mająca duży wpływ na historię tego regionu i miast, przez które biegnie szlak.

Szlak w ponad połowie trasy prowadzi po drogach rowerowych, wyłączonych z ruchu samochodowego, więc jest to idealna propozycja dla rodzin z dziećmi oraz początkujących rowerzystów.

Przebieg szlaku jest następujący:

Godów – Łaziska – Godów – Jastrzębie-Zdrój – Zebrzydowice – Karvina – Petrovice u Karvine – Skrbeňsko – Gołkowice – Godów

W Internecie jest strona szlaku: <https://zelaznyszlakrowerowy.pl/>, jednak nie zawiera ona zbyt wielu informacji praktycznych. Najlepiej opisany szlak jest na stronie Rowerem po Śląsku oraz Znaj Kraj: <https://www.znajkraj.pl/zelazny-szlak-rowerowy-najlepsza-trasa-rowerowa-na-slasku>

Rowerowy Szlak Zabytków⁵¹

Na terenie województwa śląskiego jest Szlak Zabytków Techniki. Autor bloga Rowerem po Śląsku stworzył przebieg dwóch pętli po zabytkach techniki. Jednak nie jest to oznakowany szlak rowerowy, dlatego został tylko wspomniany w tej analizie.

Poza szlaki rowerowymi, opisanymi powyżej, w województwie śląskim mamy atrakcyjne miejsca do kolarstwa grawitacyjnego bądź enduro:

Enduro Trails Bielsko-Biała⁵²

Jest to kompleks kilkunastu tras znajdujących się u podnóża szczytów Kozia Góra i Szyndzielnia. Ciekawostką jest fakt, iż jest to projekt obywatelski, którego pierwsza faza była finansowana ze środków Budżetu Obywatelskiego ze wsparciem lokalnych firm, takich jak np. Murapol.

Obecnie na tym terenie znajduje się 12 tras zjazdowych o różnym stopniu zaawansowania oraz jedna trasa podjazdowa. Łącznie jest to blisko 33 km tras.

Kompleks znajduje się w mieście Bielsko-Biała, które dysponuje bardzo dobrą infrastrukturą i jest dobrze skomunikowane. Znajdziemy tam sklepy, serwisy i wypożyczalnie rowerowe, odpowiednią bazę noclegową i usługową. Jest to jedno z najbardziej popularnych miejsc enduro w naszym kraju.



Źródło: polskanarowerze.pl

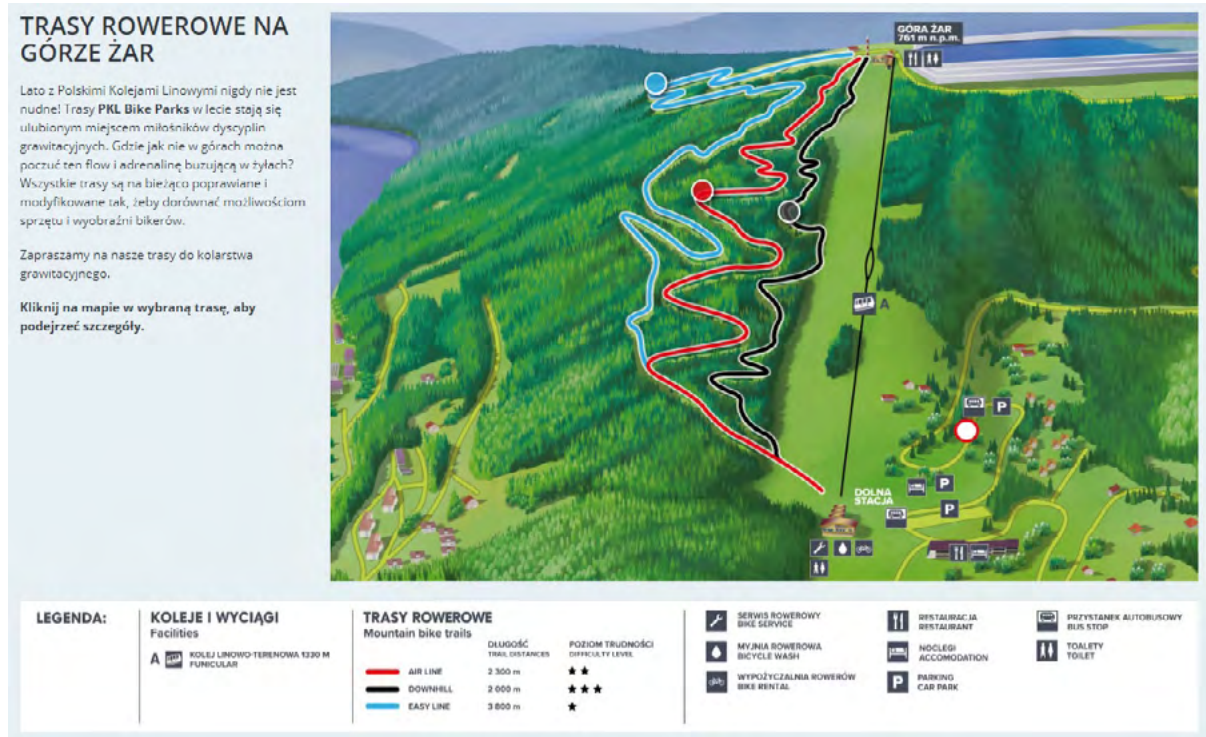
⁵⁰ <https://roweremposlasku.pl/zelazny-szlak-rowerowy/>

⁵¹ <https://roweremposlasku.pl/rowerowy-szlak-zabytkow-techniki-duza-petla/>

⁵² <https://polskanarowerze.pl/enduro-trails-bielsko-biala/>

Bike Park Góra Żar⁵³

Jest to kompleks trzech tras zjazdowych o różnych poziomach trudności: Trasa Easy Line, Air Line oraz Downhill. Bike Park jest usytuowany w bardzo atrakcyjnym miejscu z wyciągiem na Górę Żar. Na miejscu dostępna jest gastronomia oraz wypożyczalnia rowerów.



Źródło: <https://www.pkl.pl/gora-zar/trasy-rowerowe.html>

Szczyrk Enduro Trails⁵⁴

Szczyrk Enduro Trails to kompleks ścieżek rowerowych uruchomiony w 2019 roku. Są to specjalnie wyprofilowane trasy, które zostały zaprojektowane z myślą o dobrej, ale i bezpiecznej, zabawie rowerzystów. Każdy stopień trudności trasy jest oznaczony innym kolorem.

Kompleks liczy 5 tras o łącznej długości 13 km. Plusem tego miejsca jest możliwość wjechania wyciągiem na każdą z tras.



⁵³ <https://www.pkl.pl/post/gora-zar/atracje/trasy-downhillowe-gora-zar.html>

⁵⁴ <https://www.szczyrkowski.pl/rowery/sciezki-rowerowe-w-szczyрку>

Zachodniopomorskie

Przez teren województwa zachodniopomorskiego przebiegają trasy międzyregionalne:

- międzynarodowy szlak rowerowy R-66 wokół Zalewu Szczecińskiego,
- Euro Velo 10/13 (Velo Baltica)
- GreenWay Naszyjnik Północy,

Od kilku lat trwają prace nad projektem tras rowerowych Pomorza Zachodniego. W jego skład wejść ma pięć tras:

1. Velo Baltica (Eurovelo 10/13, R 10)
2. Trasa Pojezierzy Zachodnich (20)
3. Blue Velo (3)
4. Stary Kolejowy Szlak (15)
5. Wokół Zalewu Szczecińskiego

Projekt koordynowany jest przez Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego.

Prowadzona jest strona internetowa, informująca o przebiegu prac. Dostępne są mapy i aktualne ślady gpx. przebiegu tras, które mimo tego, iż prace trwają, dają możliwość przejechania tras z ominięciem miejsc niedostępnych dla rowerzystów.

Zaplanowanie sieci tras pozwala na organizację wyjazdów rowerowych jako kilkudniowych pętli, co daje możliwość odkrywania atrakcji Pomorza Zachodniego z perspektywy roweru. Trasy nie są wymagające, więc można je dedykować każdemu rodzajowi turysty rowerowego.

Bardzo atrakcyjna relacja z tej trasy dostępna jest na blogu Szymona Nitki:

[Blue Velo i Trasa Pojezierzy Zachodnich. Pomorze Zachodnie na rowerze | Znajkraj!](#)

Mapa tras Pomorza Zachodniego prezentuje się następująco:



Źródło: <https://trasyrowerowe.wzp.pl/>

Poniżej przedstawiono opisy tras:

Trasa Pojezierzy Zachodnich (20) ⁵⁵		Ocena
Oznakowanie szlaku	Trasa 20 jest aktualnie realizowana, znakowana według najlepszych europejskich standardów. 	Ocena: 4
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Na stronie szlaku rowery.wzp.pl znajduje się bardzo dobry opis tej trasy, zawierający: mapę przebiegu, aktualny plik gpx, filmik z relacji wyjazdu po trasie. W Internecie znajdziemy relację z przejazdu Znaj Kraj: https://www.znajkraj.pl/blue-velo-i-trasa-pojezierzy-zachodnich-pomorze-zachodnie-na-rowerze Jest to niezwykle piękny opis z bogatymi informacjami i wspaniałymi zdjęciami ze szlaku. Bardzo dobrą propozycją jest przedstawienie możliwości podziału trasy na etapy dzienne, co w znaczny sposób ułatwia zaplanowanie swojej podróży.	Ocena: 5
Trasa szlaku	Trasa ma dwie odnogi w zachodniej części województwa - jedną biegnącą od granicy z Niemcami przez Szczecin i Stargard w kierunku Pojezierza Ińskiego; drugą - od granicy z Niemcami w okolicach Cedyni przez Myślibórz, Barlinek, Choszczno w kierunku Ińska, gdzie łączy się z odnogą „szczecińską”. Dalej trasa przebiega przez Drawsko Pomorskie, Złocieniec, Czaplinek do Szczecinka i w gminie Biały Bór dochodzi do granicy z województwem pomorskim. Trasa łączy główne ośrodki miejskie (Szczecin, Stargard) z największym miastem leżącym przy wschodniej granicy województwa – Szczecinkiem. Umożliwia odwiedzenie czterech parków krajobrazowych (Cedyński, Barlinecko - Gorzowski, Iński i Drawski) oraz obszarów o wysokich walorach krajobrazowych. ⁵⁶	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Trasa jest bardzo przyjazna rowerzystom o standardach europejskich. Nowa, wykonana z dbałością o każdy detal i szczegół. Obecnie nadal trwają prace nad realizacją tej trasy, jednak jest na już przejezdna z objazdami. Czasami objazd prowadzi po drogach z większym ruchem samochodowym, jednak jest to rozwiązanie tymczasowe. Brakuje informacji na temat bazy noclegowej tego szlaku.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Na szlaku dostępna jest baza noclegowa, jednak nie jest ona bardzo bogata.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Na szlaku dostępna jest baza gastronomiczna oraz spożywcza w miejscowościach na trasie jego przebiegu.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Trasa jest niezwykle atrakcyjna pod względem przyrodniczym. Przebiega przez teren czterech Parków Krajobrazowych: – Cedyński, – Barlinecko - Gorzowski, – Iński – Drawski Dodatkowo na trasie znajdują się następujące atrakcje: – Mury miejskie w Moryniu – Fontanna Wielkiego Raka w Moryniu – Średniowieczny układ miasteczka Moryń – Jezioro Morzycko – Most w Siekierkach – Trzcińsko-Zdrój – Wioska kwiatowa w Mirowo – Ruiny kruszarni	Ocena: 5

⁵⁵ <http://www.rowery.wzp.pl/trasa-pojezierzy-zachodnich-20>

⁵⁶ <http://www.rowery.wzp.pl/trasa-pojezierzy-zachodnich-20>

Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	W większych miejscowościach znajdziemy sklepy rowerowe. Brak dostępnych wypożyczalni rowerów.	Ocena: 3
Dojazd publicznym transportem	Początek szlaku nie jest dobrze skomunikowany, koniec szlaku - Biały Bór, ma stację kolejową. Można również zakończyć wycieczkę w Szczecinku, który jest dobrze skomunikowany.	Ocena: 3
Do kogo skierowany szlak	Szlak skierowany jest do średniozaawansowanego rowerzysty tourowego.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touropreatorów	Nie spotkałem się z ofertą wyprawy na ten szlak.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Szlak ten jest niezwykle atrakcyjny dla turysty rowerowego. Dokończenie jego przebiegu, zgodnie z planowaną koncepcją wpłynie na zwiększenie jego atrakcyjności. Trasa Pojezierzy Zachodnich już dzisiaj warta jest przejechania. Ze względu na trwające działania, końcowa ocena szlaku jest niższa niż byłaby w przypadku zakończenia prac nad rozwojem tras Pomorza Zachodniego.	Suma: 32/40

Trasa Blue Velo (3)		Ocena
Oznakowanie szlaku	 Źródło: http://www.rowery.wzp.pl/blue-velo	Ocena: 4
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Na stronie szlaku rowery.wzp.pl znajduje się bardzo dobry opis tej trasy, zawierający: mapę przebiegu, aktualny plik gpx, zdjęcia z trasy. W Internecie znajdziemy relację z przejazdu Znaj Kraj: https://www.znajkraj.pl/blue-velo-i-trasa-pojezierzy-zachodnich-pomorze-zachodnie-na-rowerze Jest to niezwykle piękny opis z bogatymi informacjami i wspaniałymi zdjęciami ze szlaku. Bardzo dobrą propozycją jest przedstawienie możliwości podziału trasy na etapy dzienne, co w znaczny sposób ułatwia zaplanowanie swojej podróży.	Ocena: 4
Trasa szlaku	Trasa rowerowa Blue Velo ma być w przyszłości rozbudowywana w kolejnych województwach. Prowadzi ona ze Świnoujścia, wzdłuż Zalewu Szczecińskiego oraz jeziora Dąbie, do Szczecina. Następnie przez Gryfino, Trzcińsko-Zdrój i Dębno do Kostrzyna nad Odrą. W przyszłości trasa dalej będzie prowadzić wzdłuż Odry w kierunku granicy z Czechami. W terenie przyporządkowany jej został numer 3.⁵⁷ Świnoujście – Stepnica – Szczecin – Trzcińsko-Zdrój – Kostrzyn nad Odrą	Nie dotyczy

⁵⁷ <http://www.rowery.wzp.pl/blue-velo>

Przyjazność dla rowerzysty	Trasa jest bardzo przyjazna rowerzyście, o standardach europejskich. Nowa, wykonana z dbałością o każdy detal i szczegół. Obecnie nadal trwają prace nad realizacją tej trasy, jednak jest na już przejezdna z objazdami. Czasami objazd prowadzi po drogach z większym ruchem samochodowym, jednak jest to rozwiązanie tymczasowe. Brakuje informacji na temat bazy noclegowej tego szlaku. Trasa jest dobrze skomunikowana, nawierzchnia i przewyższenia są możliwe do pokonania przez średniozaawansowanego rowerzystę oraz początkującego. Trasa nie jest bardzo wymagająca.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Baza noclegowa dostępna na trasie szlaku.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Na trasie jest dostępna baza gastronomiczna oraz spożywcza.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlak jest atrakcyjny pod względem przyrodniczym. Na trasie spotkamy również następujące atrakcje turystyczne: – Wyspa Wolin – Zamek w Swobnicy – Ratusz w Trzcińsku – Dawne sanatorium w Trzcińsku – Mury obronne w Trzcińsku – Młyn Otoki – Mozaiki w Swobnicy – Wiatrak Otoki	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Sklepy rowerowe dostępne w większych miejscowościach na trasie. Wypożyczalnie rowerów dostępne w Świnoujściu, Szczecinie.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Koniec i początek szlaku są dobrze skomunikowany.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Szlak skierowany jest do początkującego oraz średniozaawansowanego rowerzysty tourowego.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie znaleziono ofert u touroperatorów.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Szlak jest atrakcyjny dla turysty rowerowego. Dokończenie jego przebiegu, zgodnie z planowaną koncepcją wpłynie na zwiększenie jego atrakcyjności. Trasa już dziś warta jest przejechania. Ocena szlaku jest niższa, ponieważ nadal trwają prace nad rozwojem tras Pomorza Zachodniego.	Suma: 33/40

Stary Szlak Kolejowy (15) ⁵⁸		Ocena
Oznakowanie szlaku	 Źródło: http://www.ewcyna.com/	Ocena: 4
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Na stronie szlaku (rowery.wzp.pl), prowadzonej przez Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego jest bardzo dobry opis tej trasy. Znajdziemy tam: mapę przebiegu z propozycją podziału trasy na etapy dzienne, aktualny plik gpx, zdjęcia z wyjazdu po trasie.	Ocena: 3
Trasa szlaku	Trasa ma dwie odnogi w północnej części województwa, które zbiegają się w Białogardzie. Jedna prowadzi z Mielna przez Koszalin; natomiast druga bierze swój początek w Kołobrzegu i w większości biegnie po nasypie dawnej linii kolejowej przez Gościno i Karlino. Za Białogardem trasa wiedzie na południe do Wałcza. Pomiędzy Połczynem-Zdrojem a Złocięncem trasa prowadzi drogą rowerową zbudowaną na nasypie dawnej linii kolejowej. W Złocięncu trasa będzie krzyżowała się z Trasą Pojezierzy Zachodnich stanowiąc łącznik, „pomost” pomiędzy Pojezierzem a Bałtykiem. Od Wierzchowa do Wałcza trasa będzie biegła po terenie dawnej linii kolejowej. Trasa kończy się za Wałczem w miejscowości Dobino i może być w przyszłości kontynuowana, w szczególności do Poznania.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Trasa ma standard europejski, jest przyjazna rowerzyście. Jest nowa, wykonana z dbałością o każdy detal i szczegół, nadal jednak trwają prace nad realizacją tej trasy. Czasami objazd prowadzi po drogach z większym ruchem samochodowym, jednak jest to rozwiązanie tymczasowe. Brakuje informacji na temat bazy noclegowej tego szlaku. Trasa ta jest dobrze skomunikowana, nawierzchnia i przewyższenia są możliwe do pokonania przez średniozaawansowanego rowerzystę oraz nawet przez początkującego - trasa nie jest bardzo wymagająca. Jednak jest w niewielkim stopniu oznakowana.	Ocena: 3
Baza noclegowa na szlaku	Baza noclegowa dostępna na trasie szlaku.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Sklepy rowerowe są dostępne w większych miejscowościach na trasie. Wypożyczalnie rowerów dostępne m.in. w Kołobrzegu.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Całość trasy ma przekrojowy charakter, biegnie przez najbardziej charakterystyczny krajobraz województwa - od panoramy Bałtyku, moreny Szwajcarii Połczyńskiej, pojezierza i doliny rzeczne kończąc na wielkich, zwartych kompleksach leśnych. Dodatkowo na trasie spotkamy takie atrakcje: – Molo w Kołobrzegu – Pomnik Morsa w Mielnie – Bursztynowy Pałac w Strzękocinie – Średniowieczny kościół w Lipiu – Browar oraz wody zdrojowe w Połczynie-Zdroju – Drawski Park Krajobrazowy – Park Żubra w Złocięncu	Ocena: 4

⁵⁸ <http://www.rowery.wzp.pl/stary-kolejowy-szlak-15>

Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Sklepy rowerowe dostępne w większych miejscowościach na trasie. Wypożyczalnie rowerów dostępne Kołobrzegu, Mielnie.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Koniec i początek szlaku są dobrze skomunikowane.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Szlak skierowany jest do początkującego oraz średniozaawansowanego rowerzysty tourowego.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie znaleziono ofert wyprawy na ten szlak.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Szlak jest atrakcyjny dla turysty rowerowego. Dokończenie jego przebiegu, zgodnie z planowaną koncepcją wpłynie na zwiększenie jego atrakcyjności. Trasa już dziś warta jest przejechania. Ze względu na trwające działania, końcowa ocena szlaku jest niższa niż byłaby w przypadku zakończeń prac nad rozwojem tras Pomorza Zachodniego.	Suma: 30/40

Szlak wokół Zalewu Szczecińskiego⁵⁹

Czwartym szlakiem, na który warto zwrócić uwagę, jest szlak wokół Zalewu Szczecińskiego.

Na obecną chwilę wyznaczony jest przebieg trasy oraz opisany jest jego przebieg i plik gpx; nie jest on jeszcze oznakowany. Wszelkie informacje znajdziemy na stronie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego (rowery.wzp.pl).

Jest to jednak szlak w fazie projektowania, dlatego nie zostanie bardziej szczegółowo opisany.

Mazowieckie

Na terenie województwa mazowieckiego przebiegają lub są zaplanowane szlaki międzyregionalne takie jak:

- Eurovelo 11, - opisany w części poświęconej trasom Eurovelo
- Eurovelo 2, - opisany w części poświęconej trasom Eurovelo
- WTR (brak działań w stworzeniu przebiegu trasy na terenie Mazowsza)

Poniżej opisane są szlaki regionalne tego województwa.

Kampinoski Szlak Rowerowy ⁶⁰		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak zielony.  Oznakowanie szlaku nie jest wystarczające do pokonania go bez własnej mapy lub GPS-u.	Ocena: 3

⁵⁹ <http://www.rowery.wzp.pl/wokol-zalewu-szczecinskiego>

⁶⁰ <https://www.kampinoski-pn.gov.pl/turystyka/szlaki-turystyczne?start=2#szlak-g%C5%82%C3%B3wny-zielony>

Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Bardzo ubogie informacje. Szlak powstał, został oznakowany i niewiele więcej o nim wiadomo.	Ocena: 2
Trasa szlaku	Wólka Węglowa – Lipków – Zaborów – Leszno – Granica – Żelazowa Wola – Brochów – Tułowice – Nowiny – Piaski Królewskie – Leoncin – Cybulice Duże – Małocice – Palmiry – Łomianki – Dąbrowa Zachodnia – Dąbrowa Leśna – Wólka Węglowa.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Trudna do określenia. Szlak został oznakowany, wiadomo o nim niewiele więcej poza tym, że jest.	Ocena: 2
Baza noclegowa na szlaku	Na trasie pojedyncze miejsca noclegowe. Można skorzystać z bazy noclegowej w Warszawie.	Ocena: 3
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Sklepy i mała gastronomia.	Ocena: 3
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Walorem szlaku jest otulina parku narodowego.	Ocena: 2
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Dostępne są wypożyczalnie rowerów na trasie i w Warszawie oraz sklepy rowerowe.	Ocena: 5
Dojazd publicznym transportem	Początek i koniec szlaku dobrze skomunikowane.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Do rowerzysty średniozaawansowanego, „tourowego”. Szlak na 2–3 dni.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Szlak powstał kilkanaście lat temu, ale niewiele jest dostępnych informacji o tym szlaku.	Suma: 25/40

Nadbużański Szlak Rowerowy⁶¹		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak niebieski. Poziom oznakowania – brak danych.	Ocena: 3
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Ślad gpx do pobrania ze strony mazowsze.szlaki.pttk.pl, brak innych informacji.	Ocena: 3

⁶¹ <https://mazowsze.szlaki.pttk.pl/757-pttk-mazowsze-nadbuzanski-szlak-rowerowy>

Trasa szlaku	Treblinka – Wyszaków.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Brak danych.	Ocena: 3
Baza noclegowa na szlaku	Pojedyncze obiekty noclegowe w okolicy szlaku.	Ocena: 3
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	W miejscowościach na szlaku lub w jego okolicy dostępne sklepy spożywcze. Gastronomia w większych miejscowościach.	Ocena: 3
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	– Nadbużański Park Krajobrazowy, – kościół pw. Wniebowzięcia NMP w Kamieńczuku, – Kamieńczyk, – rzeka Liwiec, – rezerwat „Jegiel”, – Sadowne, – Szynkarzyna – Obóz zagłady w Treblince	Ocena: 3
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Brak na trasie.	Ocena: 1
Dojazd publicznym transportem	Do Wyszkowa i Prostynia dojedziemy koleją.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Do turysty początkującego i średniozaawansowanego. Szlak nie jest wymagający.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Brak danych.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Ze względu na ubogie informacje o szlaku trudno go ocenić.	Suma: 24/40

Podkarpackie

Przez teren województwa podkarpackiego biegną dwa szlaki międzyregionalne:

- Szlak Green Velo, opisany w części poświęconej szlakom międzyregionalnym
- Eurovelo 4 – opisany w części poświęconej trasom Eurovelo

Ponadto znajdują się tam szlaki regionalne:

Szlak „Linia Mołotowa” ⁶²		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak czarny. Brak danych o jakości znakowania.	Ocena: 3
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Na stronie trail.pl dostępny jest najbardziej obszerny opis szlaku z możliwością pobrania pliku gpx, ale tylko na terenie gminy Sanok. Pozostała część nie jest opisana.	Ocena: 3
Trasa szlaku	Solina – Lesko – Sanok – Dynów – Przemyśl – Jarosław – Sieniawa – Cieszanów – Wola Wielka.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	W zawiązku z ograniczoną ilością informacji na temat tego szlaku, jest trudno określić jego Przyjazność dla rowerzysty.	Ocena: 1
Baza noclegowa na szlaku	W większych miejscowościach na trasie są pojedyncze obiekty noclegowe.	Ocena: 3
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Podobna sytuacja jak w wypadku noclegów, czyli są pojedyncze w większych miejscowościach.	Ocena: 3
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Na szlaku spotkamy niemieckie i radzieckie zabytki fortyfikacyjne z czasów II Wojny Światowej, w południowej części zaś – Przemyskiego Rejonu Umocnionego zwanego „Linia Mołotowa” oraz niemieckich umocnień granicznych, tzw. Pozycji Granicznej „Galicja”.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Wypożyczalnie są tylko na początku szlaku, później brak. Sklepy i serwisy rowerowe dostępne w większych miejscowościach na trasie.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Początek i koniec szlaku nieskomunikowane. Należy dojechać do większych miejscowości.	Ocena: 2
Do kogo skierowany szlak	Do rowerzystów średniozaawansowanych, „tourowych”.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa sezonowość turystyki rowerowej	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Interesująca propozycja dla rowerzysty, miłośnika historii i jazdy po górach. Minusem szlaku jest bardzo uboga informacja na jego temat.	Suma: 23/40

⁶² <http://en.trail.pl/szlaki/linia-molotowa-fragment-szlaku-sladaami-nadsanskich-umocnien-przebiegajacy-przez-gmine-sanok-8953>

Szlak Śladami Dobrego Wojaka Szwejka ⁶³		Ocena
Oznakowanie szlaku		Ocena: 4
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Najciekawszy opis szlaku znajdziemy na Traseo.pl, gdzie jest kompletna mapa szlaku z opisem, atrakcjami i informacjami dotyczącymi szlaku, które zachęca nas do pokonania tej trasy.	Ocena: 4
Trasa szlaku	Komańcza – Jawornik – Rzepedź – Szczawne – Wysoczany – Mokre – Poraż – Zagórz – Sanok – Żaluz – Wujskie – Tyrawa Wołoska – Rozpucie – Zawadka – Ropienka Górna – Wojtkówka – Jureczkowa – Kwaszenina – Fredropol – Przemyśl – Medyka.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Brak szczegółowych danych. Szlak jest oznakowany, opisany. Na trasie znajdziemy tablice informacyjne z przebiegiem szlaku, informacjami na temat pobytu Szwejka w danym miejsc. Ciekawostką są tabliczki z cytatai Szwejka.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	W Sanoku i Przemyśle dostępna jest baza noclegowa. Na trasie są pojedyncze obiekty. Oferta noclegowa pozwala pokonać szlak w jeden dzień.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	W miastach na trasie sklepy i pojedyncze lokale gastronomiczne.	Ocena: 3
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Podróż śladami ordynansa 11 kompanii marszowej 91 pułku piechoty z Czeskich Budziejowic, Józefa Szwejka, który w lipcu 1915 r. podążał tędy na front rosyjski. Początek trasy prowadzi granicą starej Galicji, górami z gęstą siecią okopów. Po drodze można spotkać wiele śladów wojny, którą ówczesni Europejczycy uważali za najgorszą w dziejach ludzkości. Dodatkowym atutem szlaku jest jego przebieg, po pięknych, krajobrazowych terenach.	Ocena: 3
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Jedynie dostępne usługi okolorowerowe znajdziemy w Sanoku i Przemyśle.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Początek szlaku w Komańczy i koniec w Medyce skomunikowane są koleją.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Szlak skierowany do rowerzystów średniozaawansowanych i zaawansowanych.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa sezonowość turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Mocne strony: przebieg szlaku po malowniczym terenie oraz atrakcyjność w związku z ciekawą tematyką. Skomunikowanie szlaku przyzwoite. Mały ruch samochodowy. Słabe strony: ograniczona baza noclegowa, skąpe materiały dostępne dla turysty i nieznana nawierzchnia.	Suma: 31/40

⁶³ <https://www.traseo.pl/trasa/szlak-dobrego-wojaka-szwejka>

Greenway Karpaty Wschodnie – Zielony Rower ⁶⁴		Ocena
Oznakowanie szlaku	Brak danych.	Ocena: 1
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	W sieci są informacje o przewodnikach i mapach, ale najprawdopodobniej już niedostępnych. Szlak powstał kilkanaście lat temu. Nie znaleziono szczegółowych opisów, informacji praktycznych. Szlak jest opisany na stronach GreenWays oraz GoToCarpathia.	Ocena: 2
Trasa szlaku	Roztoki Górne (przejście graniczne ze Słowacją) – Cisna – Solina – Myczkowce – Lesko – Olszanica – Brzegi Dolne – Krościenko (przejście graniczne z Ukrainą).	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Trudna do określenia.	Ocena: 2
Baza noclegowa na szlaku	Pojedyncze obiekty.	Ocena: 3
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Podobnie jak w wypadku bazy noclegowej, tylko pojedyncze obiekty handlowe i gastronomiczne.	Ocena: 3
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	1. Bieszczadzki Park Narodowy – największy górski park narodowy w Polsce, 2. piesze i konne wędrówki po połoninach – górskich łąkach typowych dla Karpat Wschodnich, 3. wieczory z karpacką muzyką, winem i lokalnymi tradycjami, 4. zabytkowe drewniane cerkwie, 5. galerie sztuki i pracownie artystów, 6. udział w warsztatach tradycyjnego rękodzielnictwa i rzemiosła: garncarstwa, bibułkarstwa, malowania na szkło, kowalstwa artystycznego, wikliniarstwa itd., 7. loty szybowcem lub paralotnią nad Bieszczadami, 8. Ekomuzeum „Trzy Kultury” w Lutowiskach, 9. miejsca pamięci kultury żydowskiej, 10. lokalna kuchnia – mieszanka tradycji kulinarnych wielu kultur i narodów, 11. wędkarstwo (pstrągi i lipienie).	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Na trasie nie ma usług rowerowych.	Ocena: 1
Dojazd publicznym transportem	Podróż szlakiem „Zielony Rower” najwygodniej rozpocząć w Ustrzykach Dolnych, dokąd dojedziemy pociągiem. Zakończenie szlaku najlepiej byłoby zaplanować w Cisnej, skomunikowanej transportem publicznym.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Do rowerzystów „tourowych”, średniozaawansowanych i zaawansowanych.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy

⁶⁴ <http://www.greenways.by/index.php?content&id=85&lang=pl>

Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Mocne strony szlaku: przebieg, wystarczające skomunikowanie oraz atrakcyjność.	Suma: 20/40

Transgraniczny Szlak Rowerowy „Beskidzkie Muzea” ⁶⁵		Ocena
Oznakowanie szlaku		Ocena: 3
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Brak szczegółowych informacji o szlaku. Jedyne informacje dostępne na stronie internetowej roweryonline.pl	Ocena: 2
Trasa szlaku	Krosno – Odrzykoń – Żarnowiec – Kopytowa – Bóbrka – Dukla – Olchowiec – Zyndranowa – Barwinek – Świdnik – Stropkov – Medzilaborce – przejście graniczne Jaślicka- Czeremcha – Rymanów – Miejsce Piastowe – Krościenko Wyżne – Krosno.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Szlak wytyczony po atrakcyjnym regionie, oznakowany. Na podstawie dostępnych informacji przyjazność jest trudna do oceny.	Ocena: 3
Baza noclegowa na szlaku	W miejscowościach na trasie jest dostępna baza noclegowa.	Ocena: 3
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Sklepy spożywcze oraz pojedyncze punkty gastronomiczne.	Ocena: 3
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlak prowadzi przez urokliwe, arcyciekawe zakątki Beskidu Niskiego i Pogórza. Zatacza pętlę o długości 321 km (ponad 70% trasy znajduje się po stronie polskiej) obejmującą swym zasięgiem obiekty muzealne o znaczeniu światowym, krajowym i lokalnym.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	W większych miastach na trasie dostępne usługi rowerowe. Wypożyczalni rowerów brak.	Ocena: 3
Dojazd publicznym transportem	Początek szlaku jest dobrze skomunikowany.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Do turystów średniozaawansowanych i zaawansowanych.	Nie dotyczy

⁶⁵ https://www.wojaszowka.pl/asp/pl_start.asp?typ=14&sub=9&subsub=38&menu=249&strona=1

Sezonowość na szlaku	Standardowa sezonowość w turystyce rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Mocne strony szlaku: przebieg, skomunikowanie, atrakcyjność regionu.	Suma: 25/40

Lubelskie

Przez teren województwa lubelskiego przebiega szlak międzyregionalny „Green Velo”.

Poniżej zaprezentowane są szlaki regionalne.

Połączenie czterech poniżej opisanych szlaków pozwoli nam zaplanować niezwykłą pętlę po województwie lubelskim. Rozpoczynając w Woli Uhruskiej, pojedziemy do Lublina, stamtąd – do Kazimierza Dolnego, następnie – Kraśnika, dalej – Centralnym Szlakiem Rowerowym – do Zwierzyńca, z którego szlakiem Green Velo wrócimy do Woli Uhruskiej. Wspaniała trasa.

Nadbużański Szlak Rowerowy⁶⁶		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak czerwony.	Ocena: 3
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Na stronie Lubelskie Rowerem dostępny opis szlaku, jego przebieg oraz atrakcje. Brakuje informacji praktycznych, śladu gpx do pobrania. Na stronie Lubimy Rowery znajdziemy wprowadzie ślad gpx, jednak nie w pełnej długości.	Ocena: 3
Trasa szlaku	Janów Podlaski (pl. Partyzantów) – Wygoda – Ostrów – Pratulin – Łęgi – Krzyczew – Neple – Stare Mokrandy – Malowa Góra – Koroszczyn – Kobylany – Zastawek – Lebedziew – Dobratycze – Kolonia – Kostomłoty – Okczyn – Kodeń – Zabłocie – Krzywówka – Jabłeczna – Liszna – Sławatycze – Kuzawka – Hanna – Dołhobrody – Stawki – Różanka – Szuminka – Włodawa (ul. Mostowa) – Okuninka – Osowa – Kosyń – Majdan Stuleński – Wola Uhruska – Potoki – Ruda-Huta – Żalin – Świerże – Wólka Okopska – Dorohusk – Turka – Husynne – Uchańka – Dubienka – Starosiele – Krynica – Jasienica – Maziarnia Strzelecka – Stefankowice – Ubrodowice – Szpikołasy – Dziekanów – Moroczyn – Gródek – Hrubieszów (ul. Wyzwolenia).	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Szlak przecina się w wielu miejscach ze szlakiem Green Velo, korzysta więc z jego udogodnień i zastosowanych rozwiązań. Możemy się spodziewać, że będzie on przyjazny rowerzyście.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Baza noclegowa ta sama co dla Green Velo na tym odcinku.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Podobnie, jak wyżej czyli są dostępne sklepy i gastronomia.	Ocena: 4

⁶⁶ <https://lubelskierowerem.pl/wpis/nadbuzanski-szlak-rowerowy/>

Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlak prowadzi wzdłuż rzeki Bug – jednej z nielicznych w Europie, która zachowała naturalny charakter. Nieskazitelna przyroda, wspaniałe wiejskie krajobrazy oraz wielokulturowość, o której świadczą świątynie i cmentarze różnych wyznań, są wyróżnikami tej trasy. Atrakcje turystyczne szlaku to: – stadnina koni w Janowie Podlaskim, – rezerwat leśny "Łęg Dębowy", – Park Krajobrazowy Podlaski Przełom Bugu, – rezerwat „Szwajcaria Podlaska”, – rezerwat ornitologiczny „Czapli Stóg”, – Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu, – Jezioro Białe, – Międzynarodowy Rezerwat Biosfery Polesie Zachodnie, – Sobiborski Park Krajobrazowy, – Były Hitlerowski Obóz Zagłady w Sobiborze, – Chełmski Park Krajobrazowy, – Strzelecki Park Krajobrazowy, – Linia Hutnicza Szerokotorowa, – Hrubieszów.	Ocena: 5
Wypożyczalnie/sklepy/serwis rowerowy	Usługi rowerowe dostępne w większych miastach na trasie.	Ocena: 3
Dojazd publicznym transportem	Szlak jest dobrze skomunikowany.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Do rowerzysty średniozaawansowanego. Trasa kilkudniowa.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa sezonowość turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Szlak atrakcyjny, jednak zbyt mało jest dostępnych informacji na jego temat.	Suma: 30/40

Centralny Szlak Rowerowy Rostocza⁶⁷

Szlak ten jest modernizowany w ramach projektu Rowelove Rostocze.

Centralny Szlak Rowerowy Rostocza		Ocena
Oznakowanie szlaku	Kolor szlaku czerwony, nowy system znaków.	Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Dostępne są mapy papierowe tego szlaku oraz nowa strona (roweloverostocze.pl) poświęcona tej trasie, zawierająca wszystkie potrzebne informacje.	Ocena: 5
Trasa szlaku	Kraśnik – Zwierzyniec – Hrebenne	Nie dotyczy

⁶⁷ <https://roweloverostocze.pl/>

Przyjazność dla rowerzysty	Szlak wyznaczony po mało uczęszczanych drogach, poprowadzony po najciekawszych atrakcjach Roztocza, przecinający się ze szlakiem Green Velo. Na szlaku spotkamy 9 wiat z tablicami informacyjnymi i koszami na śmieci. Planowany jest zakup 9 stojaków do napraw rowerów oraz stojaków rowerowych.	Ocena: 5
Baza noclegowa na szlaku	Baza noclegowa jest dostępna na szlaku, jednak warto wcześniej zaplanować i zarezerwować noclegi (niska dostępność wolnych miejsc).	Ocena: 3
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	W mijanych miasteczkach dostępne są sklepy spożywcze oraz gastronomia.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Pierwszy etap szlaku prowadzi przez teren Roztocza Zachodniego: faliste krajobrazy pól uprawnych, lasów i dolin rzecznych. Różnorodność i bogactwo przyrodnicze tych ziem były powodem utworzenia Szczepieszyńskiego Parku Krajobrazowego. Kolejny odcinek szlaku prowadzi przez Roztocze Wschodnie i Środkowe. Najcenniejsze fragmenty lasów jodłowo-bukowych Roztocza chroni Roztoczański Park Narodowy. Na uwagę zasługują rezerwy przyrody: „Czartowe Pole” i „Nad Tanwią”. W Zwierzyńcu mieści się dyrekcja oraz Ośrodek Edukacyjno-Muzealny Roztoczańskiego Parku Narodowego.	Ocena: 5
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Dostępne wypożyczalnie rowerów w Zwierzyńcu.	Ocena: 3
Dojazd publicznym transportem	Szlak rozpoczyna się w Kraśniku i kończy w Hrebennem – można dojechać tam pociągami.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Szlak dla średniozaawansowanych rowerzystów typu tourowego.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa sezonowość turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Część szlaku jest zawarta w ofercie touroperatorów.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Szlak jest atrakcyjny, na nowej stronie internetowej szlaku, rowerzysta może znaleźć informacje, które ułatwią zaplanowanie wycieczki. Słabym elementem szlaku jest dość uboga baza noclegowa wzdłuż jego przebiegu.	Suma: 34/40

Szlak Kazimierz Dolny – Kraśnik ⁶⁸		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak czerwony. Znakowanie odświeżone.	Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Na stronie Lubelskie Rowerem znajdują się bardzo ograniczone informacje na temat szlaku. Dostępny jest plik gpx z krótką informacją o trasie. Dużo bogatszy opis tego szlaku znajdziemy na stronie promocja.lubelskie.pl gdzie znajdziemy opisa szlaku, profil wysokości, zdjęcia z atrakcjami oraz możemy pobrać przewodnik z mapą szlaku i opisem wszystkich mijanych atrakcji.	Ocena: 4
Trasa szlaku	Kazimierz Dolny – Dobrze – Kępa Chotecka – Józefów nad Wisłą – Urzędów – Kraśnik.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Trasa wyznaczona jest po drogach głównie asfaltowych i szutrowych. Znakowanie zostało odnowione. Szlak atrakcyjny do pokonania, łączący się z innymi szlakami województwa lubelskiego.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Bardzo ograniczona baza noclegowa. W połowie trasy (Józefów nad Wisłą) jeden obiekt.	Ocena: 3
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Są sklepy i mała gastronomia na trasie szlaku.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Trasa po mało ruchliwych drogach wzdłuż Wisły w kierunku Józefowa nad Wisłą z odbiciem w stronę Kraśnika. Atrakcją jest piękna dolina królowej polskich rzek oraz Kazimierz Dolny. Do najważniejszych atrakcji zaliczamy: synagogę w Kraśniku kościół pw. Wniebowzięcia NMP kościół św. Stanisława BM i św. Marii Magdaleny w Dzierzkowicach kościół farny w Kazimierzu Dolnym ruiny gotycko-renesansowego zamku w Kazimierzu Dolnym renesansowy układ urbanistyczny miasta oraz zabytkowe kamienice w Kazimierzu Dolnym manierystyczny kościół pw. Św. Anny rezerwat „Skarpa Dobrska”	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Usługi rowerowe dostępne w Kazimierzu Dolnym.	Ocena: 3
Dojazd publicznym transportem	Kraśnik jest skomunikowany koleją. Kazimierz Dolny nie ma połączenia kolejowego, dlatego naturalnym byłoby kontynuowanie szlaku/wyjazdu do Lublina.	Ocena: 3
Do kogo skierowany szlak	Do średniozaawansowanych rowerzystów „tourowych”.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa sezonowość turystyki rowerowej.	Nie dotyczy

68 <https://promocja.lubelskie.pl/turystyka/regionalne-szlaki-rowerowe/szlak-rowerowy-kazimierz-dolny-krasnik/>

Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Część szlaku jest zawarta w ofercie touroperatorów.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Ciekawy szlak rowerowy, który pozwoli odkryć region Kazimierza Dolnego, Kraśnika. Na plus tego szlaku przemawia ciągłość i połączenie z innymi szlakami rowerowymi Lubelszczyzny.	Suma: 30/40

Szlak Lublin – Kazimierz Dolny ⁶⁹		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak czerwony. Znakowanie odświeżone.	Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Na stronie Lubelskie Rowerem są bardzo ograniczone informacje na temat szlaku. Dostępny jest plik gpx z krótką informacją o trasie. Dużo bogatszy opis tego szlaku znajdziemy na stronie promocja.lubelskie.pl gdzie znajdziemy opisa szlaku, profil wysokości, zdjęcia z atrakcjami oraz możemy pobrać przewodnik z mapą szlaku i opisem wszystkich mijanych atrakcji.	Ocena: 4
Trasa szlaku	Lublin – Nałęczów – Kazimierz Dolny.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Trasa wyznaczona jest po drogach głównie asfaltowych i szutrowych. Znakowanie zostało odnowione. Szlak atrakcyjny do pokonania, łączący się z innymi szlakami województwa lubelskiego.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Szlak jednodniowy. Baza noclegowa na początku i końcu, czyli w Lublinie i Kazimierzu Dolnym, dość bogata.	Ocena: 5
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Na trasie nie ma problemu z gastronomią i sklepami.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlak przebiega przez najbardziej znane miejscowości zachodniej Lubelszczyzny: – Lublin (Muzeum Wsi Lubelskiej), – Dąbrowicę (ruiny zamku z XIV wieku), – Nałęczów, – Wąwolnicę (sanktuarium Matki Bożej Kębelskiej), – Kazimierz Dolny. Urzeka malowniczy krajobraz lessowych wzgórz oraz przecinających go licznych wąwozów i dolin rzecznych. Trasa prowadzi obszarem Kazimierskiego Parku Krajobrazowego.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	W Lublinie oraz Kazimierzu Dolnym dostępne są usługi rowerowe.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Lublin jest dobrze skomunikowany. W Kazimierzu Dolnym brak komunikacji kolejowej. Dobrze jest pojechać dalej w kierunku Kraśnika, gdzie znajduje się kolej.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Do każdego turysty rowerowego, ponieważ szlak jest jednodniowy, niewymagający.	Nie dotyczy

⁶⁹ <https://promocja.lubelskie.pl/turystyka/regionalne-szlaki-rowerowe/szlak-rowerowy-kazimierz-dolny-lublin/>

Sezonowość na szlaku	Standardowa sezonowość turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Część szlaku jest zawarta w ofercie touroperatorów.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku		Suma: 34/40

Szlak Lublin – Wola Uhruska⁷⁰		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak czerwony. Znakowanie odświeżone.	Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Ciekawy opis tego szlaku znajdziemy na stronie promocja.lubelskie.pl gdzie znajdziemy profil wysokości, zdjęcia z atrakcjami oraz możemy pobrać przewodnik z mapą szlaku i opisem wszystkich mijanych atrakcji.	Ocena: 4
Trasa szlaku	Wola Uhruska – Łęczna – Lublin.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Trasa wyznaczona jest po drogach głównie asfaltowych i szutrowych. Znakowanie zostało odnowione. Szlak atrakcyjny do pokonania, łączący się z innymi szlakami województwa lubelskiego.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Na trasie pojedyncze obiekty noclegowe. Na początku szlaku bogata oferta noclegowa.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Dostępne sklepy i gastronomia.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Walory przyrodniczo-krajobrazowe: – Pojezierze Łęczyńsko-Włodawskie, – Wyżyna Lubelska wzdłuż dolin rzecznych Ciemięgi, Bystrzycy i Wieprza, – Poleski Park Narodowy, – Park Krajobrazowy Pojezierze Łęczyńskie, – Poleski Park Krajobrazowy. Na szlaku znajdują się także obiekty dziedzictwa kulturowego: zespoły zamkowo-parkowe w Jakubowicach Murowanych i Zawieprzycach, zabytkowe kościoły w Bystrzycy i Wereszczynie, dawna cerkiew prawosławna (obecnie kościół katolicki) w Hańsku.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	W Lublinie są dostępne usługi rowerowe.	Ocena: 3
Dojazd publicznym transportem	Początek i koniec szlaku skomunikowane koleją.	Ocena: 4

⁷⁰ <https://promocja.lubelskie.pl/turystyka/regionalne-szlaki-rowerowe/lublin-wola-uhruska-2/>

Do kogo skierowany szlak	Do rowerzysty średniozaawansowanego i początkującego.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Słabą stroną jest skromny materiał na temat szlaku dostępny dla turysty w Internecie.	Suma: 32/40

Świętokrzyskie⁷¹

Przez województwo świętokrzyskie przebiega szlak Green Velo, opisany we wcześniejszym rozdziale. Znajdują się tutaj również krótkie szlaki regionalne warte zauważenia tj.:

- szlak niebieski „Śladami zabytków techniki”
- szlaki wokół Sandomierza tzw. „Sandomierskie Krajobrazy”
- szlak zielony „Madonny Ponidzia” - w okolicach Pińczowa.

Nowym projektem w świętokrzyskim jest sieć szlaków tzw. „Krzemienny Szlak” - okolice Ostrowca, Bałtowa, Lipska, Solca nad Wisłą. Jest aplikacja mobilna, która ułatwia poruszanie się po tym szlaku. Można ją pobrać ze strony <http://krzemiennyszlak.pl/>

Trudno jest ocenić ten kompleks, ponieważ na stronie nie ma dostępnych tras, ani mapy przebiegu szlaków. Na stronie znajdziemy następującą informację:

„Krzemienny Szlak to sieć ścieżek rowerowych, która powstała z inicjatywy 10 gmin położonych północnej części województwa świętokrzyskiego, z czego większość z nich zrzeszona jest lokalnej grupie działania „Krzemienny Krąg”. Szlak powstał, by promować lokalne walory krajobrazowe, kulturalne i rekreacyjne przy wsparciu Funduszy Europejskich. Projekt obejmuje ponad 1000 kilometrów tras rowerowych przebiegających przez najciekawsze miejsca w regionie.”⁷²

Jest to ciekawa opcja dla osób będących już na terenie Bałtowa i okolic, aby wybrać się na krótką przejażdżkę rowerową po okolicy.

Projekt Rowerowe Świętokrzyskie.⁷³

Na terenie województwa powstał bardzo ciekawy projekt Rowerowe Świętokrzyskie. W ramach tego projektu na stronie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego (<https://www.swietokrzyskie.pro/category/rowerowe-swietokrzyskie/>) powstał przewodnik rowerowy z opisem 25 szlaków rowerowych, zlokalizowanych na terenie województwa.

⁷¹ <http://swietokrzyskie.travel>

⁷² <http://krzemiennyszlak.pl/o-szlaku/>

⁷³ <https://www.swietokrzyskie.pro/category/rowerowe-swietokrzyskie/>

Trasa szlaku	Kielce – Kielce Czarnów – Podzamcze Piekoszewskie – Piekoszew – Rykoszyn – Szewce – Zajączków – Bolmin – Małogoszcz – Mieronica – Rembieszyce – Lipnica – Sudół – Cierno-Żabieniec – Warzyn I – Warzyn II – Rakoszyn – Nagłowice – Kossów – Dzierżgów – Czarna – Wymysłów – Włoszczowa – Oleszno – Słupia – Radoszyce – Jacentów – Stary Dziebałów – Nowy Dziebałów – Sielcia Wielka – Piekło – Wąsosz – Czarniecka Góra – Stąporków – Świerców – Bliżyn – Skarżysko Kamienna – Michałów – Marcinów – Wąchock – Ratuje – Wykus – Radkowice – Rzepin I – Rzepin II – Kałków – Częstków – Podchełmie – Stara Słupia – Nowa Słupia – Jeleniów – Wiórków – Komorniki – Nowa Zbelutka – Stara Zbelutka – Radosław – Szumsko Kolonia – Pułaczów – Niedźwiedź – Wola Kielecka – Bogoria – Jurkowice – Królewice – Gieraszowice – Sulisławice – Osiek – Niekrasów – Strzegom – Szczeka – Rytwiany – Sichów Mały – Sydzyna – Wilkowa – Podlesie – Biskupice – Zborówek – Pacanów – Zborów – Solec Zdrój – Piasek Wielki – Strojyska – Szczerbaków – Wiślica – Sielec – Kobylniki – Skotniki Duże – Stara Zagość – Nowa Zagość – Chroberz – Młodzawy Małe – Młodzawy Duże – Skrzypów – Pińczów – Włochy – Chruszcz – Chwałowice – Stawiany – Gołuchów – Włoszczowice – Piotrkowice – Maleszowa – Brody – Górki – Skrzelczyce – Radomice I – Łabędziów – Morawica – Piaseczna Górka – Kuby Młyny – Marzysz Pierwszy – Suków – Mójca – Wietrzeń – Domaszowice – Kielce.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Szlak bardzo dobrze oznakowany, z tablicami informacyjnymi, poprowadzony po licznych atrakcjach turystycznych. Przyjazny rowerzyście.	Ocena: 5
Baza noclegowa na szlaku	Brak danych, ale w większych miastach są pojedyncze obiekty noclegowe. Nie powinno być problemu z zaplanowaniem trasy.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Dostępne na trasie.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Długodystansowy wojewódzki szlak o charakterze religijno-pielgrzymkowym: 1. Kielce (dawny pałac Biskupów Krakowskich – obecnie Muzeum Narodowe, katedra pw. Wniebowzięcia NMP), 2. Piekoszew (sanktuarium pw. Narodzenia NMP), 3. Małogoszcz (kościół pw. Wniebowzięcia NMP), 4. Moskorzew (kościół pw. św. Małgorzaty) 5. Secemin (kościół pw. św. św. Katarzyny i Jana Ewangelisty), 6. Kurzelów (kaplica cmentarna pw. św. Anny), 7. Skarżysko-Kamienna (sanktuarium Matki Bożej Ostrobramskiej), 8. Wąchock (opactwo cystersów), 9. Kałków-Godów (sanktuarium pw. Matki Bożej Bolesnej), 10. Rytwiany (Pustelnia Złotego Lasu z kościołem pw. Zwiastowania NMP), 11. Beszowa (kościół pw. św. św. Apostołów Piotra i Pawła), 12. Zborówek (kościół pw. św. św. Idziego i Mikołaja), 13. Strojyska (kościół pw. Wszystkich Świętych), 14. Wiślica (kolegiata, Dom Długosza, zabytkowa dzwonnica), 15. Stara Zagość (kościół pw. św. Jana Chrzciciela), 16. Chroberz (późnoklasycystyczny pałac Wielopolskich, kościół pw. Wniebowzięcia NMP), 17. Pińczów (kaplica św. Anny, zespół klasztorny Reformatów, dawny klasztor Paulinów, zespół pałacowo-parkowy Wielopolskich, Dom Ariański na Mirowie), 18. Piotrkowice (sanktuarium Matki Bożej Loretańskiej).	Ocena: 5
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	W Kielcach i w większych miastach na trasie dostępna jest usługowa baza rowerowa.	Ocena: 4

Dojazd publicznym transportem	Koniec i początek szlaku są dobrze skomunikowane.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Szlak skierowany do rowerzystów o różnym poziomie zaawansowania, każdy może wybrać fragment trasy o poziomie trudności adekwatnym do swoich możliwości.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Jedyny minus to ograniczona dostępność informacji praktycznych dotyczące szlaku.	Ocena: 36/40

Szlak Architektury Obronnej⁷⁵		Ocena
Oznakowanie szlaku	Czarny szlak rowerowy, na niektórych tablicach wzbogacony o zarys zamku w tle. 	Ocena: 4
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	W sieci są bardzo dobre opisy szlaku wraz z informacjami praktycznymi, m.in. co do nawierzchni, ślady gpx. Znajdziemy również informacje o znakowaniu, atrakcjach turystycznych czy informacje praktyczne, które pozwolą nam przygotować swój wyjazd. Bardzo ciekawy opis szlaku został przygotowany na stronie polska.travel	Ocena: 5
Trasa szlaku	Końskie – Modliszewice – Kazanów – Chełmce – Podzamcze Piekoszewskie – Jaskinia Raj – Chęciny – Podzamcze Chęcińskie – Bolmin – Małogoszcz – Sobków – Mokrsko – Imielno – Pińczów – Chroberz – Stradów – Pełczyńska – Wiślica – Szczaworyż – Stopnica – Rytwiany – Kurozwęki – Szydłów – Rembów – Ujazd – Konary-Kolonia – Ossolin – Samborzec – Sandomierz – Kichary – Międzygórz – Tudorów – Opatów – Płkanów – Podgrodzie – Ćmielów – Grzegorzowice – Dębno – Bodzentyn – Kielce	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Szlak niezwykle atrakcyjny, poprowadzony po urozmaiconym terenie. Przyjazny rowerzystom, chociaż ze względu na to, że był znakowany kilkanaście lat temu, mogą występować przerwy w oznakowaniu.	Ocena: 5
Baza noclegowa na szlaku	Na trasie dostępna jest baza noclegowa o zróżnicowanym standardzie.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Baza gastronomiczna oraz sklepy spożywcze są dostępne.	Ocena: 4

⁷⁵ <https://www.polska.travel/pl/atracje-turystyczne/rowerowy-szlak-architektury-obronnej>

Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Idealny szlak dla entuzjastów architektury obronnej. Na trasie 39 obiektów o tym charakterze. Do atrakcji turystycznych należą: – Końskie (zabytkowe założenia parkowe oraz pawilony pałacowe), – Podzamcze Piekoszowskie (ruiny pałacu Tarłów), – Chęciny (ruiny zamku królewskiego, klasztor Franciszkanów i Bernardynek, kościół św. Bartłomieja), – fortalicja w Sobkowie, – Pińczów (kaplica św. Anny, zespół klasztorny Reformatów, dawny klasztor Paulinów, zespół pałacowo-parkowy Wielopolskich, Dom Ariański na Mirowie), – Chroberz (XIX-wieczny, późnoklasycystyczny pałac Wielopolskich), – Stradów i Pełczyńska (wczesnośredniowieczne grodzisko), – Wiślica (kolegiata, Dom Długosza, zabytkowa dzwonnica), – Stopnica (gotycki kościół farny, zespół klasztorny oo. Sercanów), – Rytwiany (klasztor kamedulski, Pustelnia Złotego Lasu), – Kurozwęki (gotycki zamek z XIV w.), – Szydłów (późnogotycka synagoga, kościół farny pw. św. Władysława, gotycki kościół pw. Wszystkich Świętych, ruiny kościoła i szpitala Świętego Ducha), – Rembów (ruiny XIV-wiecznego zamku obronnego), – Ujazd (ruiny zamku Krzyżtopór), – Sandomierz (rynek średniowieczny z XIV-wiecznym ratuszem, Brama Opatowska, kościół św. Ducha, romański kościół św. Jakuba, kolegiata NMP z II poł. XIV w., Collegium Gostomianum, gotycki zamek), – Opatów (kolegiata pw. św. Marcina, Brama Warszawska, rynek, podziemna trasa turystyczna, klasztor Bernardynów i kościół pw. Wniebowzięcia NMP), – Grzegorzewice (kościół pw. św. Jana Chrzciciela), – Bodzentyn (ruiny zamku biskupów krakowskich, kościół pw. Wniebowzięcia NMP i św. Stanisława Biskupa Męczennika), – Kielce (dawny pałac biskupów krakowskich, katedra pw. Wniebowzięcia NMP).	Ocena: 5
Wypożyczalnie/sklepy/serwis rowerowy	W większych miastach są dostępne sklepy i serwisy rowerowe, gorzej z wypożyczalniami.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Początek i koniec szlaku są dobrze skomunikowane koleją.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Do rowerzystów o różnym poziomie zaawansowania, w zależności od zaplanowania i wyboru odcinka szlaku.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Brak strony internetowej poświęconej szlakowi, z bogatszymi informacjami praktycznymi. Brak mapy papierowej i przewodnika po tak niezwykle atrakcyjnym szlaku.	Suma: 35/40

Szlak im. Witolda Gombrowicza ⁷⁶		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak zielony. 	Ocena: 4
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Najlepiej opisany jest on na stronie „trail.pl”. Znajdziemy tam jego krótki opis, ślad gpx i atrakcje na trasie. Równie dobrze zostały przygotowane informacje o szlaku na stronie swietokrzyskie.travel Znajdziemy tutaj informacje ogólne, przebieg trasy, atrakcje na szlaku. Dostaniemy komplet informacji potrzebnych do zaplanowania wycieczki rowerowej.	Ocena: 4
Trasa szlaku	Ostrowiec Świętokrzyski – Mychów – Choćimów – Krynki – Bałtów – Cegielnia – Lasocin – Sobótka – Ćmielów – Ostrowiec Świętokrzyski.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Szlak poprowadzono po drogach asfaltowych, gruntowych, leśnych. Wydaje się być przyjazny rowerzyście. Dobrze opisany w Internecie.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Dostępna w większych miejscowościach na szlaku.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Dostępna w większych miejscowościach na szlaku.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlak popularyzuje miejsca związane z twórczością i życiem pisarza Witolda Gombrowicza: Jakubowice, Ćmielów, Małoszyce, Bodzechów, Bałtów, rezerwat Skały w Krynkach, Brody.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	W większych miastach dostępna jest usługowa baza rowerowa.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Ostrowiec Świętokrzyski skomunikowany.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Do rowerzystów średniozaawansowanych.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Szlak ciekawy, o jednej tematyce, poprowadzony po atrakcyjnym terenie.	Suma: 32/40

⁷⁶ <http://trail.pl/szlaki/zielony-szlak-rowerowy-im-witolda-gombrowicza-3904>

Łódzkie⁷⁷

Przez województwo łódzkie nie przebiegają szlaki międzyregionalne, jednak znajduje się tu sporo ciekawych szlaków o zasięgu regionalnym. Szlaki powstały kilkanaście lat temu. Nie znalazłem informacji o aktualnym stanie tras oraz ich znakowania. Wszystkie szlaki są opisane na stronie Lodzkie.pl

Ze względu na praktycznie taki sam sposób przekazania informacji i ich zakres, ocena szlaków rowerowych na terenie województwa łódzkiego jest bardzo podobna.

Szlak Grunwaldzki		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak czerwony. Znakowany w 2010 roku. Brak szczegółowych danych na temat stanu znakowania.	Ocena: 3
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Informacje o szlaku dostępne na stronie Lodzkie.pl. Znajdziemy tam mapę z zaznaczonymi atrakcjami, bazą noclegową i gastronomiczną. Opisana jest trasa. Brak informacji praktycznych. Na stronie polskanarowerze.pl zostały dodane pliki gpx do pobrania.	Ocena: 4
Trasa szlaku	SZLAK GRUNWALDZKI (180 km) Map showing the route from Kraków to Grunwald, passing through various towns and landmarks. The route is marked with distances between stops. OBIEKTY PRZYRODNICZE: - rezerwat przyrody; - park, pomnikowe drzewa; - inne interesujące obiekty; - muzeum, skansen, izba muzealna, galeria; BAZA TURYSTYCZNA: - noclegi; - pole biwakowe; - agroturystyka; - basen, kąpielisko; - bar, restauracja; - stacja jazdy konnej; ZABYTOKOWE BUDOWLE: - kościół; - drewniany, murekany; - zespół klasztorny; - zamek, ruiny zamku; - pałac, dwór; - budynki miejskie; - grodzisko; CMENTARZE: - chrześcijańskie; - żydowski; - wojenne; - kurhanowe; - miejsca bitew i wydarzeń;	Nie dotyczy

⁷⁷ <https://www.lodzkie.pl/turystyka/szlaki-turystyczne>

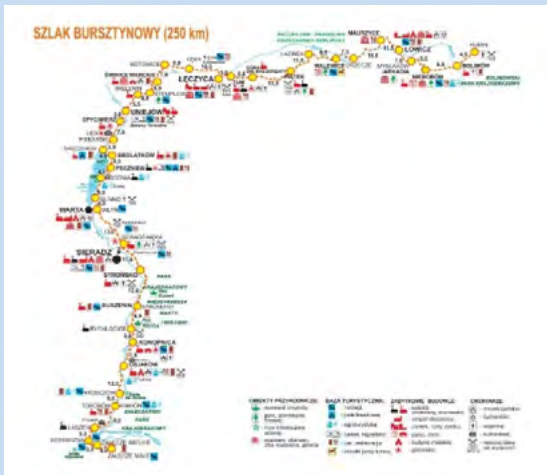
Przyjazność dla rowerzysty	Z informacji zawartych na stronie szlaku można wnioskować, że szlak jest przyjazny rowerzyście, poprowadzony po mniej ruchliwych drogach publicznych. Na trasie dostępna podstawowa infrastruktura, konieczna do pokonania szlaku. Dostępne jest baza noclegowa, gastronomiczna. Poglądowa mapa szlaku zawiera zaznaczone powyższe miejsca. Brakuje bardziej rozbudowanej informacji o przebiegu tego szlaku. Pasowałoby, żeby pojawiła się informacja o możliwości dojazdu na początek, koniec szlaku, nawierzchni, po której się jedzie, czy dostępności wypożyczalni rowerów, serwisów i sklepów rowerowych.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Szlak poprowadzony jest przez większe miejscowości, w których dostępna jest baza noclegowa. Nie ma problemu z zaplanowaniem kilkudniowej wycieczki rowerowej po tej trasie. Na mapie szlaku zaznaczone miejscowości z bazą noclegową.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Szlak przebiega przez miejscowości z dostępną bazą gastronomiczną oraz sklepami spożywczymi.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlak powstał z okazji 600-lecia bitwy pod Grunwaldem. Jest związany z wędrówką wojsk Jagiełły w kierunku pola bitwy. Na mapie wyszczególnione atrakcje turystyczne: 1. Żarnów – romański kościół św. Mikołaja z XII w., 2. Paradyża – barokowy zespół klasztorny oo. Bernardynów z XVIII w., 3. Sulejów – zespół klasztorny opactwa Cystersów, 4. Wolbórz – zespół parkowo-pałacowy biskupów kujawskich, kolegiata pw. św. Mikołaja, kamieniczki w rynku z XIX w., 5. Ujazd – kościół św. Wojciecha z XVII w., z rokokowymi ołtarzami, 6. Bolimów – późnorenansowy kościół Świętej Trójcy, kościół św. Anny z 1635r., cmentarz wojenny z I wojny światowej, warsztat ceramiki artystycznej.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Na trasie w większych miejscowościach dostępne są sklepy i serwisy rowerowe. Brak wypożyczalni rowerów.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Początek i koniec szlaku nieskomunikowane. Możliwy dojazd koleją do większych miejscowości nieopodal szlaku.	Ocena: 3
Do kogo skierowany szlak	Do średniozaawansowanych rowerzystów „tourowych”.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Ciekawy szlak tematyczny, związany z Bitwą pod Grunwaldem. Na stronie szlaku brak informacji praktycznych. Początek i koniec trasy słabo skomunikowane. Szlak powstał kilkanaście lat temu i nie wiadomo, w jakim jest stanie.	Suma: 30/40

Łódzka Magistrala N-S		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak czerwony. Znakowany ok. 10 lat temu. Brak informacji na temat stanu szlaku.	Ocena: 3
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Szlak dostępny na stronie Lodzkie.pl, znajdziemy tam mapę z zaznaczonymi atrakcjami, bazą noclegową, gastronomiczną. Opisana jest trasa. Brak informacji praktycznych. Na stronie polskanarowerze.pl znajduje się możliwość pobrania plików gpx z tej strony.	Ocena: 4
Trasa szlaku		Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Z informacji zawartych na stronie szlaku można wnioskować, że szlak jest przyjazny rowerzystom, poprowadzony po mniej ruchliwych drogach publicznych. Na trasie dostępna podstawowa infrastruktura, konieczna do pokonania szlaku. Dostępne jest baza noclegowa, gastronomiczna. Pogładowa mapa szlaku zawiera zaznaczone powyższe miejsca. Brakuje bardziej rozbudowanej informacji o przebiegu tego szlaku. Pasowałoby, żeby pojawiła się informacja o możliwości dojazdu na początek, koniec szlaku, nawierzchni, po której się jedzie, czy dostępności wypożyczalni rowerów, serwisów i sklepów rowerowych.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Dostępna na szlaku. Szlak przebiega przez większe miejscowości z dostępną bazą noclegową, pozwalającą na zaplanowanie kilkudniowego wyjazdu po tej trasie. Na mapie szlaku zaznaczone miejscowości z bazą noclegową.	Ocena: 4

Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Punkty gastronomiczne i sklepy są dostępne na szlaku.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Na trasie leżą m.in.: 1. Łęczyca – średniowieczny układ ulic, Zamek Królewski, Muzeum Regionalne, 2. zabytkowe świątynie (w Siedlcu, Parzęczewie, Bełdowie, Kazimierzu, Lutomiersku, Zelowie, Parznie, Łękińsku, Radomsku, Strzałkowie i Gidlach), 3. drewniane kościoły (w Dobroniu, Topoli Królewskiej, Kaszewicach), 4. rezydencje magnackie, szlacheckie i ziemiańskie.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Na trasie dostępne sklepy i serwisy rowerowe. Brak wypożyczalni rowerów.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Początek i koniec szlaku są dobrze skomunikowane. Koleją można dojechać do miejscowości Łęczyca i Radomsko, które są na początku i końcu szlaku.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Do średniozaawansowanych rowerzystów „tourowych”.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Szlak atrakcyjny pod względem przebiegu, atrakcji turystycznych. Ciekawa propozycja dla rowerzysty. Jednak na stronie szlaku brak informacji praktycznych. Początek i koniec trasy dobrze skomunikowane. Szlak powstał kilkanaście lat temu i nie wiadomo, w jakim jest stanie.	Suma: 31/40

Łódzka Magistrala W-E		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak czerwony. Znakowany ok. 10 lat. Brak informacji na temat obecnego stanu znakowania.	Ocena: 3
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Szlak dostępny na stronie Lodzkie.pl, znajdziemy tam mapę z zaznaczonymi atrakcjami, bazą noclegową, gastronomiczną. Opisana jest trasa. Brak informacji praktycznych. Bardzo rozbudowany opis szlaku i jego walorów kulturowych, przyrodniczych. Na stronie polskanarowerze.pl dostępny jest plik gpx do pobrania.	Ocena: 4
Trasa szlaku		Nie dotyczy

Przyjazność dla rowerzysty	Z informacji zawartych na stronie szlaku można wnioskować, że szlak jest przyjazny rowerzyście, poprowadzony po mniej ruchliwych drogach publicznych. Na trasie dostępna podstawowa infrastruktura, konieczna do pokonania szlaku. Dostępne jest baza noclegowa, gastronomiczna. Poglądowa mapa szlaku zawiera zaznaczone powyższe miejsca. Brakuje bardziej rozbudowanej informacji o przebiegu tego szlaku. Pasowałoby, żeby pojawiła się informacja o możliwości dojazdu na początek, koniec szlaku, nawierzchni, po której się jedzie, czy dostępności wypożyczalni rowerów, serwisów i sklepów rowerowych.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Dostępna na szlaku. Szlak przebiega przez większe miejscowości z dostępną bazą noclegową, pozwalającą na zaplanowanie kilkudniowego wyjazdu po tej trasie. Na mapie szlaku zaznaczone miejscowości z bazą noclegową.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Punkty gastronomiczne i sklepy dostępne na szlaku.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Na trasie leżą: – Warta, założona w średniowieczu, z zespołem klasztornym Bernardynów, składającym się z gotyckiego kościoła pw. Wniebowzięcia NMP i klasztoru wzniesionego w stylu gotyckim, – Szadek, którego najcenniejszym zabytkiem jest gotycki kościół pw. Wniebowzięcia NMP i św. Jakuba Apostoła, – Wolbórz, z pałacem biskupów kujawskich, kościołem parafialnym z XV w. oraz barokowym parkiem geometrycznym, – Rzgów, z zachowanym średniowiecznym układem urbanistycznym, – Tuszyń, w latach 20. XIX w. zwany miastem-ogrodem, – Inowódz, znany z romańskiego kościoła św. Idziego, położonego na wysokiej skarpie doliny Pilicy, – dawne rezydencje magnackie, szlacheckie i ziemiańskie.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Na trasie dostępne sklepy i serwisy rowerowe. Brak wypożyczalni rowerów.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Początek i koniec szlaku są skomunikowane. Pociągiem można dojechać do Skalmierza oraz Tomaszowa Mazowieckiego.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Do średniozaawansowanych rowerzystów „tourowych”.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Ciekawa propozycja, aby odkryć piękno Łódzkiego na rowerze. Jednak na stronie poświęconej szlakowi brakuje informacji praktycznych. Szlak znakowany kilkanaście lat temu i brakuje aktualnych informacji o jego obecnym stanie.	Suma: 31/40

Szlak Bursztynowy		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak żółty. Znakowany w 2006 r. Brak danych na temat aktualnego stanu znakowania.	Ocena: 3
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Szlak dostępny na stronie Lodzkie.pl, znajdziemy tam mapę z zaznaczonymi atrakcjami, bazą noclegową, gastronomiczną. Opisana jest trasa. Brak informacji praktycznych. Na stronie polskanarowrze.pl dostęny plik gpx do pobrania.	Ocena: 4
Trasa szlaku		Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Z informacji zawartych na stronie szlaku można wnioskować, że szlak jest przyjazny rowerzyście, poprowadzony po mniej ruchliwych drogach publicznych. Na trasie dostępna podstawowa infrastruktura, konieczna do pokonania szlaku. Dostępne jest baza noclegowa, gastronomiczna. Poglądowa mapa szlaku zawiera zaznaczone powyższe miejsca. Brakuje bardziej rozbudowanej informacji o przebiegu tego szlaku. Pasowałoby, żeby pojawiła się informacja o możliwości dojazdu na początek, koniec szlaku, nawierzchni, po której się jedzie, czy dostępności wypożyczalni rowerów, serwisów i sklepów rowerowych.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Dostępna na szlaku. Szlak przebiega przez większe miejscowości z dostępną bazą noclegową, pozwalającą na zaplanowanie kilkudniowego wyjazdu po tej trasie. Na mapie szlaku zaznaczone miejscowości z bazą noclegową.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Punkty gastronomiczne i sklepy dostępne na szlaku.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlak dzieli się na dwa odcinki: nadwarciański i nadbuzurzański. Nadwarciański biegnie wzdłuż Warty od wsi Załęcze Małe przez Przywóz, Krzeczów do Osjakowa. Tam przechodzi na prawą stronę doliny Warty, po czym przez Konopnicę, Burzenin, Strońsko, Sieradz, Wartę dociera do Uniejowa. Po drodze mija stary ośrodek grodowy w Rudzie, starożytne kurhany w Przywodzu i Strobinie, dawny gród rycerski w Konopnicy oraz Sieradz – niegdyś siedzibę kasztelanii, (podobnie jak Ruda i Spycimierz). Historycznymi miastami są również Warta i Uniejów. Na tym szlaku leży najważniejsze dla regionu miejsce pamięci narodowej – Chełmno nad Nerem. Był tu niemiecki obóz straceń, w którym zamordowano ponad 200 tys. ludzi, w większości mieszkańców łódzkiego.	Ocena: 5

Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Nadwarciański odcinek szlaku to również wiele pamiątek związanych z linią obrony Kampanii Wrześniowej w 1939 r. Wojna rozpoczęła się w rejonie Wielunia od zbombardowania miasta, później, na kilka dni, natarcie niemieckie zatrzymało się na linii Warty. Cmentarze wojenne znajdują się w Konopnicy, Strońsku i Glinnie, liczne mogiły zaś – na wielu cmentarzach nadwarciańskich miejscowości. Szczególną atrakcją szlaku są jego walory przyrodnicze. Szlak prowadzi przez dwa parki krajobrazowe: Załęczański oraz Międzyrzecz Warty i Widawki, a także wzdłuż zbiornika Jezioro. Nadbzurzański odcinek szlaku to niezwykle interesująca trasa Pradoliny Bzury-Neru. Wzdłuż rzek prowadził kiedyś szlak bursztynowy na Kurpie i dalej do Sambii. Obecnie na trasie zwiedzić można miasta historyczne: Łęczycę (wraz z dawnym grodziskiem i kolegiatą w Tumie) oraz Łowicz. Region Łowicza słynie z kultywowanej od wieków tradycji i sztuki ludowej. Szlak w regionie łódzkim kończy się na jego granicy w pobliżu Bolimowa, miejsca tragicznego, bo pamiętającego I wojnę światową i użycie w 1915 r., po raz pierwszy w historii, gazów bojowych. Nadbzurzański odcinek szlaku to wspomnienia krwawej, trwającej prawie miesiąc, bitwy nad Bzurą. Pamiątką po niej są liczne cmentarze wojenne, jej przebieg zaś ukazują zbiory muzeum w Kutnie i odbywające się we wrześniu rekonstrukcje⁷⁸.	Ocena: 5
Wypożyczalnie/sklepy/serwis rowerowy	Na trasie dostępne sklepy i serwisy rowerowe. Brak wypożyczalni rowerów.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Początek i koniec szlaku nie są skomunikowane. Kolejną można dojechać do większych miejscowości na wysokości środkowej części szlaku.	Ocena: 3
Do kogo skierowany szlak	Do średniozaawansowanych rowerzystów „tourowych”.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Bardzo atrakcyjny szlak pod względem krajobrazu, przyrody oraz atrakcji turystycznych. Niestety na stronie internetowej poświęconej szlakowi, brakuje informacji praktycznych. Początek i koniec nie są skomunikowane.	Suma: 31/40

Szlak Rowerowy w Centrum Polski		Ocena
Oznakowanie szlaku	Kolor niebieski. Znakowany	Ocena: 3
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Szlak dostępny na stronie Lodzkie.pl, znajdziemy tam mapę z zaznaczonymi atrakcjami, bazą noclegową, gastronomiczną. Opisana jest trasa. Brak informacji praktycznych. Na stronie polskanarowerze.pl dostępny plik gpx do pobrania.	Ocena: 4

⁷⁸ <https://www.lodzkie.pl/turystyka/szlaki-turystyczne/szlak-bursztynowy#prettyPhoto>

Trasa szlaku		Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Z informacji zawartych na stronie szlaku można wnioskować, że szlak jest przyjazny rowerzystom, poprowadzony po mniej ruchliwych drogach publicznych. Na trasie dostępna podstawowa infrastruktura, konieczna do pokonania szlaku. Dostępne jest baza noclegowa, gastronomiczna. Poglądowa mapa szlaku zawiera zaznaczone powyższe miejsca. Brakuje bardziej rozbudowanej informacji o przebiegu tego szlaku. Pasowałoby, żeby pojawiła się informacja o możliwości dojazdu na początek, koniec szlaku, nawierzchni, po której się jedzie, czy dostępności wypożyczalni rowerów, serwisów i sklepów rowerowych.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Dostępna na szlaku. Szlak przebiega przez większe miejscowości z dostępną bazą noclegową, pozwalającą na zaplanowanie kilkudniowego wyjazdu po tej trasie. Na mapie szlaku zaznaczone miejscowości z bazą noclegową.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Punkty gastronomiczne i sklepy dostępne na szlaku.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Atrakcje turystyczne: – Oporów z gotyckim zamkiem na wyspie, jednym z najcenniejszych zabytków w kraju, – liczne zabytkowe świątynie (m.in. w Modlniej, Pęcławicach, Łękach Kościelnych, Piątku, Orłowie, Żychlinie, Grochowie, Mnichu, Bedlnie, Głogowcu i Parzęczewie). – Łęczyca z zamkiem zbudowanym przez Kazimierza Wielkiego, – Tum z romańską archikolegiatą z XII w., – grodzisko z czasów Bolesława Krzywoustego, – rezydencje magnackie, szlacheckie i ziemiańskie w Sokolnikach, Kterach, Młogoszynie, Krośniewicach, Siemianowie, Łaniewicach, Miłonicach i Zbylczychach.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Na trasie dostępne sklepy i serwisy rowerowe. Brak wypożyczalni rowerów.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Szlak jest dobrze skomunikowany. Można go rozpocząć w Łodzi, która jest węzłem komunikacyjnym.	Ocena: 4

Do kogo skierowany szlak	Do średniozaawansowanych rowerzystów „tourowych”.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Interesujący szlak w kształcie pętli, który może przyciągać swoimi walorami i atrakcjami. Niestety na stronie internetowej brak informacji praktycznych o szlaku. Wyjazd rowerowy można zacząć z Łodzi, która jest dobrze skomunikowana.	Suma: 31/40

Szlak Ziemi Rawskiej		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak Ziemi Rawskiej oznakowany został kolorem niebieskim i składa się z dwóch odcinków: Szlaku Ziemi Rawskiej o długości 140 km oraz Rawskiej Ósemki o długości 106 km. Szlak znakowany kilka lat temu. Brak informacji na temat jego obecnego stanu.	Ocena:3
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Szlak jest opisany na stronie Lodzkie.pl – tam znajdziemy mapę z zaznaczonymi atrakcjami, bazą noclegową, gastronomiczną. Opisana jest trasa szlaku. Brakuje informacji praktycznych dotyczących szlaku.	Ocena: 4
Trasa szlaku		Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Z informacji zawartych na stronie szlaku można wnioskować, że szlak jest przyjazny rowerzystom, poprowadzony po mniej ruchliwych drogach publicznych. Na trasie dostępna podstawowa infrastruktura, konieczna do pokonania szlaku. Dostępne jest baza noclegowa, gastronomiczna. Poglądowa mapa szlaku zawiera zaznaczone powyższe miejsca. Brakuje bardziej rozbudowanej informacji o przebiegu tego szlaku. Pasowałoby, żeby pojawiła się informacja o możliwości dojazdu na początek, koniec szlaku, nawierzchni, po której się jedzie, czy dostępności wypożyczalni rowerów, serwisów i sklepów rowerowych.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Dostępna na szlaku. Szlak przebiega przez większe miejscowości z dostępną bazą noclegową, pozwalającą na zaplanowanie kilkudniowego wyjazdu po tej trasie. Na mapie szlaku zaznaczone miejscowości z bazą noclegową.	Ocena: 4

Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Baza gastronomiczna oraz sklepy spożywcze są dostępne na szlaku.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Na trasie znajdziemy liczne atrakcje i zabytki. Należą do nich: – w Włóczynie Dolnym znajduje się jeden z największych w województwie łódzkim cmentarz wojenny z 1914 r., – w Nagawkach w pobliżu Dmosina działa „Żywy skansen” – Dinopark i Kraina Świętego Mikołaja w Kołacinku – na szlaku warto zwrócić uwagę na Gałkówek i las rozciągający się między Justynowem, Borową i Zieloną Górą. – w Rawie Mazowieckiej warto zobaczyć gotycki zamek z końca XIV w. – w Babsku godny uwagi jest grób Konstancji Gładkowskiej, młodości miłości Chopina. Szlak prowadzi przez liczne wsie i miasteczka, łącząc zabytki architektury sakralnej, pałacowej i dworskiej, a także unikalne atrakcje i pomniki przyrody nieożywionej. Urozmaicheniem jest linia Rogowskiej Kolei Wąskotorowej, zbudowana w 1915 r.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Na trasie dostępne sklepy i serwisy rowerowe. Brak wypożyczalni rowerów.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Większe miejscowości jak Koluszki skomunikowane koleją.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Rowerzyści średniozaawansowani, tourowi.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa sezonowość dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Ciekawy i dość atrakcyjny szlak, który pozwoli odkryć Ziemię Rawską na rowerze. Brakuje informacji praktycznych dotyczących szlaku. Główne miejscowości są skomunikowane. Szlaki te powstały kilka lat temu i brakuje informacji na temat ich aktualnego stanu.	Suma: 31/40

Szlak Ziemi Sieradzkiej		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak Ziemi Sieradzkiej składa się z czterech odcinków znakowanych kolorem niebieskim. Szlak znakowany kilka lat temu. Brak informacji o jego aktualnym stanie.	Ocena: 3
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Szlak jest opisany na stronie Lodzkie.pl – tam znajdziemy mapę z zaznaczonymi atrakcjami, bazą noclegową, gastronomiczną. Opisana jest trasa szlaku. Brakuje informacji praktycznych dotyczących szlaku.	Ocena: 4

Trasa szlaku		Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Z informacji zawartych na stronie szlaku można wnioskować, że szlak jest przyjazny rowerzyście, poprowadzony po mniej ruchliwych drogach publicznych. Na trasie dostępna podstawowa infrastruktura, konieczna do pokonania szlaku. Dostępne jest baza noclegowa, gastronomiczna. Poglądowa mapa szlaku zawiera zaznaczone powyższe miejsca. Brakuje bardziej rozbudowanej informacji o przebiegu tego szlaku. Pasowałoby, żeby pojawiła się informacja o możliwości dojazdu na początek, koniec szlaku, nawierzchni, po której się jedzie, czy dostępności wypożyczalni rowerów, serwisów i sklepów rowerowych.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Dostępna na szlaku. Szlak przebiega przez większe miejscowości z dostępną bazą noclegową, pozwalającą na zaplanowanie kilkudniowego wyjazdu po tej trasie. Na mapie szlaku zaznaczone miejscowości z bazą noclegową.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Baza gastronomiczna oraz sklepy spożywcze dostępne na szlaku.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	1. Szlak św. Maksymiliana Kolbe - liczy ponad 62 km długości. Rozpoczyna się w Łodzi-Rudzie i prowadzi dalej przez Pabianice (miejsce zamieszkania Świętego), Łask i Zduńską Wolę (miejsce narodzin i chrztu Świętego) . 2. Od Zduńskiej Woli prowadzi Szlak Skarbów Ziemi Sieradzkiej. Szczegółne atrakcje na trasie: – Szadek z gotyckim kościołem p.w. Wniebowzięcia NMP i św. Jakuba Apostoła – Małków z klasycystycznym pałacem – Warta z licznymi kościołami i klasztorami o kilkusetletniej historii – Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki. 3. Od Łasku do Kleszczowa wiedzie szlak Osad Braci Czeskich, odkrywający ciekawy rozdział historii regionu łódzkiego. Na szlaku biegnącym przez malownicze zakątki Wysoczyzny Łaskiej i Kotliny Szczercowskiej, można zwiedzać liczne świątynie różnych wyznań, cmentarze, dwory i młyny wodne. Muzeum Braci Czeskich w Żelowie. Kopalnia Bełchatów-Szczerców. 4. Ostatni odcinek nosi nazwę Szlaku Węgla Brunatnego. Prowadzi on od Kleszczowa przez Bełchatów (tu: dwór i kościół późnogotycki z XVIII w.) do Tuszyń. W Bełchatowie obejrzeć można specjalną ekspozycję PGE Giganty Mocy, ilustrującą proces wytwarzania energii elektrycznej z węgla brunatnego.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Na trasie dostępne są sklepy i serwisy rowerowe. Brak wypożyczalni rowerów.	Ocena: 4

Dojazd publicznym transportem	Większe miejscowości skomunikowane koleją.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Rowerzyści średniozaawansowani, tourowi.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa sezonowość dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Jest atrakcyjna propozycja pozwalająca na poznanie Ziemi Sieradzkiej z perspektywy roweru. Szlak pozwalający zrobić pętlę. Brakuje informacji praktycznych dotyczących szlaku. Główne miejscowości są skomunikowane. Szlaki te powstały kilka lat temu. Brakuje informacji o aktualnym stanie szlaku.	Suma: 31/40

Szlak Ziemi Łowickiej		Ocena
Oznakowanie szlaku	Na system szlaków rowerowych Ziemi Łowickiej składają się trzy szlaki. Najdłuższy (123 km), prowadzący przez północno-zachodnią część powiatu łowickiego oznakowany jest kolorem zielonym. Czerwony szlak Szable i Bagnety liczy 119 km. Niebieski Szlak Książęcy jest najkrótszy i liczy tylko 14 km. Szlak znakowany kilka lat temu. Brak informacji o jego aktualnym stanie.	Ocena: 3
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Szlak jest opisany na stronie Lodzkie.pl – tam znajdziemy mapę z zaznaczonymi atrakcjami, bazą noclegową, gastronomiczną. Opisana jest trasa szlaku. Brakuje informacji praktycznych dotyczących szlaku.	Ocena: 4
Trasa szlaku		Nie dotyczy

Przyjazność dla rowerzysty	Z informacji zawartych na stronie szlaku można wnioskować, że szlak jest przyjazny rowerzyście, poprowadzony po mniej ruchliwych drogach publicznych. Na trasie dostępna podstawowa infrastruktura, konieczna do pokonania szlaku. Dostępne jest baza noclegowa, gastronomiczna. Poglądowa mapa szlaku zawiera zaznaczone powyższe miejsca. Brakuje bardziej rozbudowanej informacji o przebiegu tego szlaku. Pasowałoby, żeby pojawiła się informacja o możliwości dojazdu na początek, koniec szlaku, nawierzchni, po której się jedzie, czy dostępności wypożyczalni rowerów, serwisów i sklepów rowerowych.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Dostępna na szlaku. Szlak przebiega przez większe miejscowości z dostępną bazą noclegową, pozwalającą na zaplanowanie kilkudniowego wyjazdu po tej trasie. Na mapie szlaku zaznaczone miejscowości z bazą noclegową.	Ocena: 4
Baza gastr./ Sklepy spoż.	Dostępne na szlaku.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Na trasie spotkać można wiele atrakcji, zabytków sakralnych i świeckich. Należą do nich m.in.: – Boczek – miejscowość, w której urodził się słynny malarz Józef Chełmoński – Kierozia, w której urodziła się i została pochowana Maria Walewska, ukochana Napoleona Bonapartego – miasto i region Łowicz znane z wielobarwnych pasiastych strojów ludowych, procesji itp. – cmentarze poległych w czasie Powstania Styczniowego, bitwy łódzkiej z listopada i grudnia 1914 r. oraz groby żołnierzy polskich, którzy zginęli w bitwie nad Bzurą we wrześniu 1939 r. – park romantyczny w Arkadii, założony przez Helenę Radziwiłł w 1778 r., – neogotycki kościół oraz pałac w pobliskim Nieborowie	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Na trasie dostępne są sklepy i serwisy rowerowe. Brak wypożyczalni rowerów.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Pokonywanie szlaku można zacząć w Łowiczu, który jest dobrze skomunikowany koleją.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Rowerzyści średniozaawansowani, tourowi.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa sezonowość dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Szlak pozwalający odkryć piękno Ziemi Łowickiej. Brakuje informacji praktycznych dotyczących szlaku. Główne miejscowości są skomunikowane. Szlaki powstały kilka lat temu. Brakuje aktualnych informacji o jego stanie.	Suma: 31/40

Podsumowując, koncepcja szlaków na terenie województwa łódzkiego jest bardzo ciekawa. Powstała ona kilkanaście lat temu i wymaga odświeżenia i aktualizacji. Stanowi już dzisiaj bardzo mocną bazę pod atrakcyjny produkt turystyki rowerowej, który może przyciągnąć wielu turystów rowerowych na teren województwa. Byłoby warto zaktualizować oraz poszerzyć informacje na stronie poświęconej szlakom rowerowym województwa łódzkiego.

Warmińsko-Mazurskie

Na terenie województwa warmińsko-mazurskiego znajdują się szlaki międzyregionalne, opisane we wcześniejszej części analizy:

- Euro Velo – 10/13,
- R-1,
- Rowerowy Szlak Green Velo.

Poza szlakami międzyregionalnymi warto wspomnieć o następujących szlakach regionalnych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.

Szlaki Kanału Elbląskiego ⁷⁹		Ocena
Oznakowanie szlaku	W skład sieci szlaków wchodzi: – Szlak Prusów (kolor niebieski), – Szlak Kanału Elbląskiego (kolor zielony), – Szlak Pocztyliona (kolor żółty), – Szlak Autorytetów (kolor czerwony).	Ocena: 4
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	W sieci znajdziemy trasy ze śladem gpx systemu szlaków rowerowych Kanału Elbląskiego. Stowarzyszenie Łączy Nas Kanał Elbląski na swojej stronie http://krainakanaelblaskiego.pl/ udostępnia listę szlaków, wraz z opisem. Ukazał się książkowy przewodnik „Rowerem po Krainie Kanału Elbląskiego” oraz mapa papierowa. Na stronie polskanarowerze.pl również zostały zebrane i opisane najciekawsze szlaki rowerowe Kanału Elbląskiego.	Ocena: 4
Trasa szlaku		Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Szlaki poprowadzone po drogach wyłączonych z ruchu lub drugo-, trzeciorzędnych, asfaltowych, gruntowych. Trasy bardzo przyjemne, dobrze oznakowane.	Ocena: 5
Baza noclegowa na szlaku	Iława, gdzie szlaki zaczynają się lub kończą, oraz okolice Elbląga dysponują bazą noclegową; jest ona również dostępna w połowie szlaków.	Ocena: 4
Baza gastr. / Sklepy spoż.	Na trasie występują pojedyncze obiekty gastronomiczne oraz sklepy spożywcze.	Ocena: 4

⁷⁹ <http://www.kanaelblaski.eu/mapa-rowerowa.html>

Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlaki odkrywają przed turystami piękno regionu, którego atutami są: Park Krajobrazowy Pojezierza Iławskiego, Kanał Elbląski – atrakcja na skalę europejską, Zatoka Elbląska z rezerwatem przyrody.	Ocena: 5
Wypożyczalnie/sklepy/serwis rowerowy	Usługi rowerowe dostępne w Iławie oraz Elblągu.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Zarówno Iława, jak i Elbląg są dobrze skomunikowane koleją, nie ma więc problemu z dotarciem na początek lub koniec szlaków.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Szlaki skierowane do każdego turysty rowerowego. Można przyjechać na weekend i jeździć stacjonarnie lub podróżować na zasadzie tourow. Można dobrać trasy pod kątem swoich potrzeb, mniej lub bardziej wymagające.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej. Większej liczby turystów można się spodziewać w okresie wakacyjnym.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Minusem są minimalne informacje praktyczne dla turysty planującego odwiedzenie tego regionu na rowerze.	Suma: 35/40

Szlaki Rowerowe Południowych Mazur⁸⁰		Ocena
Oznakowanie szlaku	W regionie jest kilkanaście szlaków rowerowych (dokładnie 17) o różnym stopniu trudności. Są one oznakowane różnymi kolorami.	Ocena: 5
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	LOT Mazury Południowe przygotował i prowadzi świetnie przygotowany portal lotmp.pl z wszelkimi informacjami o tym regionie Polski, również praktycznymi na temat turystyki rowerowej. Jest opracowana mapa atrakcji, mapa szlaków rowerowych. Mapy dostępne są również w wersji papierowej. Znajdziemy także wykaz bazy noclegowej, gastronomicznej i wszelkie informacje potrzebne do zaplanowania wyjazdu. Każdy szlak ma swoją podstronę z opisem, trasą. Na stronie PolskaNaRowerze.pl zebrane są również wszystkie te informacje razem z plikami gpx do pobrania.	Ocena: 5
Trasa szlaku	Siedemnaście szlaków różnej długości, stworzonych na zasadzie pętli. 	Nie dotyczy

⁸⁰ <https://polskanarowerze.pl/szlaki-rowerowe-poludniowych-mazur/>

Przyjazność dla rowerzysty	Region bardzo przyjazny rowerzystom, spełniający wszelkie wymogi udanego pobytu na dwóch kółkach.	Ocena: 5
Baza noclegowa na szlaku	Bogata baza noclegowa.	Ocena: 5
Baza gastr. / Sklepy spoż.	Bogata baza gastronomiczna wraz ze sklepami spożywczymi.	Ocena: 5
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	 	Ocena: 5
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Na stronie serwisu lista wypożyczalni rowerów w regionie. Dostępne są również sklepy i serwisy rowerowe.	Ocena: 5
Dojazd publicznym transportem	Na miejsce najlepiej dojechać własnym samochodem.	Ocena: 3
Do kogo skierowany szlak	Do każdego rowerzysty. Możemy zaplanować pobyt stacjonarny, rodzinny, weekendowy, tygodniowy czy „tourowy”	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa, ewentualny wzmożony ruch w okresie wakacji.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Mimo braku dostępnych plików gpx, wszystko jest świetnie przygotowane na przyjęcie turysty rowerowego.	Suma: 38/40

Opolskie

Na terenie województwa opolskiego znajduje się jeden szlak międzyregionalny:

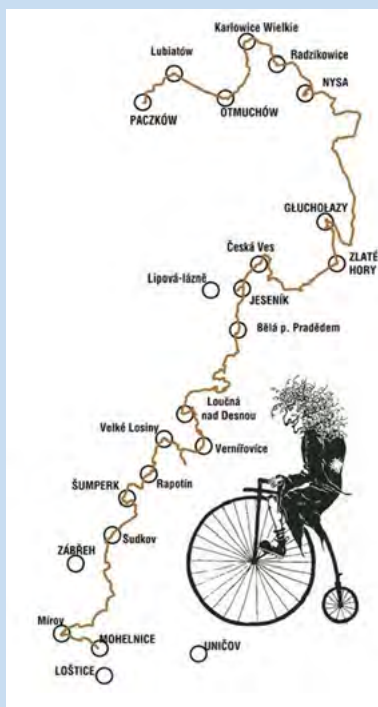
– Eurovelo 9, opisany w części poświęconej trasom eurovelo

Poniżej umieszczono opis atrakcyjnego szlaku regionalnego:

Szlak Czarownic ⁸¹	Ocena
Oznakowanie szlaku	Ocena: 4
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Ocena: 5
Trasa szlaku	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Ocena: 5
Baza noclegowa na szlaku	Ocena: 4



Na stronie poświęconej szlakowi szlakczarownic.pl znajdziemy praktycznie wszystkie informacje na jego temat. Jest tam przewodnik w pdf, interaktywna mapa z atrakcjami. Jest również zamieszczony filmik relacjonujący rodzinną podróż po nim. Strona dostępna jest w kilku językach obcych: czeskim, angielskim oraz niemiecki. Jest również wersja dla osób słabowidzących.



Szlak jest dobrze przygotowany dla rowerzystów (m.in. wiaty). Szlak jest poprowadzony po drogach utwardzonych o małym natężeniu ruchu. Atrakcją jest możliwość otrzymania odznaki po pokonaniu trasy. Rozpoczynający podróż otrzymują paszporty z opisanymi atrakcjami i miejscami na pieczętki; wypełniony paszport uprawnia do otrzymania pamiątkowej odznaki.

Zarówno na terenie Polski, jak i Czech, jest dostępna baza noclegowa, z której mogą korzystać rowerzyści.

⁸¹ <http://www.szlakczarownic.eu/pl/>

Baza gastr. / Sklepy spoż.	Na trasie znajdują się lokale gastronomiczne oraz sklepy spożywcze.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlak czarownic po polsko-czeskim pograniczu to 233 km przygody i historii. Biegnie z Paczkowa, będącego Pomnikiem Historii, do czeskich Mohelnic. Prowadzi przez miejsca związane z historią procesów czarownic oraz pokazuje najważniejsze atrakcje turystyczne pogranicza nysko-jesenickiego. Przemierzając szlak czarownic zobaczyć można m.in. Dom Kata, pomnik żony kata, grób czarownicy i wiele innych niezapomnianych miejsc. Zdecydowanie należy zwrócić uwagę na takie atrakcje jak: Paczków – miasto, którego historia sięga XIII wieku. Kompleks obronny Paczkowa nazywany jest „polskim Carcassone”, warto zobaczyć kościół św. Jana Ewangelisty z XIV wieku. – Otmuchów – miasto z XII wieku. To tutaj znajduje się pomnik „żony kata” – Pałac w Rysiowicach z 1860 roku – Nysa – miasto na prawach flamandzkich z 1223 roku z takimi zabytkami jak: Bazylika św. Jakuba i św. Agnieszki, Kolegium Jezuitów czy Klasztor Sióstr Elżbietanek. Warta zobaczenia jest również Wieża Bramy Ziębickiej czy Wrocławskiej oraz mury obronne miasta. – Głucholazy – miasto założone przez biskupa Wawrzyńca w 1220 r.	Ocena: 5
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Sklepy rowerowe i serwisy dostępne w większych miejscowościach: Paczków, Otmuchów i Nysa. Brak wypożyczalni rowerów.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Początek i koniec szlaku są słabo skomunikowane publicznym transportem.	Ocena: 2
Do kogo skierowany szlak	Skierowany jest do każdego rodzaju turysty rowerowego	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa dla turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Oferta tego szlaku dostępna jest na stronie 80rowerow.pl	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Jest to bardzo ciekawa propozycja rowerowej wycieczki. Tematyka niespotykana, przebieg szlaku wyznaczony po mało ruchliwych drogach. Możliwe jest zbieranie pieczętek w książeczce, przygotowanej na potrzeby szlaku.	Suma: 33/40

Lubuskie

Przez teren województwa lubuskiego prowadzą dwa szlaki o znaczeniu międzyregionalnym, opisane powyżej:

- Europejski Szlak Rowerowy R-1,
- Eurovelo 2.

Poza tymi szlakami województwo lubuskie nie oferuje regionalnych rowerowych szlaków turystycznych.

Kujawsko-Pomorskie

Przez teren województwa kujawsko-pomorskiego przebiegają szlaki międzyregionalne WTR oraz R-1, opisane w poprzednim rozdziale.

Spośród szlaków regionalnych na uwagę zasługuje niebieski szlak Bydgoszcz – Chojnice.

Szlak Bydgoszcz-Chojnice ⁸²		Ocena
Oznakowanie szlaku	Szlak niebieski.	Ocena: 4
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Na stronie internetowej Kujawsko-Pomorskiej Organizacji Turystycznej (kujawsko-pomorskie.travel) dostępny ogólny opis szlaku bez większych szczegółów organizacyjnych.	Ocena: 3
Trasa szlaku	Bydgoszcz – Koronowo – Klonowo – Szumiąca – Tuchola – Rytel – Swornegacie – Chojnice.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Opisywany szlak wiedzie do serca Borów Tucholskich w okolicach Chojnic. Prowadzi głównie bocznymi drogami asfaltowymi przez wsie, łąki, pola oraz niewielkie miasta. Trasa i infrastruktura przyjazne rowerzyście.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Wzdłuż Brdy i Zalewu Koronowskiego ulokowano pola namiotowe i ośrodki wypoczynkowe. W okolicach funkcjonują liczne gospodarstwa agroturystyczne, a w miastach – hotele i inne obiekty noclegowe.	Ocena: 4
Baza gastron./ Sklepy spożywcze	Nie ma problemu z zaopatrzeniem się w prowiant na trasie. Sklepy znajdują się w większości mijanych miejscowości i są otwarte również w weekendy. W wielu miejscach przy drodze działają bary.	Ocena: 5
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Szlak bogaty w walory przyrodnicze i krajobrazowe. Na trasie atrakcje turystyczne: Bydgoszcz, elektrownia wodna w Samociążku, gotyckie kościoły, ruiny średniowiecznego zamku, PN Bory Tucholskie, akwedukt w Fojutowie.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	W Bydgoszczy dostępne sklepy i serwisy rowerowe.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Korzystając z pociągu, można odbywać krótsze wycieczki po odcinkach szlaku. Bydgoszcz posiada bezpośrednie połączenia z Tucholą i Chojnicami.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	Trasa skierowana do każdego rowerowego turysty „tourowego” o różnym poziomie zaawansowania. Szlak nie jest wymagający.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Brak.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Szlak jest atrakcyjny dla rowerzysty. Posiada bogate walory przyrodnicze, ciekawe atrakcje turystyczne. Dostępna jest baza noclegowa, gastronomiczna oraz sklepy spożywcze. Minusem są ograniczone materiały o szlaku oraz brak usług okolorowerowych.	Suma: 33/40

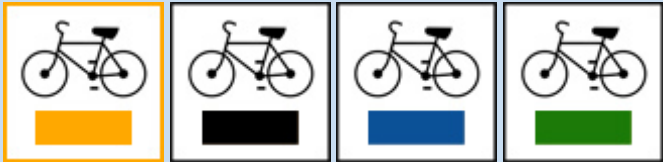
⁸² <https://kujawsko-pomorskie.travel/pl/content/szlaki-rowerowe#bydgoszcz-chojnice>

Wielkopolskie

Przez teren województwa wielkopolskiego przebiegają szlaki międzyregionalne, o których można przeczytać w części poświęconej szlakom międzyregionalnym:

- Europejski Szlak Rowerowy R-1,
- Eurovelo 2,
- Eurovelo 9.

Ponadto na terenie województwa powstał Wielkopolski System Szlaków Rowerowych, ujednolicony oraz oznakowany przez Departament Sportu i Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego. Cały system jest pięknie opisany i scharakteryzowany w broszurze dostępnej online (<http://www.gpswielkopolska.pl/na-rower>)

Wielkopolski System Szlaków Rowerowych ⁸³		Ocena
Oznakowanie szlaków	Do WSSR należą: 1. Piastowski Trakt Rowerowy (kolor czarny), 2. Szlak Stu Jezior (kolor czarny), 3. Pierścień Rowerowy dookoła Poznania (kolor pomarańczowy), 4. Transwielkopolska Trasa Rowerowa (kolor zielony), 5. Ziemiański Szlak Rowerowy (kolor zielony), 6. Nadwarciański Szlak Rowerowy (kolor niebieski), 7. Bursztynowy Szlak Rowerowy (kolor zielony). 	Ocena: 4
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	W sieci są dostępne są informacje dotyczące szlaku, jego znakowania, atrakcji na trasie, pliki gpx, mapy szlaków. Brakuje proponowanych etapów szlaków z uwzględnieniem bazy noclegowej, która umożliwiłaby łatwiejsze zaplanowanie wycieczki.	Ocena: 4
Trasa szlaku		Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Szlaki prowadzą po najciekawszych miejscach Wielkopolski, docierają do najbardziej wysuniętych krańców regionu. Oznakowane są zgodnie z kodeksem drogowym oraz instrukcją znakowania PTTK. Trasy wytyczono po drogach łatwo przejezdnych, o słabym natężeniu ruchu.	Ocena: 4

⁸³ <http://www.gpswielkopolska.pl/na-rower>

Baza noclegowa na szlaku	Baza noclegowa w większych miastach. Problemem może być zaplanowanie wyjazdu dla grup kilkudziesięcioosobowych, w wypadku mniejszych grup nie powinno być problemu. Na trasie poszczególnych szlaków są miasta z ofertą noclegową.	Ocena: 4
Baza gastr. / sklepy spoż.	Dostępna baza gastronomiczna i sklepy spożywcze.	Ocena: 5
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	– Piastowski Trakt Rowerowy (kolor czarny) Jedna z popularniejszych tras turystycznych, wizytówka Wielkopolski. Szlak niezwykle malowniczy, wiedzie przez pola i pagórki Pojezierza Gnieźnieńskiego, umożliwia zapoznanie się z dziejami państwowości polskiej od jej zarania. – Szlak Stu Jezior (kolor czarny) Szlak o niezwyklej walorach widokowych, krajobrazowych. Prowadzi w stronę Pojezierza Międzychodzko-Sierakowskiego, ulubionego regionu letniskowego mieszkańców Poznania. – Pierścień Rowerowy dookoła Poznania (kolor pomarańczowy) Najbardziej popularna trasa wśród poznańskich rowerzystów. Ze szlakami łącznikowymi daje możliwość zaplanowania kilku pętli rozpoczynających się w Poznaniu. – Transwielkopolska Trasa Rowerowa (kolor zielony) Dwie części tego szlaku pozwalają przejechać z północy na południe całą Wielkopolskę. Trasa licząca w sumie 480 km, z centralnym punktem w Poznaniu. Część północna szlaku to walory przyrodnicze, południowa – zabytki historii i kultury. – Ziemiański Szlak Rowerowy (kolor zielony) Szlak nazywany najbardziej „wielkopolską” trasą w całym WSSR. Po drodze spotkamy ziemiańskie dwory, pałace, stadniny czy zabytkowe kościoły i klasztory. Szlak daje możliwość odwiedzenia skansenu filmowego, przejechania się dreżyną lub kolejką parową. – Nadwarciański Szlak rowery (kolor niebieski) To świetna propozycja dla miłośników przyrody, na trasie bogactwo ptactwa i zwierzyny nadwarciańskich rozlewisk. Również liczne atrakcje krajoznawcze. – Bursztynowy Szlak Rowerowy (kolor zielony) Szlak nawiązujący do dawnych szlaków handlowych, poprowadzony wzdłuż Jeziora Ślesińskiego przez Kalisz, Ostrzeszów i na południe w kierunku Śląska. Jedyne szlak z sieci, który nie przechodzi przez Poznań i nie ma z nim łącznika.	Ocena: 5
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	Poszczególne szlaki poprowadzone są przez większe miasta z dostępnymi usługami okolorowerowymi. Problem stanowią tylko wypożyczalnie rowerów, których nie ma lub występują sporadycznie.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Każdy szlak jest skomunikowany koleją, co ułatwia rozpoczęcie lub zakończenie trasy. Jeśli nawet stacje kolejowe nie znajdują się w ostatnich miejscowościach na szlaku, to są w jego bliskości. Sam Poznań, serce sieci szlaków, jest dobrze skomunikowany.	Ocena: 5
Do kogo skierowany szlak	System szlaków skierowany do każdego rowerzysty. Dzięki dobremu zaplanowaniu tras można zorganizować wyjazd jedno-, kilku- czy kilkunastodniowy.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa sezonowość rowerowa.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów?	Nie znaleziono oferty tych szlaków u touroperatorów.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaków	Brakuje dokładniejszej strony internetowej z bogatszymi informacjami praktycznymi, umożliwiającymi zaplanowanie wyjazdów.	Suma: 35/40

Cysterski Szlak Rowerowy ⁸⁴		Ocena
Oznakowanie szlaku		Ocena: 4
Mapy, przewodniki, ślady gpx, relacje, informacje dotyczące szlaku	Najbardziej obszerny opis szlaku, z atrakcjami, śladem gpx, dostępny na portalu Trail.pl. Brakuje informacji praktycznych.	Ocena: 3
Trasa szlaku	Poznań – Dąbrówka Kościelna – Skoki – Wągrowiec – Mieścisko – Raczkowo – Bliżyce – Dąbrówka Kościelna – Poznań.	Nie dotyczy
Przyjazność dla rowerzysty	Szlak oznakowany, poprowadzony po drogach mieszanych: asfaltowych, gruntowych. Dostępny ślad gpx, szlak dobrze skomunikowany.	Ocena: 4
Baza noclegowa na szlaku	Dostępne pojedyncze obiekty noclegowe. Najbogatsza oferta – w Poznaniu.	Ocena: 4
Baza gastr. / sklepy spoż.	Na trasie punkty gastronomiczne. Nie ma problemu ze sklepami.	Ocena: 4
Walory szlaku oraz atrakcje turystyczne	Cysterski szlak rowerowy jest poprowadzony po najciekawszych miejscach związanych z historią zakonu Cystersów w Wielkopolsce. Po drodze odwiedzimy również inne, piękne zabytki północnej części województwa: – romańsko-gotycki kościół św. Jana Jerozolimskiego za Murami , – Jezioro Swarzędzkie, – Owińska (pocysterski zespół klasztorny, renesansowy kościół św. Mikołaja z XVI w., klasycystyczny pałac rodziny von Treskow), – sanktuarium Matki Bożej Dąbrowieckiej, – Skoki (XVIII-wieczny kościół szachulcowy pw. św. Mikołaja), – Wągrowiec.	Ocena: 4
Wypożyczalnie/ sklepy/serwis rowerowy	W Poznaniu, Wągrowcu dostępne sklepy i serwisy rowerowe. Problemy z wypożyczalniami rowerów.	Ocena: 4
Dojazd publicznym transportem	Szlak ten, o długości ponad 140 km, ma charakter pętli. Można go podzielić na kilka odcinków, korzystając z połączeń kolejowych do większych miejscowości na szlaku.	Ocena: 4
Do kogo skierowany szlak	Szlak skierowany do rowerzystów o różnym poziomie zaawansowania, każdy znajdzie część trasy odpowiednią do swoich możliwości.	Nie dotyczy
Sezonowość na szlaku	Standardowa sezonowość turystyki rowerowej.	Nie dotyczy
Czy szlak jest w ofercie touroperatorów	Nie ma.	Nie dotyczy
Ogólna ocena szlaku	Szlak jest atrakcyjny dla turystów. Jedyne minus to jakość i ilość informacji o szlaku, zwłaszcza praktycznych.	Suma: 31/40

⁸⁴ <http://trail.pl/szlaki/rowerowy-szlak-cysterski-wielkopolska-1243>

6. Zestawienie szlaków w tabeli

	Nazwa szlaku/regionu	Województwo	Dystans	Rodzaj rowerzysty	Liczba punktów (max.40)	Wersje językowe stron internetowych
1.	Trasa VeloDunajec	Małopolskie	237 km	Tourowy, średniozaawansowany	40	PL EN
2.	Singletrack Glacensis	Dolnośląskie	200 km	Średniozaawansowany rowerzysta górski	40	PL EN CZ DE
3.	Strefa MTB Sudety	Dolnośląskie	500 km	Tourowy, średniozaawansowany turysta górski	40	PL
4.	Trasy MTB w Krynicy	Małopolskie	125 km	Rowerzysta średniozaawansowany, górski	40	PL
5.	Rowerowa Kraina – Karkonosze i okolice	Dolnośląskie	450 km	Początkujący, rodzinny, średniozaawansowany	39	PL EN DE CZ
6.	Szlak wzdłuż Bałtyku R-10; EV-10/13	zachodniopomorskie, pomorskie oraz warm.-mazurskie	600 km	Tourowy, średniozaawansowany	38	PL EN
7.	Szlaki Rowerowe Południowych Mazur	warmińsko-mazurskie	b.d.	Początkujący, rodzinny	38	PL EN DE RU
8.	Szlak Green Velo	świętokrzyskie, podkarpackie, lubelskie, podlaskie, warmińsko-mazurskie	2000 km	Tourowy, początkujący, średniozaawansowany	38	PL EN DE RU
9.	Szlak Miejsca Mocy	Świętokrzyskie	600 km	Tourowy, średniozaawansowany	36	PL EN DE
10.	Szlak Orlich Gniazd	małopolskie, śląskie	185 km	Tourowy, średniozaawansowany	36	PL EN DE RU CZ
11.	Szlaki Kanału Elbląskiego	warmińsko-mazurskie	460 km	Tourowy, średniozaawansowany	35	PL
12.	Szlak wokół Tatr	Małopolskie	65 km w Polsce	Tourowy, początkujący, średniozaawansowani	35	PL SK EN
13.	Wiśłana Trasa Rowerowa	śląskie, małopolskie, kujawsko-pomorskie	1200 km	Tourowy, początkujący, średniozaawansowany	35	PL EN
14.	Szlak Architektury Obronnej	Świętokrzyskie	520 km	Tourowy, średniozaawansowany	35	PL EN DE
15.	Wielkopolski System Szlaków Rowerowych	Wielkopolskie	1500 km	Tourowy, średniozaawansowany	35	PL UK
16.	Centralny Szlak Rowerowy Rostocza	Lubelskie	260 km	Tourowy, średniozaawansowany	34	PL
17.	Dolina Baryczy	Dolnośląskie	527 km	Każdy rodzaj turysty w tym rodzinny	34	PL

18.	Szlak Lublin – Kazimierz Dolny	Lubelskie	67 km	Rodzinny, początkujący	34	PL
19.	Szlak Czarownic	Opolskie	233 km	Tourowy, początkujący i średniozaawansowany	33	PL
20.	Trasa Blue Velo (3)	zachodniopomorskie	320 km	Tourowy, początkujący i średniozaawansowany	33	PL
21.	Szlak Bydgoszcz – Chojnice	kujawsko-pomorskie	160 km	Tourowy, średniozaawansowany	33	PL
22.	Szlak Dookoła Jezior Wdzydzkich	Pomorskie	48 km	Początkujący	33	EN FR DE PL RU ES
23.	Szlak Zamków Powiśla	Pomorskie	105 km	Tourowy, średniozaawansowany	32	EN FR DE PL RU ES
24.	Trasa Pojezierzy Zachodnich (20)	zachodniopomorskie	374 km	Tourowy, średniozaawansowany	32	PL
25.	Szlak Lublin – Wola Uhruska	Lubelskie	110 km	Tourowy, średniozaawansowany	32	PL
26.	Szlak im. Witolda Gombrowicza	Świętokrzyskie	164 km	Tourowy, średniozaawansowany	32	PL EN DE
27.	Liswarciański Szlak Rowerowy	Śląskie	108 km	Tourowy, średniozaawansowany	31	PL
28.	Kaszubska Marszruta	Pomorskie	165 km	Początkujący, rodzinny	31	PL EN DE
29.	Cysterski Szlak Rowerowy	Wielkopolskie	140 km	Tourowy, średniozaawansowany	31	PL
30.	Szlak Śladami Dobrego Wojaka Szwejka	Podkarpackie	105 km	Szlak Śladami Dobrego Wojaka Szwejka	31	PL
31.	Szlaki rowerowy Ziemi Łowickiej	łódzkie	123 km	Tourowy, średniozaawansowany	31	PL EN
32.	Szlak Ziemi Sieradzkiej	łódzkie	318 km	Tourowy, średniozaawansowany	31	PL EN
33.	Szlak Ziemi Rawskiej	łódzkie	250 km	Tourowy, średniozaawansowany	31	PL EN
34.	Szlak Grzymisława i Kociewskie Trasy Rowerowe	Pomorskie	102 km	Każdy rodzaj rowerzysty	31	EN FR DE PL RU ES
35.	Łódzka Magistrala N-S	Łódzkie	200 km	Tourowy, średniozaawansowany	31	PL EN
36.	Łódzka Magistrala W-E	Łódzkie	192 km	Tourowy, średniozaawansowany	31	PL EN
37.	Szlak Gorących Źródeł	Łódzkie	195 km	Tourowy, średniozaawansowany	31	PL EN
38.	Szlak Rowerowy w Centrum Polski	Łódzkie	300 km	Tourowy, średniozaawansowany	31	PL EN
39.	Szlak Bursztynowy	Łódzkie	250 km	Tourowy, średniozaawansowany	31	PL EN

40.	Szlak przez Zielone Serce Pomorza (USBS)	Pomorskie	229 km	Tourowy, średniozaawansowany	30	EN FR DE PL RU ES
41.	Pierścień Gryfitów	Pomorskie	126 km	Tourowy, średniozaawansowany	30	EN FR DE PL RU ES
42.	Nadbużański Szlak Rowerowy	Lubelskie	290 km	Tourowy, średniozaawansowany	30	PL
43.	Trasa Dworów i Pałaców Północnych Kaszub	Pomorskie	177 km	Tourowy, średniozaawansowany	30	EN FR DE PL RU ES
44.	Stary Szlak Kolejowy (15)	Zachodniopomorskie	205 km	Tourowy, średniozaawansowany	30	PL
45.	Szlak Grunwaldzki	Łódzkie	180 km	Tourowy, średniozaawansowany	30	PL EN
46.	Szlak Kazimierz Dolny – Kraśnik	Lubelskie	105 km	Tourowy, średniozaawansowany	30	PL
47.	Szlak Leśno Rajza	Śląskie	95 km	Tourowy, początkujący oraz średniozaawansowany	28	PL
48.	Szlak Menonitów	Pomorskie	173 km	Tourowy, średniozaawansowany	28	EN FR DE PL RU ES
49.	Kampinoski Szlak Rowerowy	Mazowieckie	145 km	Tourowy, średniozaawansowany	25	PL
50.	Transgraniczny Szlak Rowerowy „Beskidzkie Muzea”	Podkarpackie	321 km	Tourowy, średniozaawansowany	25	PL
51.	Ojcowski Park Narodowy oraz Park Krajobrazowy Dolinki Podkrakowskie	Małopolskie	b.d.	Stacjonarny, średniozaawansowany, początkujący, rodzinny	24	PL
52.	Nadbużański Szlak Rowerowy	Mazowieckie	420 km (całość)	Tourowy, średniozaawansowany	24	PL
53.	Szlak „Linia Mołotowa”	Podkarpackie	150 km	Tourowy, średniozaawansowany	23	PL EN
54.	Podlaski Szlak Bociani	Podlaskie	412 km	Tourowy, początkujący, średniozaawansowany	21	PL EN DE
55.	Greenway Karpaty Wschodnie – Zielony Rower	Podkarpackie	900 km	Tourowy, średniozaawansowany	20	PL BL RU EN
56.	Pierścień rowerowy Suwalszczyzny R-65	Podlaskie	316 km	Tourowy, średniozaawansowany	13	PL EN DE FR RU BL

7. Charakterystyka regionów

W Polsce, od kilku lat, obserwujemy intensywny rozwój infrastruktury do uprawiania turystyki rowerowej a wypoczynek na rowerze z roku na rok przyciąga coraz więcej turystów.

Poniżej prezentujemy krótkie charakterystyki poziomu rozwoju rowerowej infrastruktury turystycznej większości regionów Polski. Województwa w których aktualnie nie widać prac rozwojowych zostały w tym rozdziale pominięte.

Dolny Śląsk

Region ten należy do zdecydowanej czołówki, jeśli chodzi o dostępność produktów turystyki rowerowej. Proponuje turystom ofertę o bardzo zróżnicowanym charakterze. Znajdziemy tutaj szlaki, trasy rowerowe (z miejscami przyjaznymi rowerzystom), zarówno dla rowerzystów początkujących, jak i zaawansowanych, dla rowerzystów tourowych i stacjonarnych oraz dla miłośników kolarstwa górskiego. Wystarczy wspomnieć, że na tym terenie znajdują się: Singletracki Glacensis, Strefa MTB Sudety, Bike Park Czarna Góra, Dolnośląska Kraina Rowerowa, Kaczawskie Single Tracki czy Rowerowa Kraina. Na Dolnym Śląsku można znaleźć wszystko, czego potrzebuje rowerzysta, aby spędzić udany urlop.

Małopolska

Małopolska to kolejny lider turystyki rowerowej w Polsce. Projekt VeloMałopolski przyciąga coraz większą uwagę środowiska rowerowego. Koordynacja tego projektu przez jeden podmiot - Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego - daje gwarancję spójności. Poza trasami rowerowym sieci VeloMałopolska znajdziemy tutaj również inne bardzo atrakcyjne szlaki rowerowe. W Małopolsce są miejsca do uprawiania kolarstwa górskiego: Bike Park Kasina, Trasy MTB w Krynicy-Zdroju, Bike Park w Kluszkowcach. Powstają tutaj certyfikowane Miejsca Przyjazne Rowerzystom, które ułatwiają organizację wyjazdów rowerowych i dają gwarancję odpowiedniego poziomu obsługi turystów. Mimo tego, iż prace nad siecią tras dopiero trwają, to już małopolskie szlaki przyciągają licznych turystów rowerowych.

Zachodniopomorskie

Pomorze Zachodnie to kolejny region, który zachęca do przyjazdu turystów rowerowych, poprzez tworzenie sieci tras rowerowych, pozwalających odkryć ten piękny region z perspektywy roweru. Projekt „Rowerem przez Pomorze Zachodnie” jest jeszcze w trakcie realizacji, jednak na pewno po zakończeniu prac, region ten będzie jeszcze chętniej odwiedzany przez turystów rowerowych polskich i zagranicznych. Już teraz trasa wzdłuż Bałtyku cieszy się ogromną popularnością.

Pomorskie

Pięknie położony region nadmorski przyciąga swoimi atrakcjami licznych turystów rowerowych. Obecnie na terenie województwa trwa realizacja projektu Pomorskich Tras Rowerowych. Obejmuje on trasę wzdłuż Bałtyku oraz Wiślaną Trasę Rowerową. Inne bardzo atrakcyjne są szlaki rowerowe Pomorza są świetnie opisane na stronie pomorskie.travel. Na szczególną uwagę potencjalnych turystów rowerowych zasługują bardzo popularne szlaki po Mierzei Wiślanej oraz Półwyspu Helskiego.

Świętokrzyskie

Region świętokrzyski to przede wszystkim początek trasy Green Velo. Włodarze regionu dostrzegają potencjał w turystyce rowerowej i wspierają rozwój infrastruktury do jej uprawiania. M.in. prowadzone są prace nad trasą Eurovelo 11, powstał przewodnik Rowerowe Świętokrzyskie po najlepszych szlakach rowerowych województwa. Warto śledzić dalsze działania na tym obszarze.

Śląsk

Na Śląsk najbardziej przyciągają turystów produkty związane z uprawianiem kolarstwa górskiego. To tutaj znajdują się takie miejsca jak: Enduro Trails Bielsko-Biała i Szczyrk czy Bike Park na Górze Żar. Śląskie oferuje również inne atrakcyjne szlaki rowerowe, np. Szlak Orlich Gniazd, Liswarciański Szlak Rowerowy czy rozpoczynający się w Wiśle szlak Wiślanej Trasy Rowerowej.

Wielkopolskie

Wielkopolska już w roku 2008 zasłynęła z utworzenia Wielkopolskiego Systemu Szlaków Rowerowych, obejmujących 9 długodystansowych szlaków rowerowych o łącznej długości 1745 km. Należą do nich: Piastowski Trakt Rowerowy, Szlak Stu Jezior, Pierścień Rowerowy dookoła Poznania, Transwielkopolska Trasa Rowerowa, Ziemiański Szlak Rowerowy, Nadwarciański Szlak Rowerowy, Bursztynowy Szlak Rowerowy. Jest to bardzo atrakcyjny produkt turystyczny, który warto odświeżyć, zinventaryzować i zaplanować jego dalszy rozwój. Na obecną chwilę nie widać aktywności związanych z rozwojem tej infrastruktury.

Łódzkie

W województwie łódzkim mamy stworzoną sieć szlaków rowerowych liczącą blisko 5 tysięcy km. Znajdują się w niej takie szlaki jak: Szlak Bursztynowy, Grunwaldzki, Szlak Rowerowy W Centrum Polski, Szlak Rowerowy Gorących Źródeł, Magistrala Rowerowa N-S oraz W-E, Szlak Ziemi Sieradzkiej, Ziemi Rawskiej oraz Ziemi Łowickiej. Sieć powyższych szlaków pozwala na odkrycie uroków centralnej Polski z roweru. Niestety, od momentu wyznaczenia i oznakowania szlaków, nie widać szczególnej aktywności w rozwoju tej infrastruktury.

Lubelskie

Włodarze województwa lubelskiego dostrzegają potencjał w turystyce rowerowej i działają na rzecz rozwoju infrastruktury do jej uprawiania. Odświeżono główne szlaki rowerowe, a obecnie trwają prace nad stworzeniem koncepcji przebiegu Wiślanej Trasy Rowerowej na terenie Lubelszczyzny. Ważnym produktem turystyki rowerowej na tym terenie jest szlak Green Velo.

8. Ranking TOP 10 dla turysty zagranicznego

Poniżej przedstawiam moją subiektywną listę TOP miejsc do uprawiania turystyki rowerowej, z uwzględnieniem potrzeb turystów zagranicznych. Umieściłem na niej miejsca różnego rodzaju: trasy, szlaki oraz bike parki. Ze względu na taką różnorodność oferty, nie jest to ranking w ścisłym znaczeniu tego słowa, ponieważ kolejność wymienionych tras/szlaków/bike parków nie ma znaczenia.

Pozycje z listy prezentują rowerowy potencjał całej Polski i ofertę dla różnych typów turystów rowerowych - zawiera ona zarówno szlaki, trasy rowerowe, które mogą być pokonywane na zasadzie tour'u (codziennie śpimy w innej miejscowości), jak również regiony turystyczne, które pozwolą na spędzenie rowerowego urlopu w sposób stacjonarny. Znalazły się na liście TOP 10 również pozycje skierowane do miłośników kolarstwa górskiego, mniej i bardziej zaawansowanego, sieci tras rowerowych o standardach Eurovelo, możliwych do pokonania przez praktycznie każdego i szlaki wymagające lepszej kondycji czy umiejętności technicznych.

W mojej ocenie, takie przedstawienie szlaków da możliwość dotarcia do szerszej grupy odbiorców zagranicznych i pozwoli na całościowe zbudowanie wizji Polski, jako nowego kierunku rowerowych podróży. Oczywiście celem nadrzędnym było pokazanie tego, co w Polsce najlepsze.

1. Szlak EV 10/13 wzdłuż Bałtyku
2. Szlak Green Velo
3. Projekt VeloMałopolska
4. Szlak Orlich Gniazd
5. Singletrack Glacensis
6. Sieć Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego
7. Bike Parki: Enduro Trails Bielsko-Biała & Szczyrk, Czarna Góra, Pasma Rowerowe Olbrzymy, Trasy Enduro Srebrna Góra, Biabia Góra Trails, Kasina Bike Park etc.
8. Pomorskie Szlaki Rowerowe
9. Dolnośląska Kraina Rowerowa (w tym szlaki rowerowe Doliny Baryczy)
10. Szlaki Rowerowe Południowych Mazur

Kolejność miejsc na liście nie ma znaczenia.

9. Polskie szlaki w ofertach zagranicznych touroperatorów

Prezentujemy touroperatorów/portale zagraniczne, które oferują rowerowe wyjazdy do Polski.

1. **Wheel2Wheel** <https://wheel2wheelholidays.com/cycling-holidays-in-poland>
W ofercie mają kierunki: VeloDunajec, Warszawa & Mazury, Wrocław & Dolny Śląsk, Kraków-Morawy, Wzdłuż Pilicy. Wyjazdy te są w systemie self-guided.
2. **Eurobike** https://www.eurobike.at/en/search?destination=dst_poland
W ofercie mają następujące kierunki: Szczecin – Gdańsk szlakiem EV-10; Warszawa – Gdańsk WTR, VeloDunajec, Mazury, Kraków – Warszawa. Tutaj również oferta self-guided.
3. **Freedom Treks** <https://www.freedomtreks.co.uk/poland>
Dwie oferty: Berlin-Szczecin; VeloDunajec.
4. **Free Wheel Holidays** <https://www.freewheelholidays.co.uk/cycling-holidays-poland>
W ofercie: VeloDunajec, Kraków – Warszawa, Mazury.
5. **Radweg-Reisen** [Baltic Sea cycle tour in Poland | Cycling Holidays \(cycling-holiday.com\)](https://www.radweg-reisen.com/baltic-sea-cycle-tour-in-poland)
W ofercie oferta wzdłuż Bałtyku.
6. **BikeTours** [Poland bicycle tours | Tour highlights, photos, and details - BikeTours.com](https://www.biketours.com/poland-bicycle-tours)
W ofercie Szlak Bursztynowy z Wiednia oraz Budapesztu do Krakowa.
7. **Radreisen** <https://en.radreisen.at/poland>
W ofercie wyjazd wzdłuż Bałtyku, Warszawa-Gdańsk, VeloDunajec, Mazury.
8. **Explore** <https://www.explore.co.uk/holidays/cycle-poland-gdansk-and-the-baltic-coast>
W ofercie wyjazd wzdłuż Bałtyku.
9. **France-Bike** <https://www.france-bike.com/en/biking-destinations/poland/>
W ofercie wyjazdy: Mazury, VeloDunajec, Wzdłuż Pilicy, Wzdłuż Bałtyku, Dolny Śląsk.

Jak można zauważyć, zagraniczni touroperatorzy oferują głównie trasy: wzdłuż Bałtyku, wzdłuż Wisły, wzdłuż Pilicy, VeloDunajec i Mazury. Jak na możliwości naszego kraju, jego powierzchnię, różnorodność i poziom rozwoju infrastruktury rowerowej oraz turystycznej jest to zdecydowanie zbyt uboga oferta.

10. Najciekawszy blogerzy opisujący szlaki rowerowe w Polsce

- Znaj Kraj
- Polska po Godzinach
- Rowerem po Śląsku
- 1Enduro
- Mamba on Bike
- Hop Cycling

11. Perspektywa dostępności i rozwoju szlaków do końca 2021 roku

W Polsce turystyka rowerowa cieszy się wzrastającą z roku na rok popularnością. Pandemia Covid-19, nie tylko nie wywarła negatywnego wpływu na krajową turystykę rowerową, ale wręcz wzmocniła jej rozwój. Można śmiało powiedzieć, że mamy obecnie modę na rower, co bardzo cieszy. W wielu regionach trwają prace nad rozwojem sieci tras rowerowych i infrastruktury dla rowerowych turystów. Zapewne ten rok przyniesie kolejne zmiany i wydłuży trasy rowerowe o kolejne kilometry i obiekty przyjazne rowerzystom. Oferta wyjazdów do Polski na rower u zagranicznych touroperatorów jest jeszcze wprawdzie uboga, ale to zapewne wkrótce się zmieni.

W mojej ocenie sukces, który został osiągnięty przez szlak Green Velo, projekt VeloMałopolska, Enduro Trails w Bielsku Białej czy Szczyrku, sieć tras Pomorza Zachodniego czy Wiślanej Trasy Rowerowej spowoduje, że inne regiony dołączą do rozwijania infrastruktury rowerowej na swoich obszarach. W ślad za podażą pójdzie popyt.

Stan podaży turystyki rowerowej w Polsce na koniec pierwszego kwartału 2021 roku pozwala nam z optymizmem patrzeć w rowerową przyszłość. Jesteśmy bardzo ciekawym kierunkiem rowerowych podróży i mamy gotowe atrakcyjne produkty turystyczne, które powinny być promowane na arenie międzynarodowej.